

Ministère des Travaux Publics  
et des Transports

Direction Nationale des  
Transports

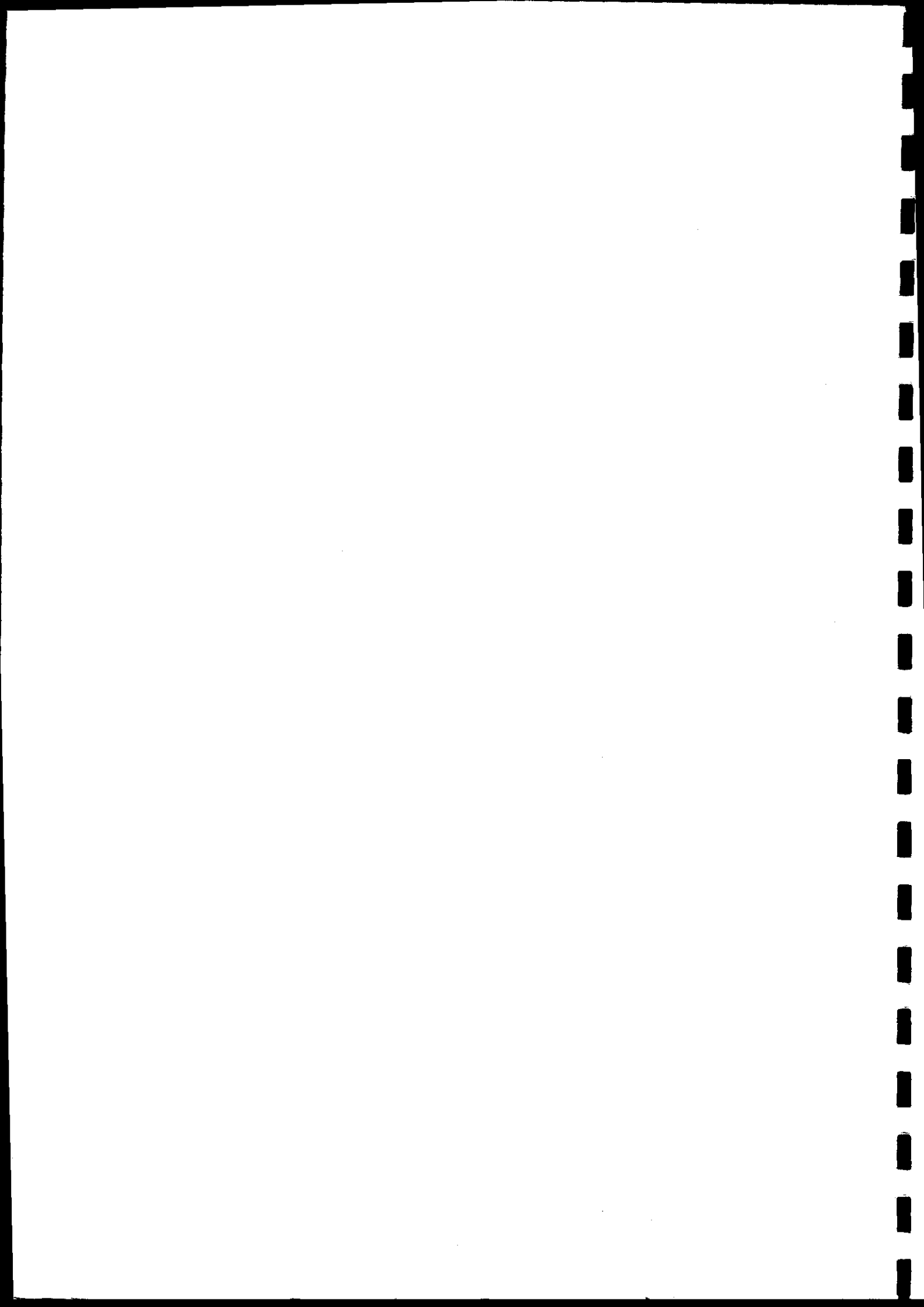
RÉPUBLIQUE DU MALI  
Un peuple - Un but - Une foi

# Annuaire Statistique des Transports

## Résultats 1995

Observatoire des Transports

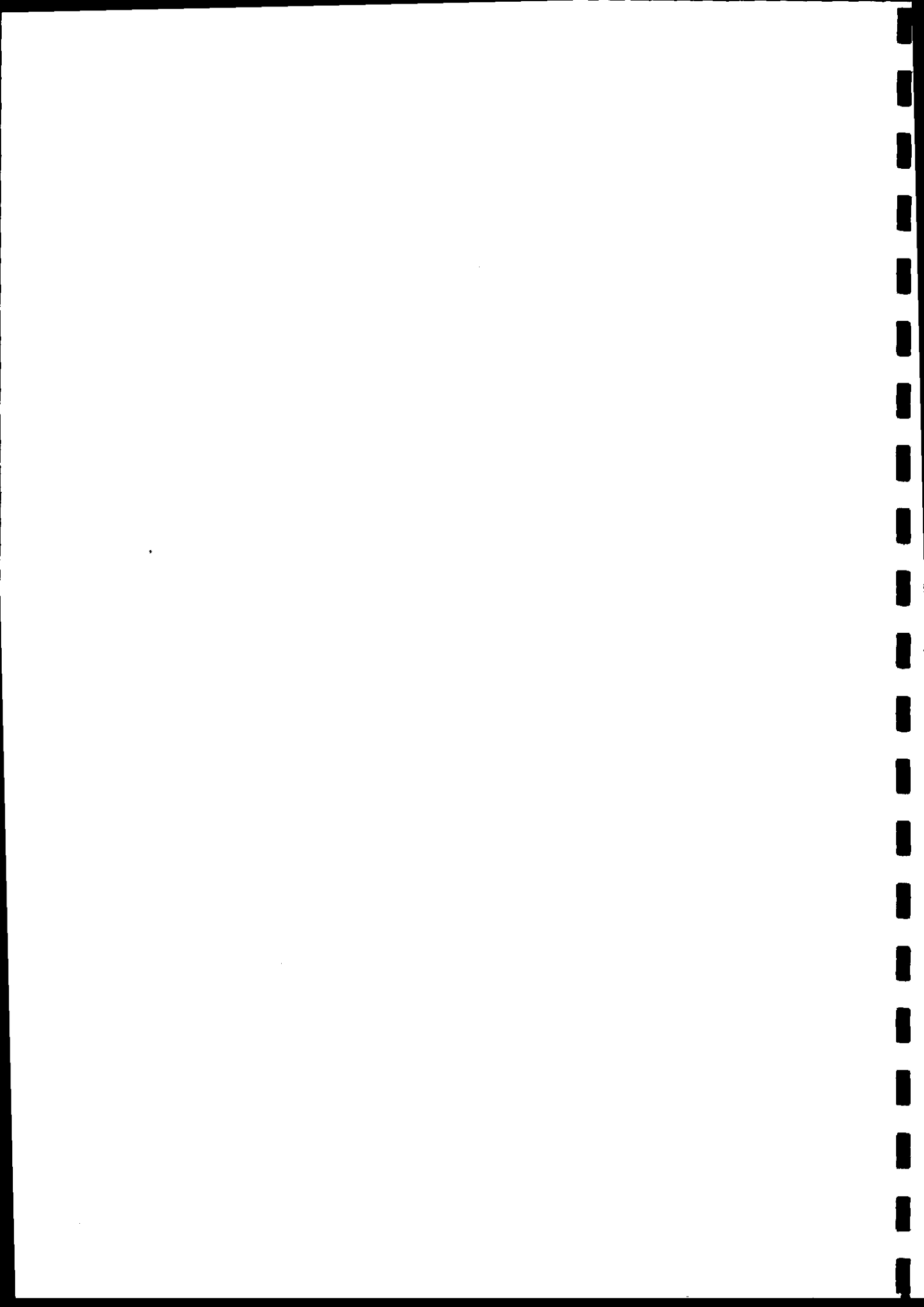
Tél : 22.41.12 Fax : (223) 22.64.63 B.P. 78 - Bamako MALI



# Annuaire Statistique des Transports

## Résultats 1995

*Pour changer la feuille de la graphie on sélectionne la feuille  
à enlever et on remplace en cliquant à côté de format  
des feuilles de données et*



## Note au lecteur

Pour assurer le suivi des activités du secteur des transports, il a été mis en place en 1995 au sein de la Direction Nationale des Transports un «*Observatoire des Transports*», chargé de centraliser l'ensemble des informations disponibles sur le secteur afin de permettre, d'une part, de disposer d'une vision globale de la fonction des transports et, d'autre part, de constituer une banque de données de transports pour les différents opérateurs économiques intervenant dans le secteur.

L'annuaire statistique des transports, dont l'élaboration est une fonction de l'Observatoire des Transports, présente un ensemble de statistiques disponibles et jugées essentielles pour la connaissance du domaine des transports. D'une manière plus précise, l'annuaire est constitué de tableaux rassemblant les renseignements quantitatifs disponibles pour un mode donné et pour la situation annuelle la plus récente avec un rappel éventuel des statistiques des années antérieures.

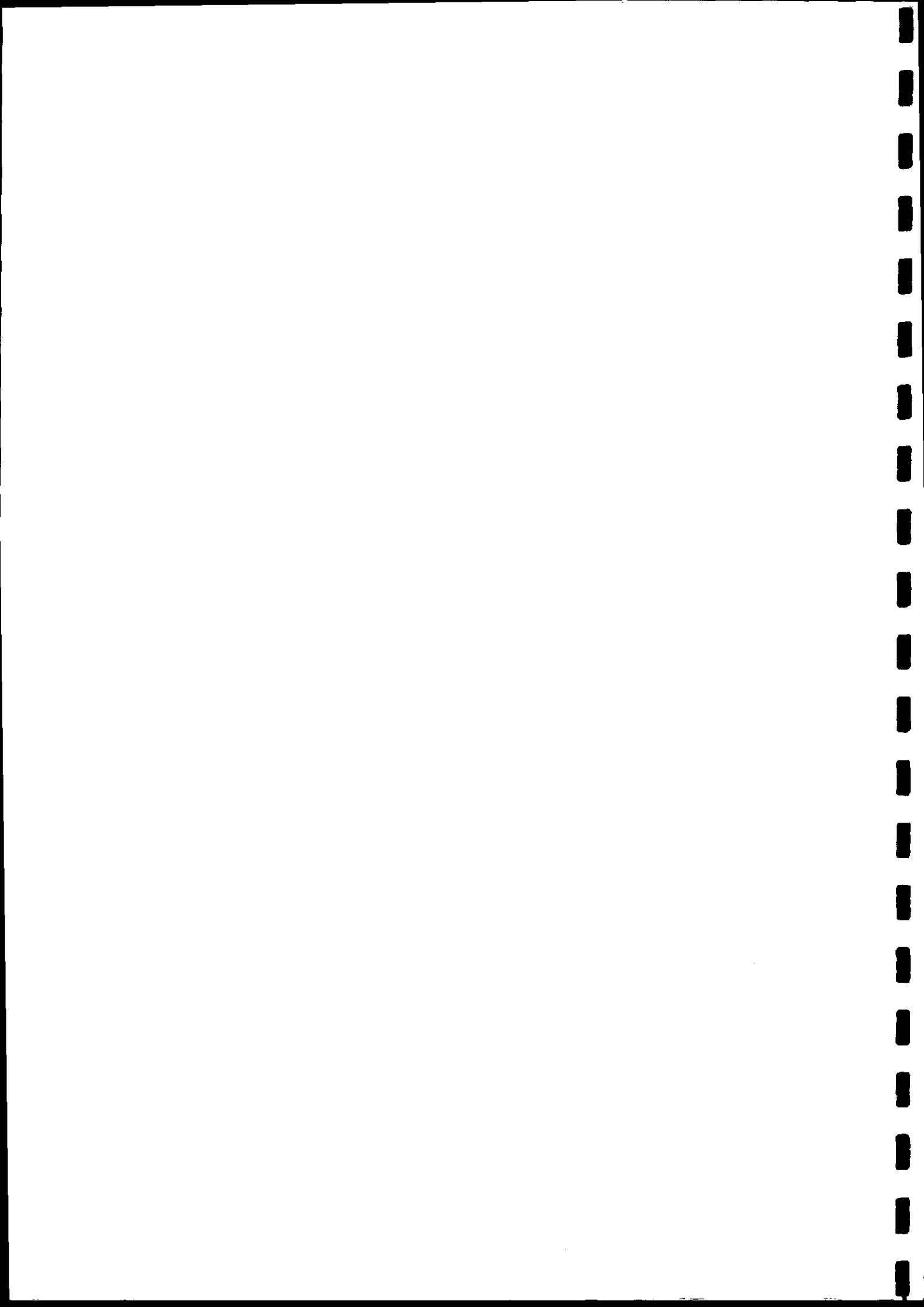
Le premier annuaire statistique des transports établi par l'Observatoire des Transports et portant sur les résultats 1994 est paru en Mars 1996. Cette deuxième parution sur les résultats 1995, tout comme la première, sans être exhaustive ou même complète, contient principalement des données sur les trafics des différents modes de transports présents au Mali.

Je renouvelle mes remerciements aux nombreux fournisseurs d'informations, mentionnés en bas des différents tableaux, qui ont contribué à la réalisation de ce document.

Aussi nous continuons à attendre de ces fournisseurs d'informations et de tous les autres utilisateurs de notre annuaire les remarques et suggestions qui nous permettront d'améliorer les prochaines parutions.

Le Directeur National des Transports

  
Dr. Mory KANTE



## La Direction Nationale des Transports et ses missions

La Direction Nationale des Transports (DNT) est un service public central créé par la loi N° 90-102/AN-RM du 11 Octobre 1990.

Elle est chargée d'élaborer les éléments de la politique nationale en matière de transport, d'administration du parc et du fret et d'assurer la coordination et le contrôle des services extérieurs, régionaux et rattachés qui concourent à la mise en oeuvre de la dite politique .

A cet effet, elle est chargée :

- d'élaborer la réglementation en matière de transport et de veiller à son application,
- de procéder à toutes recherches et études nécessaires à l'élaboration de la politique des transports,
- de préparer les projets de programmes ou de plans d'action,
- de veiller à l'exécution des décisions et des programmes, d'évaluer leurs résultats,
- de préparer toutes mesures relatives à la réorganisation des structures, au perfectionnement des méthodes de travail, à l'amélioration des relations humaines des services et de la qualité des prestations offertes au public.

La Direction Nationale des Transports comprend 3 divisions :

- la Division Développement des Transports,
- la Division Organisation du Trafic,
- la Division Administration des Transports.

L'activité de coordination et de contrôle de la Direction Nationale des Transports s'exerce sur les services extérieurs, les services régionaux et subrégionaux chargés de la mise en oeuvre de la politique de la Direction Nationale des Transports.

Les services extérieurs implantés dans les différents ports de transit du Mali sont :

- les Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire (EMACI),
- les Entrepôts Maliens au Sénégal (EMASE),
- les Entrepôts Maliens au Togo (EMATO),
- les Entrepôts Maliens en Mauritanie (EMAMA),
- les Entrepôts Maliens en Guinée (EMAGU).

Les Services Régionaux et Subrégionaux de la Direction Nationale des Transports sont constitués par les Directions Régionales des Transports et les Services Techniques de Cercles dénommés Secteurs de Transport.

# SOMMAIRE

## TABLEAUX

### Indicateurs généraux

G-1	Principaux indicateurs socio-économiques
G-2	Population par région administrative
G-3.1	Données climatiques de Bamako
G-3.2	Données climatiques de Sikasso
G-3.3	Données climatiques de Tombouctou

### Trafic routier

R-1	Etat du réseau routier par classe technique et administrative
R-2.1	Réseau routier par classe technique et administrative
R-2.2	Comptages routiers en 1995 - Trafic moyen journalier
R-2.3	Comptages routiers en 1995 - Trafic annuel
R-3	Dépenses routières
R-4.1	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers
R-4.2	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation
R-5	Trafic international routier de marchandises
R-6.1	Trafic intérieur routier de marchandises de 1991 à 1995
R-6.2	Trafic intérieur routier de marchandises en 1995 par origine et destination
R-7.1	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - marchandises solides
R-7.2	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - hydrocarbures
R-7.3	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - marchandises solides
R-7.4	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citernes de 15 000 litres ou plus)
R-7.5	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citernes de moins de 15 000 litres)
R-8	Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar Bamako - intérieur du Mali
R-9.1	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan janvier 95
R-9.2	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar janvier 95
R-9.3	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan septembre 95
R-9.4	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar septembre 95
R-9.5	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan décembre 95
R-9.6	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar décembre 95
R-10.1	Estimation du coût d'exploitation - autocar Bamako-Gao
R-10.2	Estimation du coût d'exploitation - autocar Bamako-San
R-10.3	Estimation du coût d'exploitation - camion benne en milieu urbain
R-10.4	Estimation du coût d'exploitation - camion moyen Bamako-Nioro
R-10.5	Estimation du coût d'exploitation - ensemble articulé Trafic international
R-11.1	Nombre de vignettes ordinaires vendues de 1993 à 1995
R-11.2	Nombre de vignettes TTR vendues de 1993 à 1995

R-12	Immatriculations de véhicules par Région en 1995
R-13	Délivrance des principaux documents de transport
R-14.1	Immatriculations à partir des cartes grises
R-14.2	CU des remorques et semi-remorques
R-14.3	CU des camions
R-15	Accidents corporels de la circulation routière

### Trafic ferroviaire

F-1	Caractéristiques de la voie ferrée
F-2	Caractéristiques du matériel moteur
F-3	Caractéristiques du matériel remorqué
F-4	Statistiques du trafic ferroviaire de voyageurs et de marchandises
F-5	Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali
F-6	Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali
F-7.1	Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets
F-7.2	Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets
F-7.3	Trafic national de la RCFM en wagons complets
F-7.4	Statistiques de production de la RCFM

### Trafic fluvial

N-1	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali
N-2	Caractéristiques de la flotte fluviale
N-3	Trafic des principales escales fluviales de la CMN
N-4	Production de la CMN

### Trafic aérien

A-1	Principales caractéristiques des aéroports du Mali
A-2	Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou
A-3	Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou par compagnie
A-4	Evolution du trafic commercial des autres aéroports
A-5.1	Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'été (de Mars à Octobre 1995)
A-5.2	Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'hiver (d'Octobre 1995 à Mars 1996)

### Trafic corridor

C-1	Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali
C-2	Trafic international de marchandises
C-3.1	Exportation des principaux produits
C-3.2	Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)
C-4	Importation d'hydrocarbures

*Nota : l'application de la règle de la demi unité pour les arrondis fait que la somme des nombres arrondis n'est pas toujours égale à l'arrondi de la somme des nombres.*

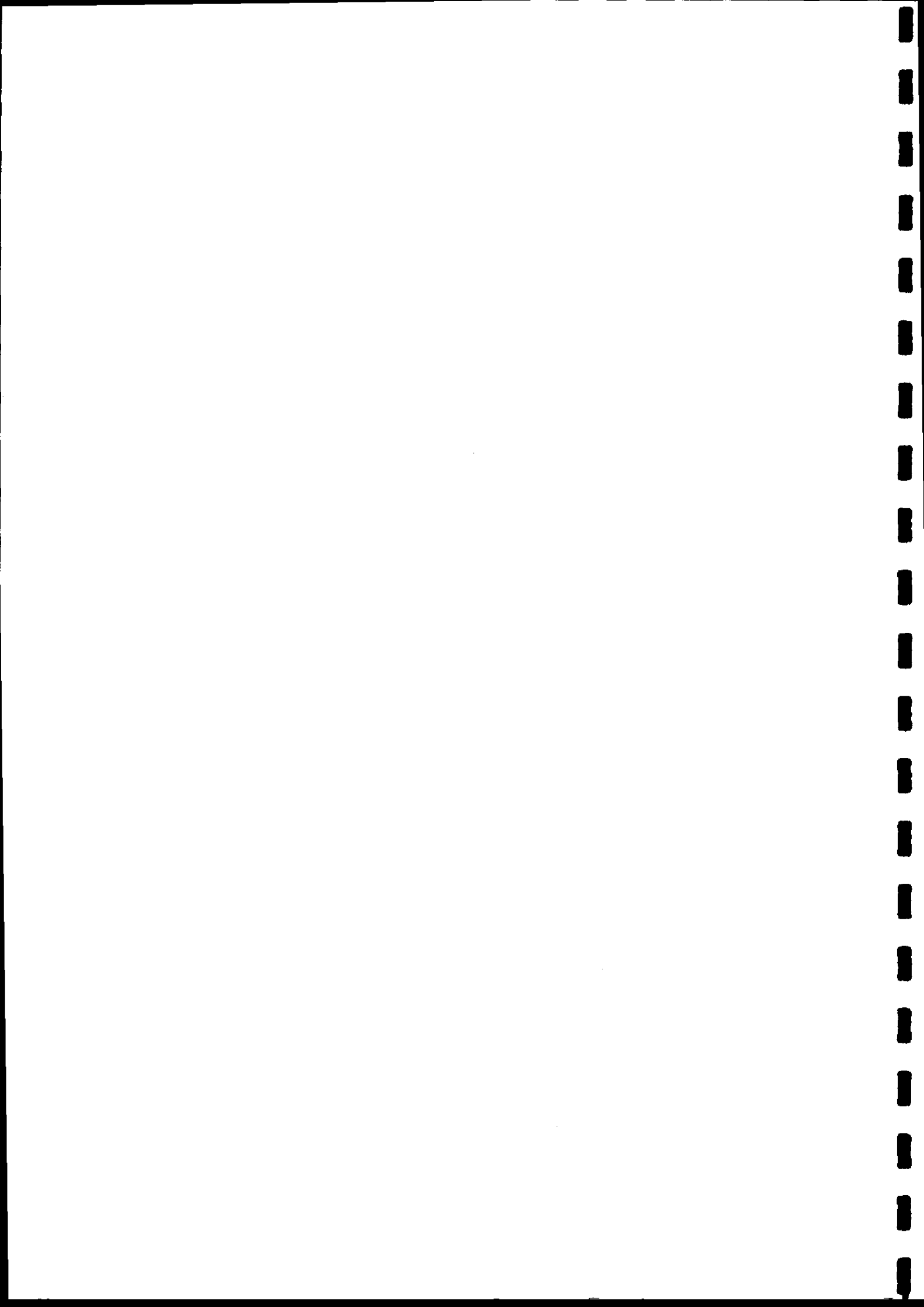
## GRAPHES

- Evolution des principaux agrégats macro-économiques
- Evolution du Revenu national disponible brut par habitant
- Composition des Routes Nationales
- Composition des Routes Régionales
- Evolution des dépenses routières par source de financement
- Evolution des volumes de marchandises émis par Région
- Evolution des volumes de marchandises reçus par Région
- Situation au 31/12/1995 des véhicules immatriculés par genre et par classe d'âge
- Evolution des indicateurs d'accidents corporels de la circulation routière dans le district de Bamako
- Evolution du tonnage transporté par la RCFM par nature de trafic
- Evolution du tonnage embarqué et débarqué dans les principales escales fluviales par la CMN
- Evolution des activités de transport et de manutention de la CMN
- Evolution du trafic commercial de l'aéroport de IBamako-Sénou
- Evolution des exportations du Mali par Corridor
- Evolution des importations du Mali par Corridor
- Evolution des importations de carburants routiers

## CARTE ET SCHEMAS

- Carte du réseau routier classé en 1996
- Schéma des biefs navigables du fleuve Niger
- Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du Mali

# Généralités



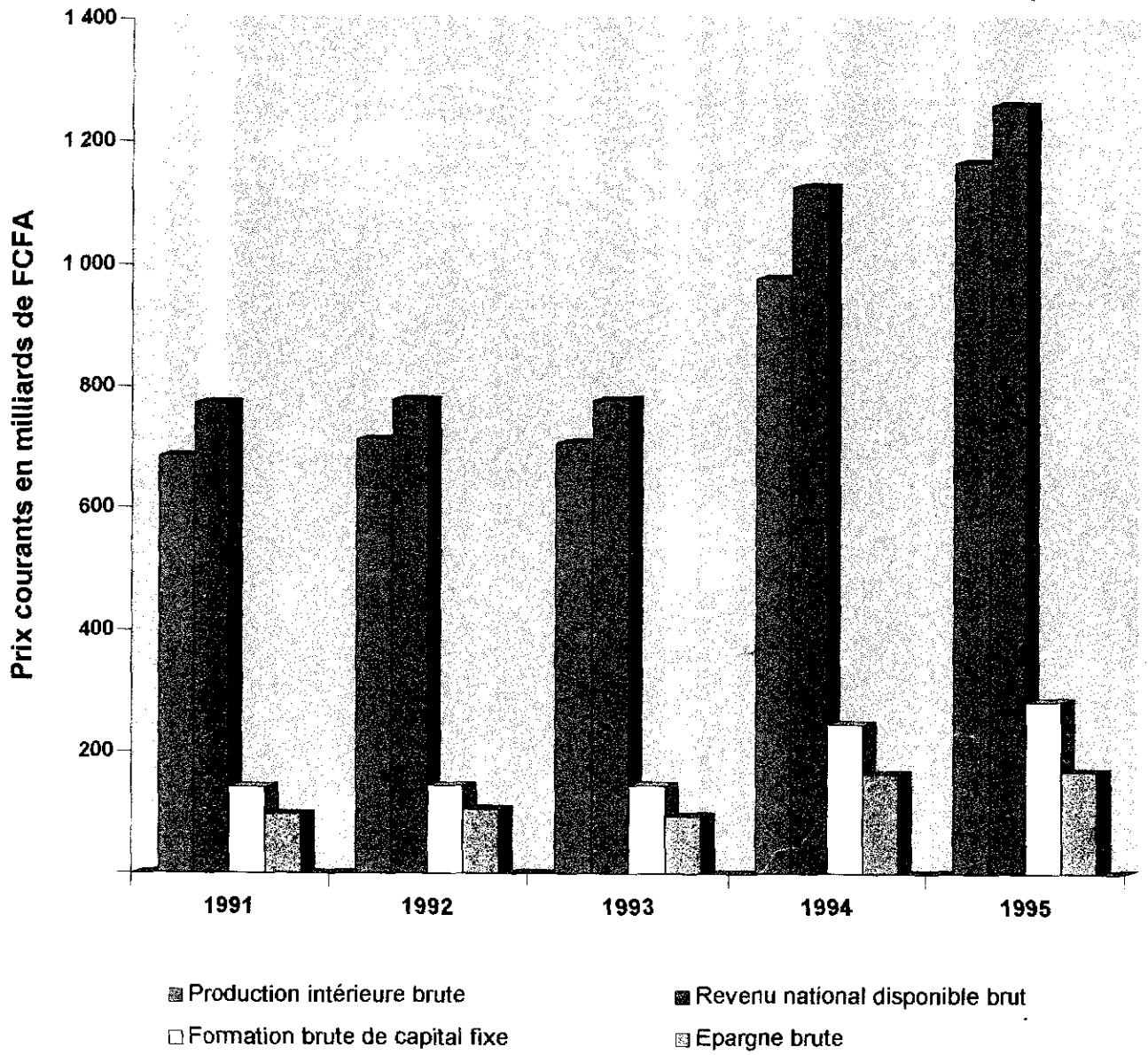
## G-1 Principaux indicateurs socio-économiques

Désignation	unité	1991	1992	1993	1994	1995
<b>Démographie</b>						
Population totale	1.000 habitants	8 288	8 465	8 648	8 832	9 012
Population urbaine	id	2 017	2 110	2 208	2 308	2 399
Population du district de Bamako	id	784	819	856	895	918
Densité de population	habitant/km2	7	7	7	7	7
<b>Agrégats macro-économiques</b>						
Production intérieure brute (Prix courants)	milliards FCFA	686	714	708	978	1 166
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	774	779	778	1 126	1 262
Épargne brute (Prix courants)	id	97	105	95	164	167
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	142	144	145	247	284
Épargne brute/Revenu national brut	%	13	14	12	15	13
FBCF/Revenu national brut	%	18	18	19	22	22
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	93 388	92 061	89 975	127 536	140 058
Valeur ajoutée brute (Prix courants)	milliards FCFA	648	676	660	924	1 094
dont branche Transport et Télécommunications	id	33	33	35	43	46
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5	5	5	4	4
<b>Produits agricoles</b>						
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1 142	1 494	1 066	1 337	1 479
Riz paddy	id	254	409	369	385	422
Maïs	id	181	236	177	261	297
Blé	id	16	22	16	20	22
Arachide	id	176	182	126	147	213
Coton-graine	id	317	313	353	276	316
<b>Produits de l'élevage</b>						
Bovins	1.000 têtes	541	545	543	704	710
Ovins, caprins	id	2 885	2 872	3 351	3 262	3 310
Porcins	id	242	242	276	281	285
<b>Produits de la pêche</b>						
Poisson frais	tonnes	29 534	28 887	27 129	31 197	27 425
Poissons fumés et séchés	id	11 429	11 178	10 498	12 072	10 612
<b>Produits de la forêt</b>						
Bois de chauffe	1.000 stères	11 311	11 550	11 798	12 673	12 848
Bois d'œuvre	m3	327 961	332 289	336 824	341 121	345 828
<b>Produits industriels</b>						
Coton fibre	tonnes	108 693	112 601	133 176	100 545	128 177
Sucre	id	31 027	30 695	24 434	26 673	26 978
Bière	hl	37 754	40 857	39 767	42 882	48 847
Boissons non alcoolisées	id	64 750	67 215	66 165	66 417	76 334
Electricité	1.000 kwh	244 295	272 282	270 395	266 029	296 064
Eau	1.000 m3	25 206	26 574	24 965	27 112	28 185
<b>Finances publiques</b>						
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA	117	100	105	139	177
dont recettes fiscales	id	76	78	83	103	131
Dépenses budgétaires	id	154	185	179	280	307
dont frais de personnel	id	43	42	42	46	48
Déficit courant	id	- 37	- 85	- 74	- 141	- 130
Déficit courant/PIB	%	5	12	10	14	11
<b>Consommation des ménages</b>						
Budget moyen par ménage	FCFA				442 136	
dont dépenses santé	id				11 814	
dépenses alimentation	id				325 333	
dépenses habitation	id				22 319	
dépenses habillement	id				26 419	
dépenses transport	id				36 521	

Sources : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique  
Direction Nationale du Budget

Note : Séries révisées pour 1991-1994, chiffres provisoires pour 1995

## Evolution des principaux agrégats macro-économiques



## G-2 Population par région administrative

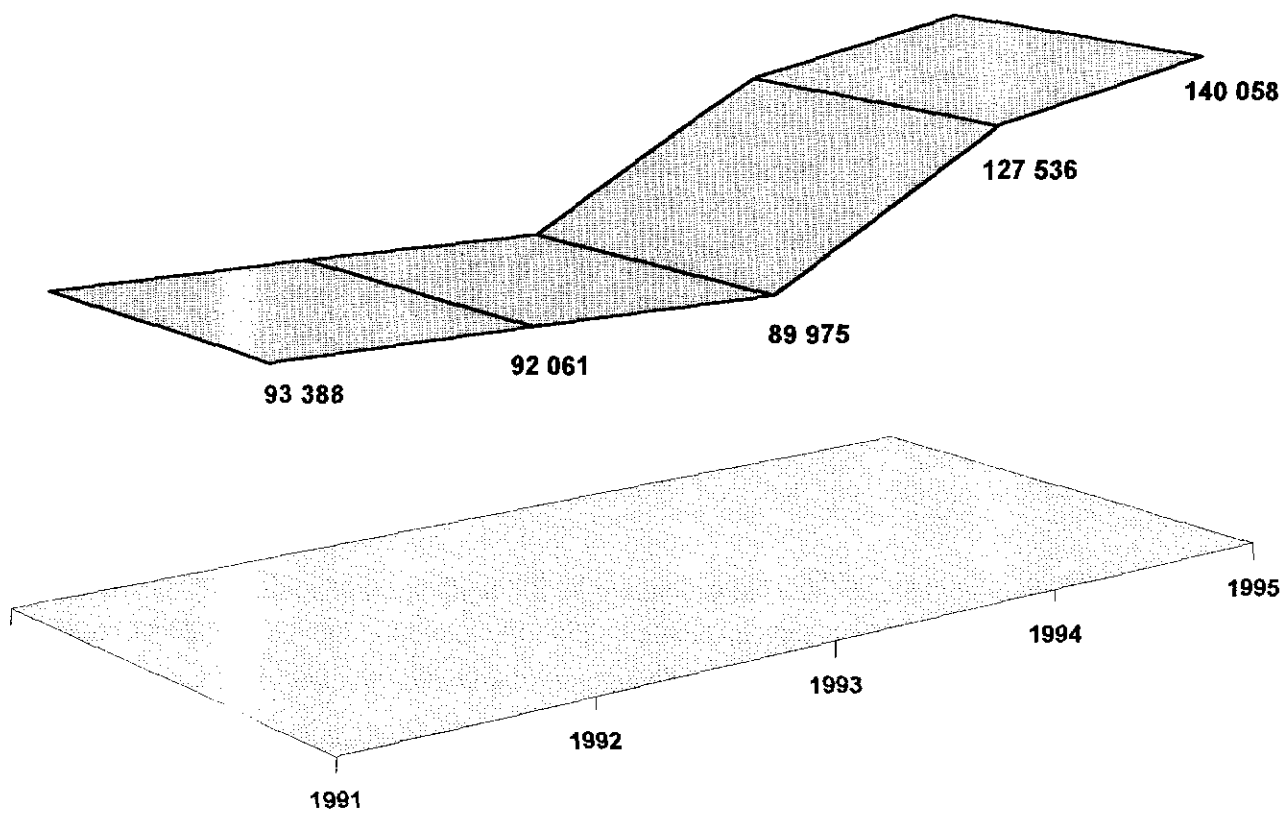
en milliers d'habitants

Région administrative	1991	1992	1993	1994	1995
<b>District de Bamako</b>	<b>784</b>	<b>819</b>	<b>856</b>	<b>895</b>	<b>918</b>
urbaine	784	819	856	895	918
rurale					
<b>Koulikoro</b>	<b>1 322</b>	<b>1 358</b>	<b>1 396</b>	<b>1 433</b>	<b>1 470</b>
urbaine	182	194	207	220	234
rurale	1 140	1 164	1 189	1 213	1 236
<b>Kayes</b>	<b>1 148</b>	<b>1 172</b>	<b>1 196</b>	<b>1 220</b>	<b>1 244</b>
urbaine	161	167	173	179	185
rurale	987	1 005	1 023	1 041	1 059
<b>Sikasso</b>	<b>1 404</b>	<b>1 432</b>	<b>1 461</b>	<b>1 490</b>	<b>1 520</b>
urbaine	241	254	268	282	292
rurale	1 163	1 178	1 193	1 208	1 228
<b>Ségou</b>	<b>1 450</b>	<b>1 482</b>	<b>1 515</b>	<b>1 548</b>	<b>1 591</b>
urbaine	266	276	287	298	317
rurale	1 184	1 206	1 228	1 250	1 274
<b>Mopti</b>	<b>1 340</b>	<b>1 359</b>	<b>1 377</b>	<b>1 395</b>	<b>1 411</b>
urbaine	183	189	195	201	206
rurale	1 157	1 170	1 182	1 194	1 205
<b>Tombouctou</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>454</b>
urbaine	103	108	114	119	126
rurale	349	344	338	333	328
<b>Gao et Kidal</b>	<b>388</b>	<b>392</b>	<b>395</b>	<b>399</b>	<b>404</b>
urbaine	97	103	108	114	121
rurale	291	289	287	285	283
<b>Total du Mali</b>	<b>8 288</b>	<b>8 466</b>	<b>8 648</b>	<b>8 832</b>	<b>9 012</b>
urbaine	2 017	2 110	2 208	2 308	2 399
rurale	6 271	6 356	6 440	6 524	6 613

Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

# Evolution du Revenu national disponible brut par habitant

(en FCFA)



## G-3.1 Données climatiques de Bamako

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		minimale	maximale	moyenne mensuelle	Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
1956-1985	Janvier	16,7	33,4	25,1	40,0			
1995		15,9	32,0	23,1	39,0	-1,0		
1956-1985	Février	19,3	35,2	27,3	34,0			
1995		20,0	35,6	27,2	36,0	2,0		
1956-1985	Mars	22,5	38,4	30,5	36,0			
1995		24,9	38,9	31,2	44,5	8,5	6,1	2
1956-1985	Avril	24,6	39,2	31,9	40,0			
1995		26,8	40,1	33,0	52,0	12,0	17,0	4
1956-1985	Mai	25,2	38,1	31,7	71,0			
1995		25,0	38,4	30,9	66,5	-4,5	113,2	8
1956-1985	Juin	23,2	35,2	29,2	90,0			
1995		24,7	36,6	29,9	70,5	-19,5	93,2	8
1956-1985	Juillet	22,1	31,9	27,0	106,0			
1995		23,5	33,6	27,7	78,0	-28,0	93,2	13
1956-1985	Août	21,7	30,9	26,3	112,0			
1995		22,5	32,1	26,1	84,0	-28,0	232,4	25
1956-1985	Septembre	21,5	32,0	26,8	106,0			
1995		22,6	32,6	26,4	83,5	-22,5	146,2	13
1956-1985	Octobre	22,5	34,5	28,5	90,0			
1995		21,6	35,0	27,1	73,0	-17,0	122,9	6
1956-1985	Novembre	20,5	34,8	27,7	62,0			
1995		18,0	36,6	26,5	50,0	-12,0		
1956-1985	Décembre	18,4	33,0	25,7	39,0			
1995					49,5	10,5		

Source : Direction de la Météorologie

## G-3.2 Données climatiques de Sikasso

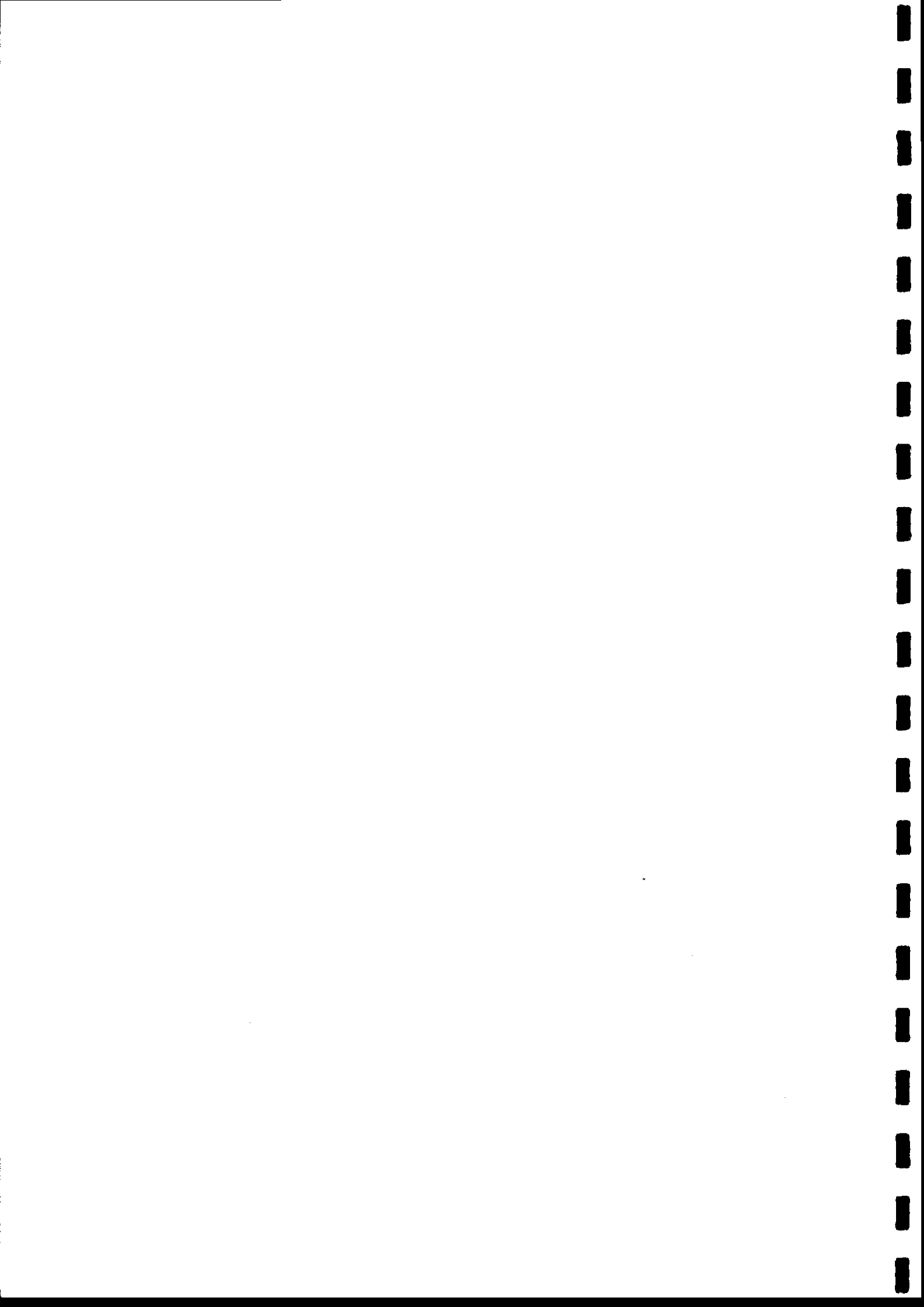
Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations	
		minimale	maximale	mensuelle	Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
1956-1985	Janvier	14,4	33,8	24,1	63,0			
1995		14,9	31,3	23,1	28,5	-34,5		
1956-1985	Février	17,6	36,3	27,0	37,0			
1995		18,7	34,3	26,8	25,0	-12,0		
1956-1985	Mars	21,6	37,6	29,6	27,0			
1995		24,7	37,1	30,7	40,0	13,0	34,7	4
1956-1985	Avril	24,2	37,2	30,7	43,0			
1995		25,6	35,7	30,1	56,0	13,0	27,9	9
1956-1985	Mai	23,8	35,7	29,8	82,0			
1995		23,9	34,3	28,7	64,5	-17,5	176,4	14
1956-1985	Juin	22,3	33,2	27,8	102,0			
1995		23,2	32,8	27,7	69,0	-33,0	159,2	14
1956-1985	Juillet	21,5	30,9	26,2	117,0			
1995		22,3	30,4	25,8	75,5	-41,5	104,3	13
1956-1985	Août	21,3	30,1	25,7	124,0			
1995		21,6	30,0	25,0	80,0	-44,0	227,8	19
1956-1985	Septembre	21,8	31,3	26,6	116,0			
1995		21,8	31,1	25,5	77,0	-39,0	178,6	14
1956-1985	Octobre	21,3	33,7	27,5	104,0			
1995		21,8	33,1	26,7	68,0	-36,0	104,3	8
1956-1985	Novembre	18,0	34,4	26,2	58,0			
1995		18,8	34,6	26,7	46,0	-12,0	0,9	1
1956-1985	Décembre	14,5	33,3	23,9	53,0			
1995		18,4	33,1	25,7	36,5	-16,5		

Source : Direction de la Météorologie

## G-3.3 Données climatiques de Tombouctou

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		minimale	Moyenne maximale	mensuelle	Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
1956-1985 1995	Janvier	12,2	30,0	21,1	51,0			
1956-1985 1995	Février	15,2	33,4	24,3	44,0			
1956-1985 1995	Mars	18,3	36,7	27,5	24,0			
1956-1985 1995	Avril	21,5	39,7	30,6	23,0			
1956-1985 1995	Mai	25,7	41,9	33,8	29,0		0,7	1
1956-1985 1995	Juin	26,9	41,3	34,1	41,0		37,4	5
1956-1985 1995	Juillet	25,6 26,6	38,4 39,5	32,0 32,3	71,0 55,0	-16,0	43,6	6
1956-1985 1995	Août	24,7 26,4	36,4 38,1	30,6 31,6	81,0 61,5	-19,5	30,8	5
1956-1985 1995	Septembre	24,5 26,0	38,1 39,6	31,3 31,8	56,0 54,0	-2,0	32,7	10
1956-1985 1995	Octobre	22,2 23,8	39,0 39,3	30,6 31,4	63,0 29,5	-33,5		
1956-1985 1995	Novembre	17,4 17,7	35,0 35,4	26,2 26,4	51,0 27,0	-24,0		
1956-1985 1995	Décembre	12,6 16,0	30,1 30,4	21,4 22,9	41,0 36,5	-4,5	0,7	1

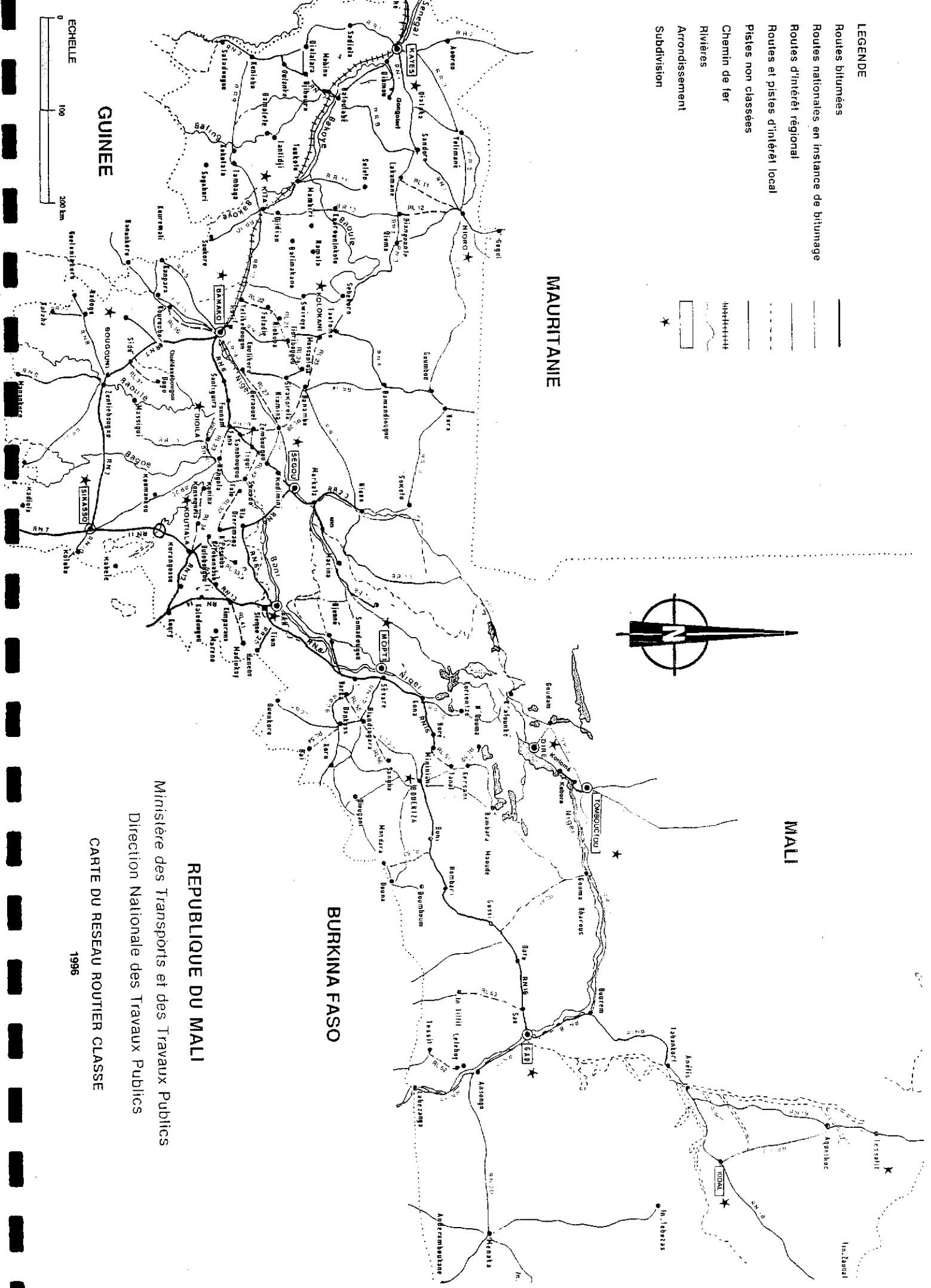
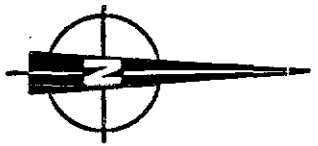
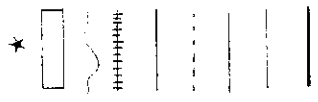
Source : Direction de la Météorologie



# Trafic routier



- LEGENDE**
- Routes bitumées
  - Routes nationales en instance de bitumage
  - Routes d'intérêt régional
  - Routes et pistes d'intérêt local
  - Pistes non classées
  - Chemin de fer
  - Rivières
  - Arrondissement
  - Subdivision



**GUINEE**

**MAURITANIE**

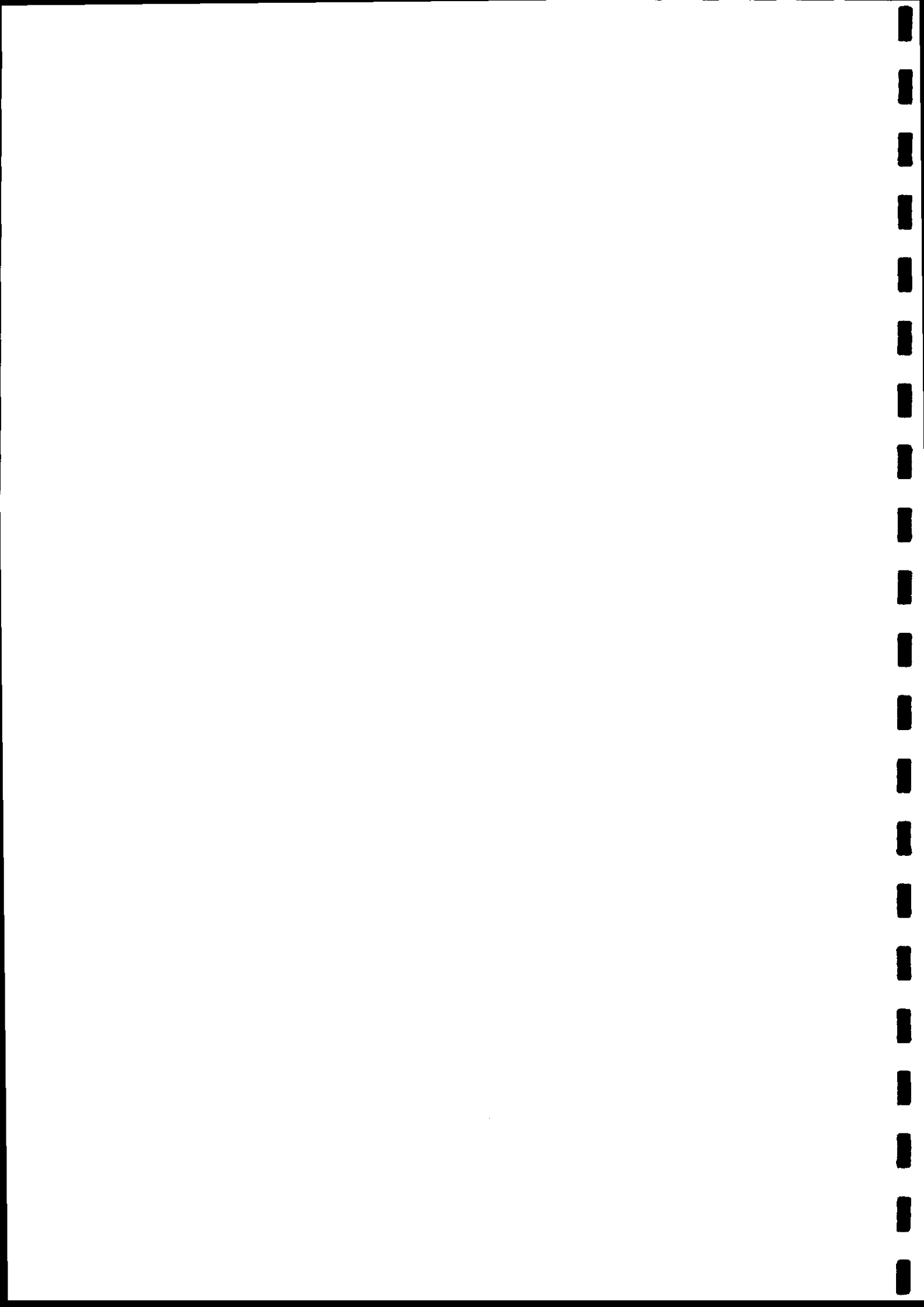
**MALI**

**BURKINA FASO**

**REPUBLIQUE DU MALI**

Ministère des Transports et des Travaux Publics  
 Direction Nationale des Travaux Publics

**CARTE DU RESEAU ROUTIER CLASSE**  
 1986



## R-1 Etat du réseau routier par classe technique et administrative (Situation en Décembre 1995)

Classe administrative (*)	Classe technique	état des routes								Total	
		bon		assez bon		passable		mauvais			
		(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)
<b>Routes d'intérêt national (RN)</b>	routes revêtues	469	88	1 194	73	329	19	209	12	<b>2 201</b>	39
	routes en terre moderne	61	12	240	15	100	6	394	22	<b>795</b>	14
	pistes améliorées			207	13	694	40	310	17	<b>1 211</b>	21
	pistes saisonnières					628	36	870	49	<b>1 498</b>	26
	<b>Total RN</b>	<b>530</b>	<b>100</b>	<b>1 641</b>	<b>100</b>	<b>1 751</b>	<b>100</b>	<b>1 783</b>	<b>100</b>	<b>5 705</b>	100
	% sur total RN	9		29		31		31		100	
<b>Routes d'intérêt régional (RR)</b>	routes revêtues	30	100	57	28	107	31	5		<b>199</b>	4
	routes en terre moderne			146	72	172	50	350	7	<b>668</b>	12
	pistes améliorées							370	7	<b>370</b>	7
	pistes saisonnières					65	19	4 293	86	<b>4 358</b>	78
	<b>Total RR</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>344</b>	<b>100</b>	<b>5 018</b>	<b>100</b>	<b>5 595</b>	100
	% sur total RR	1		4		6		90		100	
<b>Routes d'intérêt local (RL)</b>	routes revêtues	9	26							<b>9</b>	1
	routes en terre moderne										
	pistes améliorées					40	30			<b>40</b>	2
	pistes saisonnières	25	74	18	100	95	70	1 526	100	<b>1 664</b>	97
	<b>Total RL</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>1 526</b>	<b>100</b>	<b>1 713</b>	100
	% sur total RL	2		1		8		89		100	
<b>Routes non classées (NC)</b>	routes revêtues	41	28	15	2			104	100	<b>160</b>	9
	routes en terre moderne	5	3	129	16					<b>134</b>	8
	pistes améliorées	100	69	687	83	682	100			<b>1 469</b>	83
	pistes saisonnières										
	<b>Total NC</b>	<b>146</b>	<b>100</b>	<b>831</b>	<b>100</b>	<b>682</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>1 763</b>	100
	% sur total NC	8		47		39		6		100	
<b>Total Réseau routier</b>	routes revêtues	549	74	1 266	47	436	15	318	4	<b>2 569</b>	17
	routes en terre moderne	66	9	515	19	272	9	744	9	<b>1 597</b>	11
	pistes améliorées	100	14	894	33	1 416	49	680	8	<b>3 090</b>	21
	pistes saisonnières	25	3	18	1	788	27	6 689	79	<b>7 520</b>	51
	<b>Total réseau</b>	<b>740</b>	<b>100</b>	<b>2 693</b>	<b>100</b>	<b>2 912</b>	<b>100</b>	<b>8 431</b>	<b>100</b>	<b>14 776</b>	100
	% sur total réseau	5		18		20		57		100	

Source : Direction Nationale des Travaux Publics (DNTP)

(\*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.



## R-2.1 Réseau routier par classe technique et administrative (\*)

(Situation en Décembre 1995)

### RECAPITULATIF GENERAL DU RESEAU ROUTIER DU MALI

(km)

Désignation	Route revêtue	Route en terre	Piste améliorée	Piste saisonnière	Total
Routes d'Intérêt National (R.N.)	2 201	795	1 211	1 498	5 705
Routes d'Intérêt Régional (R.R.)	199	668	370	4 358	5 595
Routes d'Intérêt Local (R.L.)	9		40	1 664	1 713
Routes Non Classées (R.N.C.)	160	134	1 469		1 763
<b>Ensemble du Réseau routier</b>	<b>2 569</b>	<b>1 597</b>	<b>3 090</b>	<b>7 520</b>	<b>14 776</b>

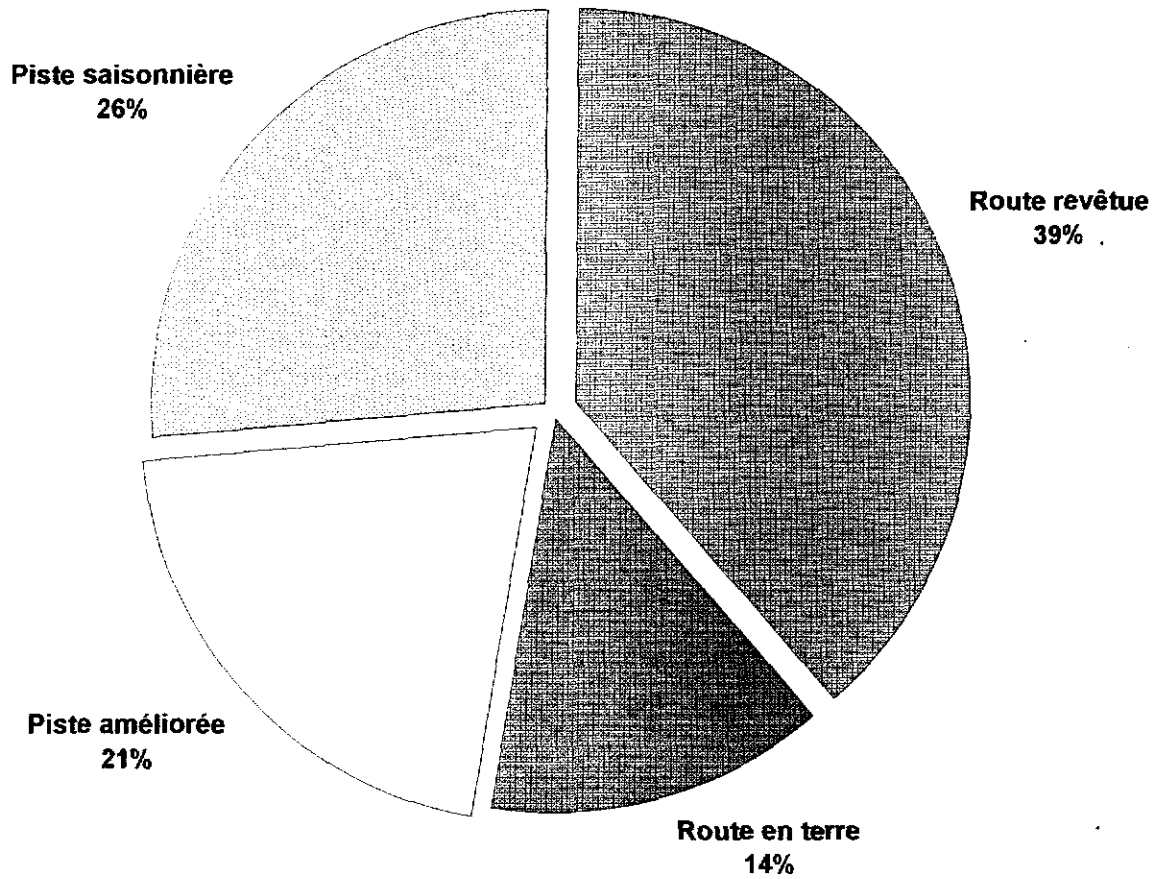
### DETAIL PAR CLASSE ADMINISTRATIVE DE ROUTES

Code Route	Tronçon		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

#### 1. Routes Nationales (RN)

RN 1	Nahé	Frontière Mauritanie			92	assez bon	245	passable	81	mauvais	418
RN 2	Bafoulabé	Guinée	6	mauvais					178	mauvais	184
RN 3	Bamako	Niéro	6	passable	148	assez bon			342	mauvais	496
RN 4	Taotomo	Frontière Mauritanie			100	passable	27	passable	158	mauvais	285
RN 5	Bamako	Kouremalé	8	bon	114	mauvais					122
RN 6	Bamako	Mopti	631	assez bon							631
RN 7	Bamako	Frontière Côte d'Ivoire	461	bon							461
RN 8	Bougouni	Guinée			113	mauvais					113
RN 9	Bougouni	Frontière Côte d'Ivoire			123	mauvais					123
RN 10	Sikasso	Frontière Burkina Faso			44	mauvais					44
RN 11	Sikasso	Koutiala	138	passable							138
RN 12	Bla	Frontière Burkina Faso	185	passable							185
RN 13	Koutiala	Siensou	125	mauvais							125
RN 14	Kimparana	Koury	78	mauvais							78
RN 15	Sévaré	Frontière Burkina Faso			61	bon	40	passable	111	mauvais	212
RN 16	Sévaré	Gao	558	assez bon							558
RN 17	Gao	Frontière Niger	5	assez bon			207	assez bon			212
RN 18	Gao	Frontière Algérie					382	passable	250	passable	632
RN 19	Anéfis	Frontière Algérie							378	passable	378
RN 20	Ansongo	Anderamboukané					310	mauvais			310
<b>Total Routes Nationales</b>			<b>2 201</b>		<b>795</b>		<b>1 211</b>		<b>1 498</b>		<b>5 705</b>

## Composition des Routes Nationales

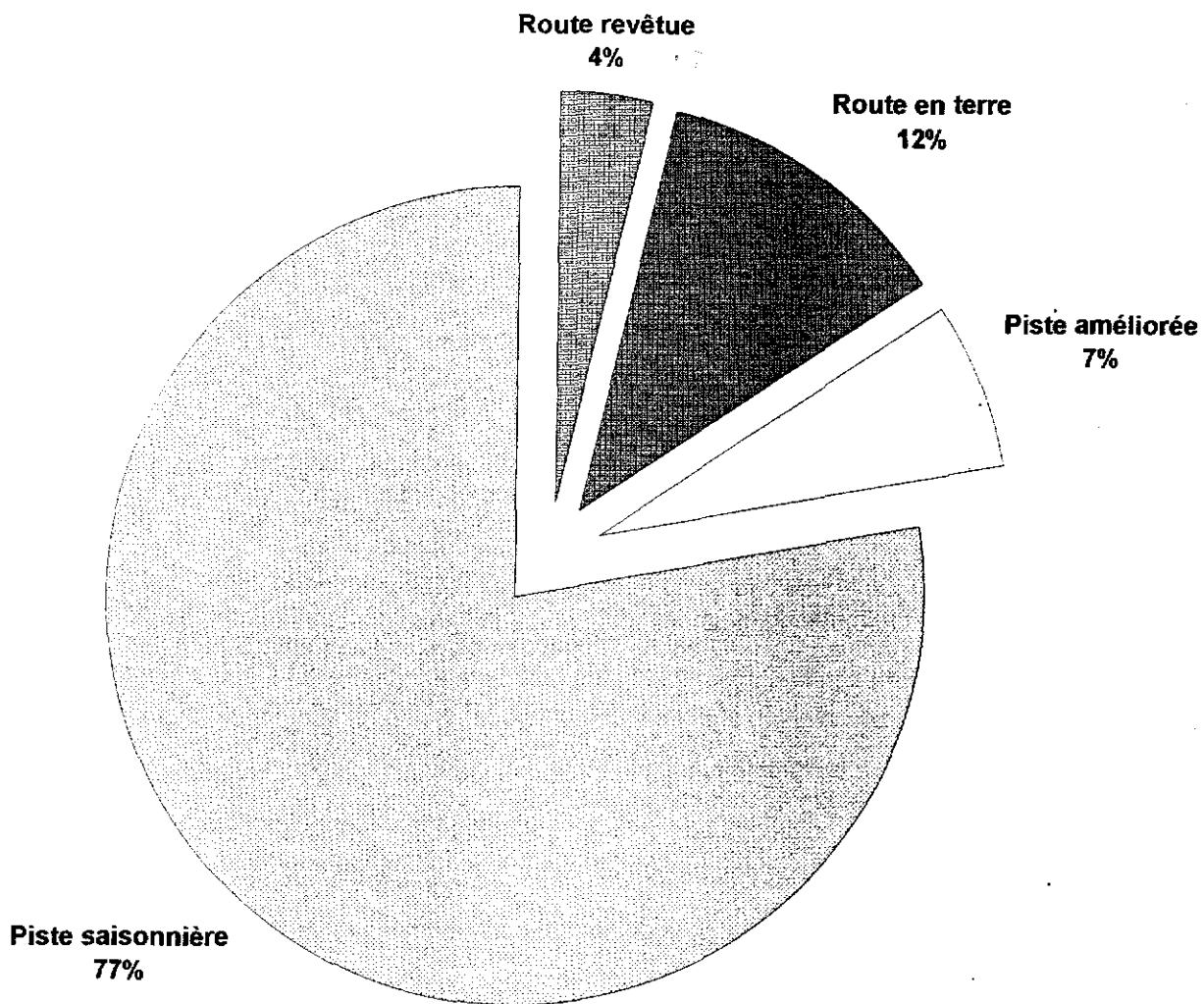


Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

2. Routes Régionales (RR)

RR 1	Kayes	Djiboura			18	passable			169	mauvais	187
RR 2	Kayes	Frontière Maritanie							136	mauvais	136
RR 3	Kayes	Yélimane							98	mauvais	98
RR 4	Kayes	Bafoulabé	5	mauvais					125	mauvais	130
RR 5	Dialaka	Nioro							202	mauvais	202
RR 6	Nioro	Goumbou							260	mauvais	260
RR 7	Sandaré	Diéma							135	mauvais	135
RR 8	Bafoulabé	Sandaré							158	mauvais	158
RR 9	Kéniéba	Kita							180	mauvais	180
RR 10	Kita	Frontière Guinée							76	mauvais	76
RR 11	Kita	Séfétou							160	mauvais	160
RR 12	Kita	Nioro					101	mauvais	163	mauvais	264
RR 13	Kati	Kita							165	mauvais	165
RR 14	Bamako	Baman diougou	57	assez bon	86	passable			66	mauvais	209
RR 15	Bamako	Banankoro			90	mauvais			45	mauvais	135
RR 16	Nara	Niono							150	mauvais	150
RR 17	Banamba	Niono							208	mauvais	208
RR 18	Fana	Massigui			40	assez bon	100	mauvais			140
RR 19	Fana	Konodimini							112	mauvais	112
RR 20	Dioila	Sikasso			115	mauvais	90	mauvais			205
RR 21	Zantebougou	Frontière Côte d'Ivoire			145	mauvais					145
RR 22	Badogo	Kalana			33	passable					33
RR 23	Ségou	Goundam	107	passable					509	mauvais	616
RR 24	Point A	Tenenkou	30	bon	60	assez bon			80	mauvais	170
RR 25	Tion	Frontière Burkina Faso			46	assez bon					46
RR 26	Somadougou	Bankass					79	mauvais			79
RR 27	Bankass	Ouenkoro							80	mauvais	80
RR 28	Konna	Korientzé							65	passable	65
RR 29	Bandiagara	Douentza							125	mauvais	125
RR 30	Douentza	Rharous							315	mauvais	315
RR 31	Diré	Tombouctou			35	passable			97	mauvais	132
RR 32	Tombouctou	Bourem							329	mauvais	329
RR 33	Kidal	Aquelhoc							150	mauvais	150
<b>Total Routes régionales</b>			<b>199</b>		<b>668</b>		<b>370</b>		<b>4 358</b>		<b>5 595</b>

## Composition des Routes Régionales



Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

### 3. Routes Locales (RL)

RL 11	Nioro	Lakamané							85	mauvais	85
RL 12	Nioro	Diankounté							85	mauvais	85
RL 21	Tioribougou	Faladié							45	passable	45
RL 22	Faladié	Yelikébougou							50	passable	50
RL 23	Fana	Nangoia					40	passable			40
RL 24	Kolokani	Sirakorola							66	mauvais	66
RL 25	Banamba	Kolokani							70	mauvais	70
RL 26	Bamako	Kourouba							90	mauvais	90
RL 27	Koulikoro	Niamina							85	mauvais	85
RL 28	Banamba	Niamina							60	mauvais	60
RL 31	Sido	Dogo							75	mauvais	75
RL 32	M'Pessoba	Falo							65	mauvais	65
RL 33	Ouolobougou	Diaramana							60	mauvais	60
RL 34	Koutiala	Koninna							103	mauvais	103
RL 41	Kimparana	Mandiakuy							60	mauvais	60
RL 42	Zambougou	Sanando							23	mauvais	23
RL 43	Konobougou	Baroueli							18	assez bon	18
RL 44	Tigur	Baroueli							20	mauvais	20
RL 51	Nyiminiama	Tanal							35	mauvais	35
RL 52	Kersani	N'Gouma							30	mauvais	30
RL 53	Boni	Mondoro							72	mauvais	72
RL 54	Bankass	Baï							67	mauvais	67
RL 55	Bandiagara	Borko							75	mauvais	75
RL 56	Embr. RR29	Sangha							25	bon	25
RL 61	Gossi	Gourma Rharous							125	mauvais	125
RL 62	Ansongo	Tessit							85	mauvais	85
RL 63	Sao (RN 16)	In Tillit							90	mauvais	90
RL 64	Tombouctou	Kabara	9	bon							9
<b>Total Routes Locales</b>			<b>9</b>				<b>40</b>		<b>1 664</b>		<b>1 713</b>

### 4. Routes Non Classées (RNC)

RNC 1	Diamou	Gangouterie	45	mauvais							45
RNC 2	Bamako	Kati (Sud) RN 3 bis	6	bon	5	bon					11
RNC 3	Gao	Aérodrome	7	mauvais							7
RNC 4	Embr. RN 7	Sélingué	52	mauvais							52
RNC 5	Mahina	Manantali			87	assez bon					87
RNC 6	Embr. RN 6	Djenné	29	bon							29
RNC 7	Banankoro	Dioro			42	assez bon					42
RNC 8	Pistes rurales des Travaux Neufs						682	passable			682
RNC 9	Pistes rurales OHV						687	assez bon			687
RNC 1	Tambaga	Manantali					100	bon			100
RNC 1	Men Bamako	Yrimadio	12	assez bon		passable					13
RNC 1	Embr. RN 3	Point G	3	assez bon							3
RNC 1	Embr. RN 4	Koulouba	2	bon							2
RNC14	Carrefour HGT	Pont Banconi	4	bon							4
<b>Total Routes Non Classées</b>			<b>160</b>		<b>134</b>		<b>1 469</b>				<b>1 763</b>

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

(\*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.

## R-2.2 Comptages routiers en 1995 - Trafic moyen journalier

Route	Origine	Destination	Km	VL	PL	VL + PL	Tonnes	Passagers
RN1	Nahé - Kamankolé	Kayes N'di - Ségala	156	16	8	24	60	176
RN1	Sandaré - Youri	Nioro - Frontière Mauritanie	253	9	4	12	22	93
RN2	Bafoulabé - Mahina - Djibroua	Kénéba - Frontière Guinée	184	6	5	11	22	91
RN3	Bamako (rond point)	Lido	8	544	44	588	1 316	1 834
RN3	Nioossombougou	Tioribougou	41	95	28	123	204	968
RN3	Tioribougou - Djidiéni	Diéma - Nioro	322	27	15	42	106	462
RN4	Taotomo - Dougabougou - Mourdiah	Goumbou - Keybane - Frontière Mauritanie	234	19	12	31	95	244
RN5	Bamako Liberté	Woyowayanko	9	512	41	553	3 572	2 053
RN5	Bamako - Sébéninkoro - Siby - Naréna	Kourémalé - Frontière Guinée	117	49	9	59	107	596
RN6	Faladié (Bamako)	Baguinéda - Fana	125	781	230	1 011	3 336	7 424
RN6	Fana	Banankoroni (Ségou)	94	358	228	586	2 256	6 034
RN6	Banankoroni (Ségou)	Fanzana - Wakoro (Bla)	91	279	162	442	1 960	4 026
RN6	Wakoro - Yankasso - Sibougou	Sienso - Ouan - Bonguel - Périmpé	300	125	66	191	657	2 181
RN6	Périmpé (Sévaré)	Mopti (Digue)	20	1 009	129	1 138	657	6 621
RN6	Faladié	Yirimadio	4	234	143	377	3 344	3 192
RN6	Ségou	Bla (entrée)	80	195	159	354	2 419	3 457
RN7	Kokélé (Bougouni) - Zantiébougou	Tiédiéna - Niéna - Natié (Sikasso)	204	71	73	144	790	1 542
RN7	Natié (Sikasso)	Dodiéna - Zégoua	109	124	87	211	2 513	1 279
RN8	Badogo	Frontière Guinée	4	1	2	3	15	15
RN9	Bougouni (Carrefour)	Denié - Manankoro	123	8	5	13	65	181
RN10	Sikasso - Finkolo	Hérémakono Frontière Burkina	44	20	5	25	24	143
RN11	Zangasso	Koutiala	32	96	116	212	3 343	1 611
RN12	Bla (sortie) - M'Pessoba	Ouolobougou (Koutiala)	73	129	103	232	1 568	1 740
RN12	Ouolobougou (Koutiala)	N'Tontina (Carrefour) - Koury	78	122	109	231	2 953	1 527
RN13	Koutiala (Sortie) - Kassorola	Sienso	131	54	45	99	473	1 036
RN14	Kimparana	Koury	82	19	9	28	60	262
RN15	Wailiré (Sévaré) - Goundaka	Bandiakara - Koro	142	45	8	53	123	402
RN16	Thy - Douentza - Niminiama	Gossi (Frontière Niger)	399	26	21	47	117	490
RN17	Gao (Sortie) - Ansongo	Labbézung (Frontière Niger)	222	46	50	96	398	1 604
RN18	Gao (Sortie) - Bourem	Anefis	280	6	2	8	14	71
RN20	Ansongo (Sortie) - Ménaka	Andéram Boukane	310	37	33	70	385	1 101
RR1	Kayes (Sortie) - Dialafara	Djibroua	210	5	7	12	19	83
RR2	Kayes (Sortie) - Acourou	Nagara (Frontière Mauritanie)	120	4	4	7	29	64
RR3	Kayes	Séro	38	4	5	9	24	70
RR3	Diankoulané	Yélimane	38	8	2	10	11	82
RR4	Kayes - Médine	Diamou	45	6	3	9	5	86
RR5	Dialaka (Kayes) - Djadji	Yélimane - Kirané - Fossékaarta	185	3	3	6	16	59
RR6	Nioro (Aviation)	Trougoumbé	40	3	2	5	4	52
RR6	Dambassala	Goumbou	140	18	8	26	22	142
RR8	Déméké	Sandaré	46	4	3	7	9	62
RR9	Kéniéba - Komboréa	Kokofata - Mansaia	180	7	5	12	20	76
RR10	Kita - Goumanko	Sirakoro (Frontière Guinée)	53	5	6	11	13	36
RR11	Kita - Toukoto	Kéniédjifé - Séféto	195	5	1	6	5	51
RR12	Kita - Djidjan	Kourounikoto - Diankounté	243	3	6	9	18	83
RR13	Farada - Kita	Sébékoro	145	7	3	9	29	57
RR14	Bamako - Droua - Koulikoro - Mafaya	Banamba - Boron - Bamandiougou	172	36	24	60	208	479
RR15	Bamako Carrefour RN5 - Sébéninkoro	Kangaba - Banankoro (Frontière Guinée)	135	86	15	102	261	679
RR16	Nara - Tindié	Sokolo (vers Niono)	158	12	3	15	7	119
RR18	Fana - Dioila	Massigui - Koualé	194	42	13	55	159	414
RR19	Fana - Baraouéli	Tamani - Konodimini	192	9	1	10	13	65
RR20	Dioila	Béléco	80	21	13	34	102	344
RR20	Kignan - Diélidougouni	Sikasso	58	11	7	18	61	151
RR21	Zantiébougou	Zantiéla - Kolondiéba	86	11	5	17	65	154
RR21	Kadiana	Frontière Côte d'Ivoire	24	1	1	2	7	15
RR22	Badogo	Kalana (entrée)	33	1	3	4	16	28
RR23	Ségou - Banankoro	Point A	42	326	58	385	938	2 790
RR23	Point A	Niono (entrée)	63	144	32	176	452	1 639
RR23	Niono (sortie)	Nampala	158	67	26	93	299	869
RR24	Markala Point A - Sibila	Ké - Macina - Téninkou	170	34	8	43	57	315
RR25	Thion - Bénéna	Frontière Burkina Faso	45	28	8	35	67	239
RR30	Tanal	Bamabra Maoudé	108	4	2	6	16	94
RR30	Douentza (entrée)	Tanal	52	8	2	10	19	55
RR32	Gourma - Rharous	Bourem	195	2	1	3	9	16
RL (*)			221	20	4	23	42	213
<b>Réseau faisant l'objet d'un comptage</b>			<b>8 135</b>					
<b>Trafic moyen journalier</b>				<b>56</b>	<b>28</b>	<b>84</b>	<b>356</b>	<b>763</b>

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

(\*) : Regroupement des Routes Locales faisant l'objet de comptage

## R-2.3 Comptages routiers en 1995 - Trafic annuel

Unités en milliers

Route	Origine	Destination	VL-Km	PL-Km	(VL + PL)-km	T-Km	V-Km
RN1	Nahé - Kamankolé	Kayes N'di - Ségala	910	477	1 387	3 403	10 031
RN1	Sandaré - Youri	Nioro - Frontière Mauritanie	806	327	1 133	2 021	8 579
RN2	Bafoulabé - Mahina - Djibroua	Kénéba - Frontière Guinée	408	308	716	1 491	6 097
RN3	Bamako (rond point)	Lido	1 588	128	1 717	3 843	5 355
RN3	Niossombougou	Tioribougou	1 422	419	1 841	3 053	14 486
RN3	Tioribougou - Djidiéni	Diéma - Nioro	3 172	1 741	4 913	12 486	54 288
RN4	Taotomo - Dougoubougou - Mourdiáh	Goumbou - Keybane - Frontière Mauritanie	1 593	1 060	2 653	8 115	20 861
RN5	Bamako Liberté	Woyowayanko	1 682	135	1 817	11 734	6 744
RN5	Bamako - Sébéninkoro - Siby - Naréna	Kourémalé - Frontière Guinée	2 112	399	2 511	4 557	25 465
RN6	Faladié (Bamako)	Baguinéda - Fana	35 634	10 485	46 119	152 214	338 727
RN6	Fana	Banankoroni (Ségou)	12 283	7 823	20 106	77 403	207 027
RN6	Banankoroni (Ségou)	Fanzana - Wakoro (Bla)	9 280	5 389	14 669	65 086	133 720
RN6	Wakoro - Yankasso - Sibougou	Sienso - Ouan - Bonguel - Périmpé	13 660	7 223	20 882	71 920	238 872
RN6	Périmpé (Sévaré)	Mopti (Digue)	7 366	942	8 307	4 796	48 333
RN6	Faladié	Yirimadio	342	209	550	4 882	4 660
RN6	Ségou	Bla (entrée)	5 694	4 643	10 337	70 635	100 944
RN7	Kokélé (Bougouni) - Zantiébougou	Tiédiéna - Niéna - Natié (Sikasso)	5 289	5 418	10 707	58 815	114 833
RN7	Natié (Sikasso)	Dodiéna - Zégoua	4 933	3 458	8 391	99 965	50 900
RN8	Badogo	Frontière Guinée	1	3	4	22	22
RN9	Bougouni (Carrefour)	Denié - Manankoro	350	241	591	2 918	8 106
RN10	Sikasso - Finkolo	Hérémakono Frontière Burkina	321	80	402	385	2 297
RN11	Zangasso	Koutiala	1 115	1 355	2 470	39 046	18 816
RN12	Bla (sortie) - M'Pessoba	Ouolobougou (Koutiala)	3 449	2 736	6 185	41 782	46 362
RN12	Ouolobougou (Koutiala)	N'Tontina (Carrefour) - Koury	3 466	3 115	6 581	84 073	43 465
RN13	Koutiala (Sortie) - Kassorola	Sienso	2 594	2 146	4 740	22 594	49 520
RN14	Kimparana	Koury	569	269	838	1 796	7 842
RN15	Wailiré (Sévaré) - Goundaka	Bandiakara - Koro	2 309	434	2 743	6 353	20 821
RN16	Thy - Douentza - Niminiama	Gossi (Frontière Niger)	3 744	3 089	6 834	17 086	71 359
RN17	Gao (Sortie) - Ansongo	Labbézung (Frontière Niger)	3 701	4 065	7 765	32 233	129 953
RN18	Gao (Sortie) - Bourem	Anefis	619	172	790	1 478	7 220
RN20	Ansongo (Sortie) - Ménaka	Andéram Boukane	4 205	3 712	7 917	43 574	124 626
RR1	Kayes (Sortie) - Dialafara	Djibroua	361	548	909	1 424	6 373
RR2	Kayes (Sortie) - Aourou	Nagara (Frontière Mauritanie)	153	164	318	1 270	2 803
RR3	Kayes	Séro	55	69	125	333	971
RR3	Diankouiané	Yélimane	111	28	139	153	1 137
RR4	Kayes - Médine	Diamou	99	49	148	82	1 413
RR5	Dialaka (Kayes) - Djadji	Yélimane - Kirané - Fossékaarta	205	231	436	1 067	4 000
RR6	Nioro (Aviation)	Trougoubé	44	29	73	58	759
RR6	Dambassaia	Goumbou	920	409	1 329	1 124	7 256
RR8	Déméké	Sandaré	67	50	118	151	1 041
RR9	Kéniéba - Komboréa	Kokofata - Mansala	460	350	810	1 299	5 019
RR10	Kita - Gourmanko	Sirakoro (Frontière Guinée)	97	122	218	257	694
RR11	Kita - Toukoto	Kéniédjifilé - Séfété	356	71	427	356	3 630
RR12	Kita - Djidjan	Kourounikoto - Diankounté	253	570	824	1 603	7 364
RR13	Farada - Kita	Sébékoro	356	134	489	1 522	3 027
RR14	Bamako - Droua - Koulikoro - Mafaya	Banamba - Boron - Bamandiougou	2 268	1 505	3 773	13 033	30 047
RR15	Bamako Carrefour RN5 - Sébéninkoro	Kangaba - Banankoro (Frontière Guinée)	4 251	752	5 003	12 874	33 454
RR16	Nara - Tindié	Sokolo (vers Niono)	685	177	861	398	6 861
RR18	Fana - Dioila	Massigui - Koualé	2 965	922	3 887	11 281	29 302
RR19	Fana - Baraouéli	Tamani - Konodimini	602	104	705	929	4 520
RR20	Dioila	Béléco	613	380	993	2 978	10 045
RR20	Kignan - Diélidougouni	Sikasso	241	148	389	1 291	3 190
RR21	Zantiébougou	Zantiéla - Kolondiéba	353	170	523	2 048	4 820
RR21	Kadiana	Frontière Côte d'Ivoire	9	9	18	61	131
RR22	Badogo	Kalana (entrée)	12	36	48	193	337
RR23	Ségou - Banankoro	Point A	5 001	896	5 898	14 383	42 772
RR23	Point A	Niono (entrée)	3 311	736	4 047	10 394	37 689
RR23	Niono (sortie)	Nampala	3 864	1 499	5 363	17 243	50 115
RR24	Markala Point A - Sibila	Ké - Macina - Téninkou	2 133	510	2 643	3 561	19 518
RR25	Thion - Bénéna	Frontière Burkina Faso	453	126	579	1 100	3 924
RR30	Tanal	Bamabra Maoudé	158	79	237	631	3 705
RR30	Douentza (entrée)	Tanal	152	28	180	361	1 044
RR32	Gourma - Rharous	Bourem	142	71	214	641	1 139
RL (*)			1 598	283	1 881	3 350	17 183
<b>Ensemble du réseau</b>			<b>166 962</b>	<b>83 254</b>	<b>250 216</b>	<b>1 057 209</b>	<b>2 265 615</b>

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

(\*) : Regroupement des Routes Locales faisant l'objet de comptage

## R-3 Dépenses routières

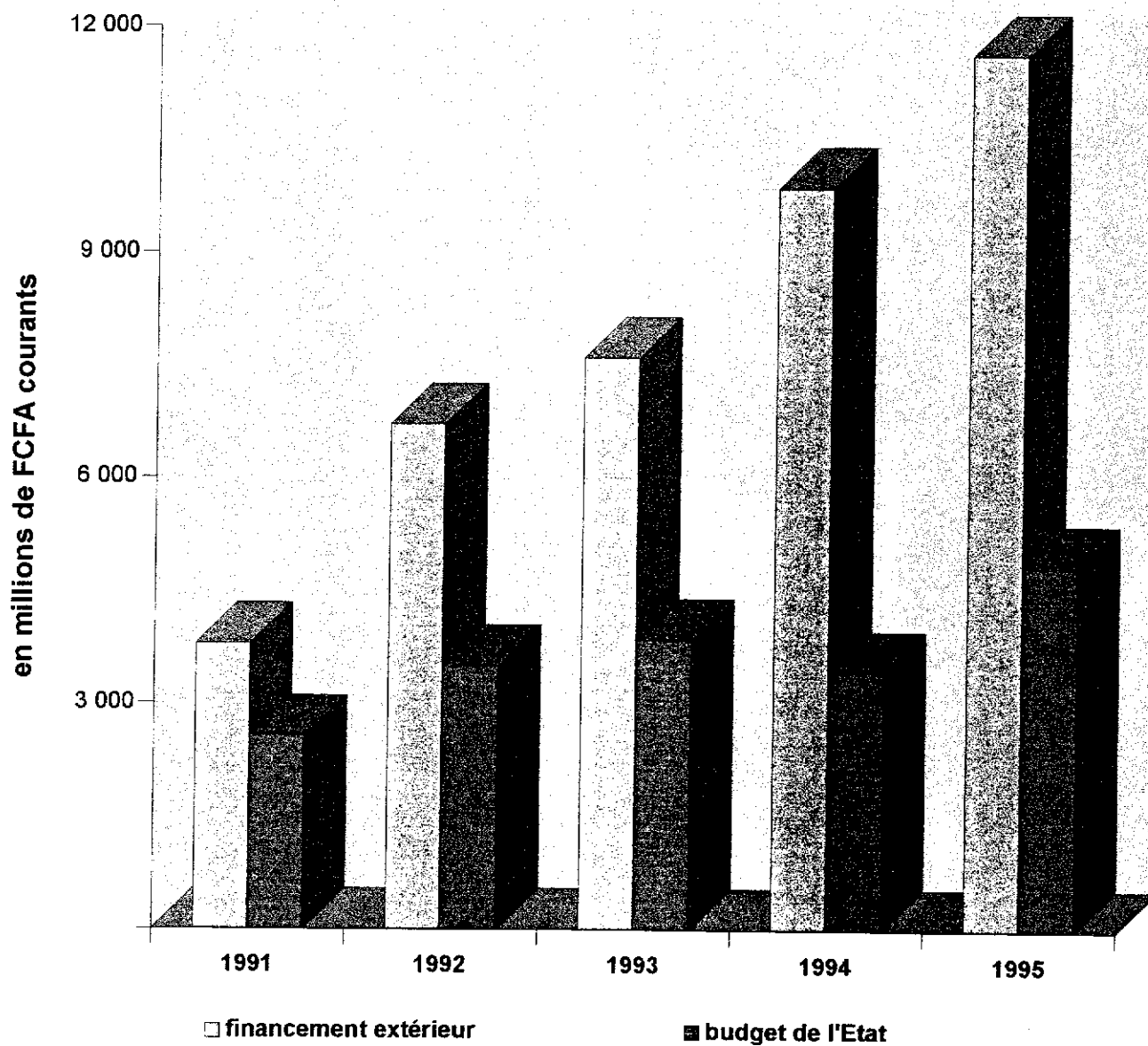
en millions FCFA

Année	1991	1992	1993	1994	1995	Total
<b>Constructions nouvelles</b>						
Routes revêtues	2 715	1 800	4 166	4 617	9 535	22 833
Routes en terre		50	790			840
Pistes						
<b>Réhabilitation</b>						
Routes revêtues	1 085	1 700	3 520	4 977	2 557	13 839
Routes en terre						
Pistes						
<b>Entretien périodique</b>						
Routes revêtues	357	3 533	510	350	437	5 187
Routes en terre		606				606
Pistes						
<b>Entretien courant</b>						
Routes revêtues	2 208	2 518	2 453	3 316	3 900	14 395
Routes en terre						
Pistes						
<b>Total</b>	<b>6 365</b>	<b>10 207</b>	<b>11 439</b>	<b>13 260</b>	<b>16 429</b>	<b>57 700</b>
- financement budget de l'Etat	2 565	3 501	3 848	3 419	4 817	18 150
- financement extérieur	3 800	6 706	7 591	9 841	11 612	39 550
- montant des travaux en régie	2 208	2 518	2 453	2 488	3 000	12 667

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette.

## Evolution des dépenses routières par source de financement



## R-4.1 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers

Unité : nombre

Genre du véhicule	1991	1992	1993	1994	1995
Taxi 4/5 et 9/10 places	1 101	1 368	1 060	673	845
Camionnettes bachées	732	1 182	687	811	1 174
Mini-bus	202	269	417	421	421
Autobus, autocars	77	219	278	275	270
<b>Sous total</b>	<b>2 112</b>	<b>3 038</b>	<b>2 442</b>	<b>2 180</b>	<b>2 710</b>
Camions (CU ≤ 10T)	153	223	190	577	511
Camions (10T < CU ≤ 25T)	234	348	447	412	330
Camions (25T > CU)					
Semi-remorques pour solides	495	557	256	784	1 007
Semi-remorques bennes	38	58	37	36	113
<b>Sous total</b>	<b>920</b>	<b>1 186</b>	<b>930</b>	<b>1 809</b>	<b>1 961</b>
Citernes (≤ 10M3)	3		27	12	19
Citernes (> 10 M3 et ≤ 25 M3)	28	24	44	34	96
Semi-remorques citernes (> 25 M3)	306	331	267	319	468
Remorques	38	58	37	36	65
<b>Sous total</b>	<b>337</b>	<b>355</b>	<b>338</b>	<b>365</b>	<b>648</b>
Tracteurs routiers	771	858	853	1 002	1 503
<b>Total</b>	<b>4 140</b>	<b>5 437</b>	<b>4 563</b>	<b>5 356</b>	<b>6 822</b>

Source : Registre de délivrance des cartes de transports

## R-4.2 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation

période du 1/1/95 au 31/12/95

Unité : nombre

Genre du véhicule	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao Kidal	Total
Voiture de location		124	2	6				132
Taxi 4/5 places	13	322	28	19	27		2	411
Taxi 9/10 places	2	155	76	15	49		5	302
Camionnettes bachées	37	903	95	72	63	4		1 174
Mini-bus	3	298	96	20	3	1		421
Autobus, autocars		190	57	19	3	1		270
Camions pour solides	66	445	210	60	37	7	16	841
Camions citernes		107	5	2			1	115
Camions (25T < CU)								
Semi-remorques pour solides	4	574	308	91	23		7	1 007
Semi-remorques bennes		113						113
Semi-remorques citernes	3	298	105	40	22			468
Tracteurs routiers	8	900	413	130	45		7	1 503
Remorques		65						65
<b>Total</b>	<b>136</b>	<b>4 494</b>	<b>1 395</b>	<b>474</b>	<b>272</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	<b>6 822</b>

Source : Registre de délivrance des cartes de Transport

## R-5 Trafic international routier de marchandises

en tonnes

Années	1991	1992	1993	1994	1995
--------	------	------	------	------	------

## Trafic import par provenance

Abidjan	426 120	429 806	462 887	514 236	519 878
Dakar				2139	8 297
Lomé	18 072	9 973	4 531	6 564	3 340
Autres axes	14 252	34 635	20 720	9 561	18 724
<b>Total</b>	<b>458 444</b>	<b>474 414</b>	<b>488 138</b>	<b>530 361</b>	<b>550 239</b>

## Trafic export par destination

Abidjan	83 487	73 269	110 647	180 797	114 185
Lomé					
Autres axes	2 202	6 823	3 876	4 035	3 336
<b>Total</b>	<b>85 689</b>	<b>6 823</b>	<b>114 523</b>	<b>184 832</b>	<b>117 521</b>

## Trafic import + export

Abidjan	509 607	503 075	573 534	695 033	634 063
Dakar					8 297
Lomé	18 072	9 973	4 531	6 564	3 340
Autres axes	16 454	41 458	24 596	13 596	22 060
<b>Total</b>	<b>544 133</b>	<b>554 506</b>	<b>602 661</b>	<b>715 193</b>	<b>667 760</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## R-6.1 Trafic intérieur routier de marchandises

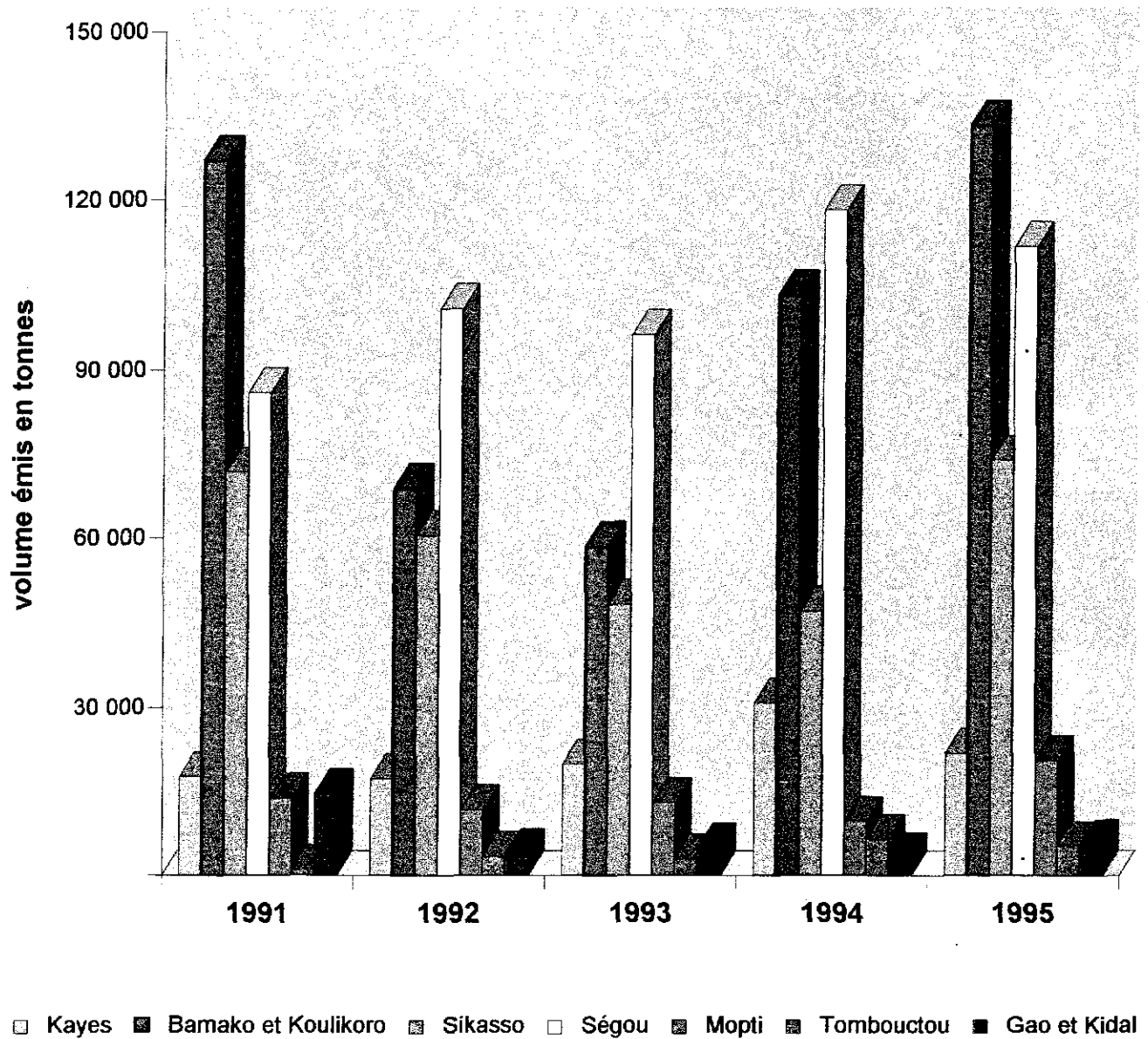
en tonnes

Années	1991	1992	1993	1994	1995
<b>par région d'origine</b>					
Kayes	17 704	17 382	20 019	31 073	21 796
Bamako et Koulikoro	127 017	68 769	58 458	103 245	133 236
Sikasso	71 789	60 506	48 425	47 313	73 971
Ségou	86 104	101 008	96 401	118 399	111 913
Mopti	13 897	11 796	13 086	9 729	20 583
Tombouctou	1 125	3 469	2 957	6 488	5 326
Gao et Kidal	14 711	3 969	5 014	3 280	5 557
<b>Total</b>	<b>332 347</b>	<b>266 899</b>	<b>244 360</b>	<b>319 527</b>	<b>372 382</b>

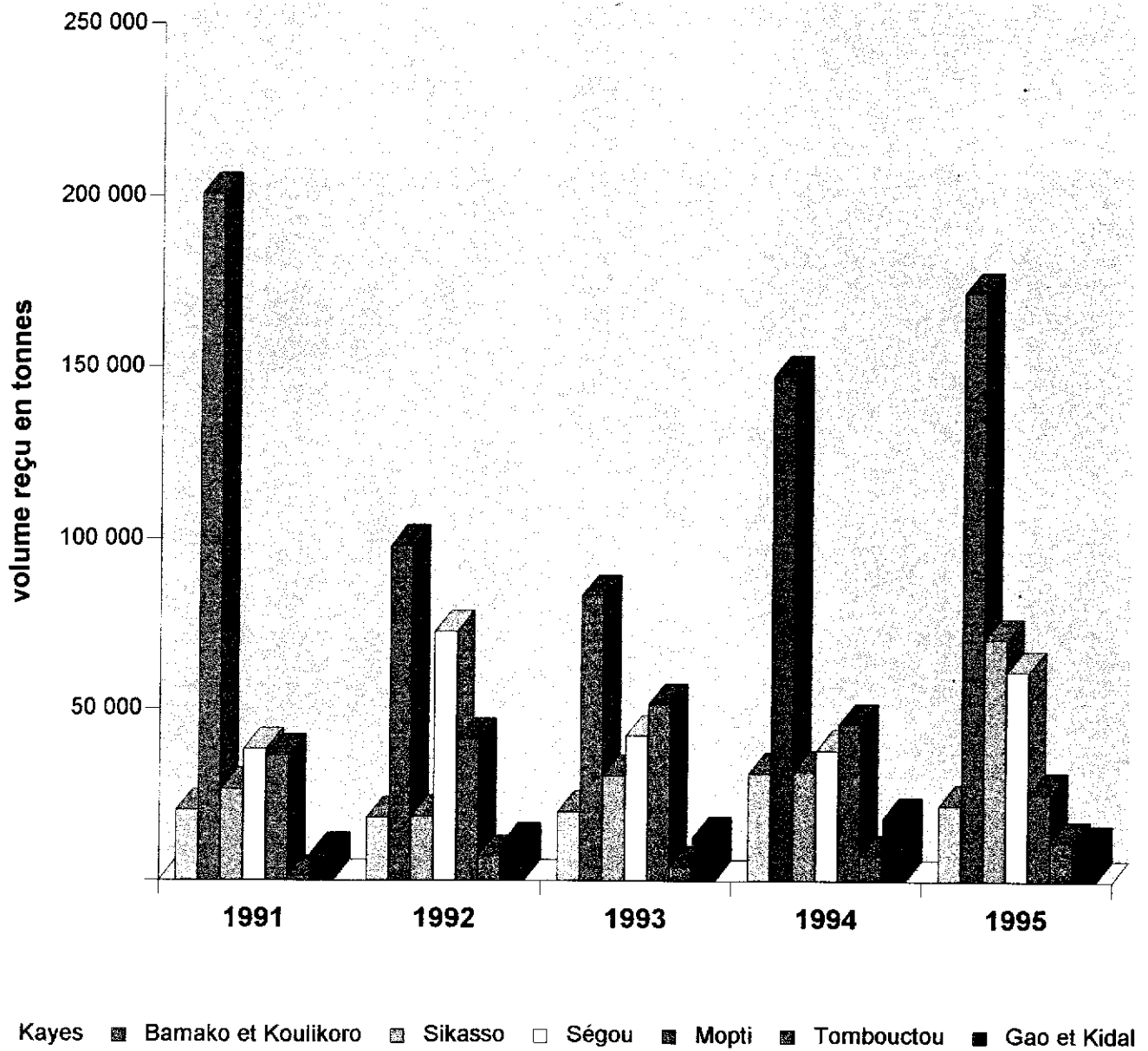
<b>par région de destination</b>					
Kayes	20 591	18 437	20 171	31 298	22 105
Bamako et Koulikoro	200 679	97 848	83 184	146 958	171 552
Sikasso	26 664	18 866	30 597	31 789	70 295
Ségou	38 382	72 618	42 136	38 020	60 798
Mopti	36 547	41 182	51 276	45 554	25 583
Tombouctou	1 383	7 113	4 215	7 453	11 599
Gao et Kidal	8 101	10 835	12 781	18 455	10 450
<b>Total</b>	<b>332 347</b>	<b>266 899</b>	<b>244 360</b>	<b>319 527</b>	<b>372 382</b>

Source : Directions Régionales des Transports

## Evolution des volumes de marchandises émis par Région



## Evolution des volumes de marchandises reçus par Région



## R-6.2 Trafic intérieur routier de marchandises en 1995

en tonnes

région d'origine région de destination	région de destination							Total
	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao et Kidal	
Kayes	21 566	230						21 796
Bamako et Koulikoro	539	53 684	33 396	31 216	7 783	3 375	3 243	133 236
Sikasso		31 560	22 664	9 458	7 831	1 556	902	73 971
Ségou		71 477	8 064	16 282	8 565	4 035	3 490	111 913
Mopti		10 700	5 606	2 199		710	1 368	20 583
Tombouctou		1 758	378	664	593	1 873	60	5 326
Gao et Kidal		2 143	187	979	811	50	1 387	5 557
<b>Total</b>	<b>22 105</b>	<b>171 552</b>	<b>70 295</b>	<b>60 798</b>	<b>25 583</b>	<b>11 599</b>	<b>10 450</b>	<b>372 382</b>

Source : Directions Régionales des Transports

## R-7.1 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

## marchandises solides

Route revêtue : 29,45 FCFA/T-Km

Route en terre : 48,75 FCFA/T-Km

Piste : 65,00 FCFA/T-Km

Tarifs en vigueur en 1995

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	36 076
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	42 122
BANKASS	1 297		80	1 377	43 397
BOUGOUNI	1 062			1 062	31 276
DIABALI	1 260		50	1 310	40 357
DJENNE	1 266			1 266	37 284
DOGOFRI	1 260		70	1 330	41 657
DOUMENTZA	1 500			1 500	44 175
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	36 895
FANA	1 261			1 261	37 136
GAO	1 898			1 898	55 896
GOSSI	1 750			1 750	51 538
HOMBORI	1 585			1 585	46 678
KADIOLO	755	15		770	22 966
KIMPARANA	1 073			1 073	31 600
KORO	1 297		132	1 429	46 777
KOULIKORO	1 284			1 284	37 814
KOURY	1 054			1 054	31 040
KOUTIALA	991			991	29 185
MARKALA	1 191			1 191	35 075
MOLODO	1 260		7	1 267	37 562
MOPTI	1 338			1 338	39 404
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	38 082
NIONO	1 260			1 260	37 107
SAN	1 126			1 126	33 161
SEGOU	1 156			1 156	34 044
SERIBALA	1 229			1 229	36 194
SEVARE	1 324			1 324	38 992
SIKASSO	853			853	25 121
SOFARA	1 227			1 227	36 135
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	76 432
YANFOLILA	1 062	107		1 169	36 492
ZEGOUA	755			755	22 235

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.2 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

## hydrocarbures

Tarifs en vigueur en 1995

Route revêtue : 31,84 FCFA / M<sup>3</sup>-km  
 Route en terre : 47,76 FCFA / M<sup>3</sup>-km  
 Piste : 63,68 FCFA / M<sup>3</sup>-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M <sup>3</sup> (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	39 004
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	45 229
BANKASS	1 297		80	1 377	46 391
BOUGOUNI	1 062			1 062	33 814
DIABALI	1 260		30	1 290	42 029
DJENNE	1 266			1 266	40 309
DOGOFRI	1 260		70	1 330	44 576
DOUMENTZA	1 500			1 500	47 760
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	39 704
FANA	1 261			1 261	40 150
GAO	1 898			1 898	60 432
GOSSI	1 750			1 750	55 720
HOMBORI	1 585			1 585	50 466
KADIOLO	755	15		770	24 756
KIMPARANA	1 073			1 073	34 164
KORO	1 297		132	1 429	49 702
KOULIKORO	1 284			1 284	40 883
KOURY	1 054			1 054	33 559
KOUTIALA	991			991	31 553
MARKALA	1 191			1 191	37 921
MOLODO	1 260		7	1 267	40 564
MOPTI	1 338			1 338	42 602
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	41 074
NIONO	1 260			1 260	40 118
SAN	1 126			1 126	35 852
SEGOU	1 156			1 156	36 807
SERIBALA	1 229			1 229	39 131
SEVARE	1 324			1 324	42 156
SIKASSO	853			853	27 160
SOFARA	1 227			1 227	39 068
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	78 645
YANFOLILA	1 062	107		1 169	38 924
ZEGOUA	755			755	24 039

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.3 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

## marchandises solides

Tarifs en vigueur en 1995

Route revêtue :	32,50	FCFA / T-km
Route en terre :	48,75	FCFA / T-km
Piste :	65,00	FCFA / T-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 305
BLA	323			323	10 498
BOUGOUNI	163			163	5 298
DIABALY	339		50	389	14 268
DIOILA	130	39		169	6 126
DOGOFRI	339		70	409	15 568
DOUMENTZA	810			810	26 325
DOUGABOUGOU	270		28	298	10 595
FANA	130			130	4 225
GAO	1 208			1 208	39 260
GOSSI	1 060			1 060	34 450
KIMPARANA	482			482	15 665
KOLOKANI		125		125	6 094
KOLONGO	270	65		335	11 944
KOUTIALA	400			400	13 000
LERE	339		143	482	20 313
MARKALA	270			270	8 775
MOLODO	339		7	346	11 473
MOPTI	646			646	20 995
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 993
NIONO	339			339	11 018
NIORO	125		308	433	24 083
SAN	434			434	14 105
SEGOU	235			235	7 638
SELINGUE	140			140	4 550
SERIBALA	308			308	10 010
SEVARE	634			634	20 605
SIKASSO	372			372	12 090
TOMBOUCTOU	339		605	944	50 343
YANFOLILA	163	107		270	10 514

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.4 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

**hydrocarbures**

camion-citerne de moins de 15 000 litres

Route revêtue : 35,56 FCFA /M<sup>3</sup>-km

Route en terre : 53,34 FCFA /M<sup>3</sup>-km

Piste : 71,12 FCFA /M<sup>3</sup>-km

Tarifs en vigueur en 1995

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	3 200
BANDIAGARA	634	63		697	2 240
BLA	323			323	
BOUGOUNI	163			163	
DIABALY	337		50	387	2 667
DIOILA	130	39		169	1 387
DOUMENTZA	634	56	51	741	4 712
DOUGABOUGOU	270	28		298	996
FANA	130			130	
GAO					
KANGABA		96		96	3 414
KIMPARANA	482			482	
KOKRY	270	81		351	2 880
KOLOKANI	125			125	
KOLONGO	270	61		331	2 169
KOUTIALA	400			400	
MACINA	270	105		375	3 734
MARKALA	270			270	
MOLODO	339			339	
MOPTI	646			646	
N'DEBOUGOU	339		15	354	800
NARA	125	250		375	8 890
NIONO	339			339	
NIORO		125	308	433	20 874
SAN	434			434	
SEGOU	235			235	
SELINGUE	140			140	
SIKASSO	372			372	
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	21 016
YANFOLILA	163	107		270	3 805

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.5 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

## hydrocarbures

camion-citerne de 15 000 litres et plus

Route revêtue : 31,84 FCFA / M<sup>3</sup>-kmRoute en terre : 47,76 FCFA / M<sup>3</sup>-kmPiste : 63,68 FCFA / M<sup>3</sup>-km

Tarifs en vigueur en 1995

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 177
BANDIAGARA	634	63		697	23 195
BLA	323			323	10 284
BOUGOUNI	163			163	5 190
DIABALY	337		50	387	13 914
DIOILA	130	39		169	6 002
DOUMENTZA	634	56	51	741	26 109
DOUGABOUGOU	270	28		298	9 934
FANA	130			130	4 139
GAO	1 208			1 208	38 463
KANGABA		96		96	4 585
KIMPARANA	482			482	15 347
KOKRY	270	81		351	12 465
KOLOKANI	125			125	3 980
KOLONGO	270	61		331	11 510
KOUTIALA	400			400	12 736
MACINA	270	105		375	13 612
MARKALA	270			270	8 597
MOLODO	339			339	10 794
MOPTI	646			646	20 569
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 749
NARA	125	250		375	15 920
NIONO	339			339	10 794
NIORO		125	308	433	25 583
SAN	434			434	13 819
SEGOU	235			235	7 482
SELINGUE	140			140	4 458
SIKASSO	372			372	11 844
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	45 276
YANFOLILA	163	107		270	10 300

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-8 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs en vigueur en 1995

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 000	13,42
BANDIAGARA	697	7 500	10,76
BANKASS	685	7 500	10,95
BLA	329	3 000	9,12
BONI	890	8 500	9,55
BOUGOUNI	163	1 500	9,20
DIRE	881	17 000	19,30
DJENNE	574	6 000	10,45
DOUMENTZA	810	8 000	9,88
FANA	130	1 500	11,54
GAO	1 208	12 500	10,35
GOSSI	1 060	10 500	9,91
HOMBORI	970	10 000	10,31
KATI	15	250	16,67
KOLOKANI	125	2 250	18,00
KONAN	721	7 000	9,71
KORO via SOMADOUGOU	737	9 500	12,89
KOULIKORO	59	700	11,86
KOUMANTOUN	243	2 500	10,29
KOURY	500	5 000	10,00
KOUTIALA	400	4 000	10,00
MOPTI	646	6 500	10,06
NARA via KOLOKANI	375	6 000	16,00
NIENA	300	3 000	10,00
NIONO	339	3 500	10,32
NIORO	433	12 500	28,87
SAN	434	4 250	9,79
SEGOU	235	2 250	9,57
SIKASSO via BOUGOUNI	372	3 500	9,41
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 000	9,43
TOMBOUCTOU	944	19 000	20,13
TOMINIAN	490	5 000	10,20
ZEGOUA	472	5 000	10,59

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-9.1 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Janvier 1995

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
		hl	hl	hl	hl	tm	tm
Unité de mesure		hl	hl	hl	hl	tm	tm
Unité monétaire		FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SIR Abidjan</b>	8 345,40	7 669,80	8 258,90	8 400,90	88 643,00	76 608,00
01	CAF Réel	8 345,40	7 669,80	8 258,90	8 400,90	88 643,00	76 608,00
02	Taxe de port	65,42	65,42	77,07	72,89	890,00	890,00
03	Frais de passage Vridi	110,00	110,00	72,00	110,00	847,06	847,06
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	43,80	41,50	500,00	500,00
06	<b>CAF Abidjan</b>	8 558,52	7 883,32	8 451,77	8 625,29	90 880,06	78 845,06
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	28 278,47	26 126,85
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	10 962,19	10 286,99	10 855,44	11 028,96	119 158,53	104 971,91
09	Frais de licence	67,27	63,22	66,63	67,67	729,95	644,83
10	Fonds de Garantie	54,81	51,43	54,28	55,14	595,79	524,86
11	Assurances (0,268% $\times$ [08])	29,38	27,57	29,09	29,56	319,34	281,32
12	Transport Zegoua-Bamako	1 497,57	1 497,57	1 497,57	1 497,57	17 618,47	16 277,93
13	TPS sur Transport (7% $\times$ [12])	104,83	104,83	104,83	104,83	1 233,29	1 139,46
14	Frais passage dépôt Bamako	273,50	273,50	273,50	273,50	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15% $\times$ [14])	41,03	41,03	41,03	41,03	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2% $\times$ [06])	171,17	157,67	169,04	172,51	1 817,60	1 576,90
17	Frais financiers (2% $\times$ [06])	171,17	157,67	169,04	172,51	1 817,60	1 576,90
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	13 372,91	12 661,47	13 260,44	13 443,26	146 990,88	126 994,11
19	Droits de douane	825,14	675,21	380,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 650,28	1 350,42	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	20 628,50	16 880,21	6 842,63	278,83	0,00	0,00
22	CPS (3% $\times$ [08])	328,87	308,61	325,66	330,87	3 574,76	3 149,16
23	Cumul taxes	23 432,79	19 214,45	8 308,74	1 539,13	3 574,76	3 149,16
24	Prix de revient rendu BAMAKO	36 805,70	31 875,92	21 569,18	14 982,39	150 565,63	130 143,27
25	<b>Prix de vente théorique (ex Abidjan)</b>	36 805,70	31 875,92	21 569,18	14 982,39	150 565,63	130 143,27
26	Transport ville	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	36 908,42	31 978,64	21 671,90	15 085,11	151 774,10	131 259,79
28	arrondi à FCFA / litre	369,08	319,79	216,72	150,85	129,01	120,76
29	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	<b>423,00</b>	<b>390,00</b>	<b>275,00</b>	<b>200,00</b>	<b>199,00</b>	<b>123,00</b>
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	53,92	70,21	58,28	49,15	69,99	2,24
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	15%	22%	27%	33%	5%	0%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[ ] : fait référence à un numéro de code

## R-9.2 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Janvier 1995

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SAR Dakar</b>	7 188,97	6 578,76	7 459,45	7 556,67	87 577,00	71 162,00
01	CAF Réel	7 188,97	6 578,76	7 459,45	7 556,67	87 577,00	71 162,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	357,00	357,00	357,00	357,00	4 200,00	3 880,43
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	47,97	47,97	54,80	51,74	650,00	650,00
06	<b>CAF Dakar</b>	7 593,94	6 983,73	7 871,25	7 965,41	92 427,00	75 692,43
07	Transport Dakar-Kidira	1 909,94	1 757,73	1 749,44	1 825,54	20 482,73	19 684,82
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	9 503,88	8 741,46	9 620,69	9 790,95	112 909,73	95 377,25
09	Frais de licence	58,52	53,95	59,22	60,25	692,46	587,26
10	Fonds de Garantie	47,52	43,71	48,10	48,95	564,55	476,89
11	Assurances (0,268% <sup>[08]</sup> )	25,47	23,43	25,78	26,24	302,60	255,61
12	Transport Kidira-Bamako	861,75	859,93	978,45	913,05	11 382,63	11 207,39
13	TPS sur Transport (7% <sup>[12]</sup> )	60,32	60,20	68,49	63,91	796,78	784,52
14	Frais passage dépôt Bamako	273,50	273,50	273,50	273,50	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15% <sup>[14]</sup> )	41,03	41,03	41,03	41,03	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2% <sup>[06]</sup> )	151,88	139,67	157,43	159,31	1 848,54	1 513,85
17	Frais financiers (2% <sup>[06]</sup> )	151,88	139,67	157,43	159,31	1 848,54	1 513,85
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	11 175,75	10 376,55	11 430,11	11 536,49	134 046,13	111 716,62
19	Droits de douane	825,14	675,21	380,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 650,28	1 350,42	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	20 628,50	16 880,21	6 842,63	278,83	0,00	0,00
22	CPS (3% <sup>[08]</sup> )	285,12	262,24	288,62	293,73	3 387,29	2 861,32
23	Cumul taxes	23 389,04	19 168,08	8 271,70	1 501,99	3 387,29	2 861,32
24	Prix de revient rendu Bamako	34 564,78	29 544,63	19 701,81	13 038,48	137 433,42	114 577,93
25	<b>Prix de vente théorique (ex Dakar)</b>	34 564,78	29 544,63	19 701,81	13 038,48	137 433,42	114 577,93
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 667,50	29 647,35	19 804,53	13 141,20	138 641,89	115 694,45
28	arrondi à FCFA / litre	346,68	296,47	198,05	131,41	117,85	106,44
29	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	<b>423,00</b>	<b>390,00</b>	<b>275,00</b>	<b>200,00</b>	<b>199,00</b>	<b>123,00</b>
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	76,32	93,53	76,95	68,59	81,15	16,56
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	22%	32%	39%	53%	6%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

## R-9.3 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Septembre 1995

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
		hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité de mesure	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Unité monétaire						
	<b>Prix Ex SIR Abidjan</b>	8 212,10	7 656,20	7 941,90	7 935,50	85 850,00	60 675,00
01	CAF théorique	8 212,10	7 656,20	7 941,90	7 935,50	85 850,00	60 675,00
02	Taxe de port	65,42	65,42	77,07	72,89	890,00	890,00
03	Frais de passage Vridi	110,00	110,00	72,00	110,00	847,06	847,06
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	43,80	41,50	500,00	500,00
06	<b>CAF Abidjan</b>	8 425,22	7 869,72	8 134,77	8 159,89	88 087,06	62 912,06
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	28 278,47	26 126,85
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	10 828,89	10 273,39	10 538,44	10 563,56	116 365,53	89 038,91
09	Frais de licence	66,47	63,14	64,73	64,88	713,19	549,23
10	Fonds de Garantie	54,14	51,37	52,69	52,82	581,83	445,19
11	Assurances (0,268% $\times$ [08])	29,02	27,53	28,24	28,31	311,86	238,62
12	Transport Zegoua-Bamako	1 497,57	1 497,57	1 497,57	1 497,57	17 618,47	16 277,93
13	TPS sur Transport (7% $\times$ [12])	104,83	104,83	104,83	104,83	1 233,29	1 139,46
14	Frais passage dépôt Bamako	273,50	273,50	273,50	273,50	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15% $\times$ [14])	41,03	41,03	41,03	41,03	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2% $\times$ [06])	168,50	157,39	162,70	163,20	1 761,74	1 258,24
17	Frais financiers (2% $\times$ [06])	168,50	157,39	162,70	163,20	1 761,74	1 258,24
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	13 232,46	12 647,15	12 926,42	12 952,89	144 047,95	110 205,82
19	Droits de douane	825,14	675,21	380,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 650,28	1 350,42	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	20 628,50	16 880,21	6 842,63	278,83	0,00	0,00
22	CPS (3% $\times$ [08])	324,87	308,20	316,15	316,91	3 490,97	2 671,17
23	Cumul taxes	23 428,79	19 214,04	8 299,23	1 525,17	3 490,97	2 671,17
24	Prix de revient rendu Bamako	36 661,24	31 861,19	21 225,65	14 478,06	147 538,92	112 876,99
25	<b>Prix de vente théorique (ex Abidjan)</b>	36 661,24	31 861,19	21 225,65	14 478,06	147 538,92	112 876,99
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	36 763,96	31 963,91	21 328,37	14 580,78	148 747,39	113 993,51
28	arrondi à FCFA / litre	367,64	319,64	213,28	145,81	126,44	104,87
29	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	<b>423,00</b>	<b>390,00</b>	<b>275,00</b>	<b>200,00</b>	<b>199,00</b>	<b>123,00</b>
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	55,36	70,36	61,72	54,19	72,56	18,13
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	15%	22%	29%	37%	5%	2%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

## R-9.4 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Septembre 1995

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
		hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité de mesure	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Unité monétaire						
	<b>Prix Ex SAR Dakar</b>	7 225,69	6 664,68	7 252,64	7 205,67	84 184,00	55 381,00
01	CAF théorique	7 225,69	6 664,68	7 252,64	7 205,67	84 184,00	55 381,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	357,00	357,00	357,00	357,00	4 200,00	3 880,43
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	47,97	47,97	54,80	51,74	650,00	650,00
06	<b>CAF Dakar</b>	7 630,66	7 069,65	7 664,44	7 614,41	89 034,00	59 911,43
07	Transport Dakar-Kidira	1 909,94	1 757,73	1 749,44	1 825,54	20 482,73	19 684,82
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	9 540,60	8 827,38	9 413,88	9 439,95	109 516,73	79 596,25
09	Frais de licence	58,74	54,46	57,98	58,16	672,10	492,58
10	Fonds de Garantie	47,70	44,14	47,07	47,20	547,58	397,98
11	Assurances (0,268% <sup>[08]</sup> )	25,57	23,66	25,23	25,30	293,50	213,32
12	Transport Kidira-Bamako	861,75	859,93	978,45	913,05	11 382,63	11 207,39
13	TPS sur Transport (7% <sup>[12]</sup> )	60,32	60,20	68,49	63,91	796,78	784,52
14	Frais passage dépôt Bamako	273,50	273,50	273,50	273,50	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15% <sup>[14]</sup> )	41,03	41,03	41,03	41,03	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2% <sup>[06]</sup> )	152,61	141,39	153,29	152,29	1 780,68	1 198,23
17	Frais financiers (2% <sup>[06]</sup> )	152,61	141,39	153,29	152,29	1 780,68	1 198,23
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	11 214,43	10 467,07	11 212,20	11 166,67	130 470,99	95 088,49
19	Droits de douane	825,14	675,21	380,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 650,28	1 350,42	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	20 628,50	16 880,21	6 842,63	278,83	0,00	0,00
22	CPS (3% <sup>[08]</sup> )	286,22	264,82	282,42	283,20	3 285,50	2 387,89
23	Cumul taxes	23 390,14	19 170,66	8 265,50	1 491,46	3 285,50	2 387,89
24	Prix de revient rendu Bamako	34 604,57	29 637,73	19 477,70	12 658,13	133 756,49	97 476,38
25	<b>Prix de vente théorique (ex Dakar)</b>	34 604,57	29 637,73	19 477,70	12 658,13	133 756,49	97 476,38
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 707,29	29 740,45	19 580,42	12 760,85	134 964,96	98 592,90
28	arrondi à FCFA / litre	347,07	297,40	195,80	127,61	114,72	90,71
29	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	423,00	390,00	275,00	200,00	199,00	123,00
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	75,93	92,60	79,20	72,39	84,28	32,29
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	22%	31%	41%	57%	6%	3%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

## R-9.5 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Décembre 1995

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
		hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité de mesure	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Unité monétaire						
	<b>Prix Ex SIR Abidjan</b>	8 405,80	7 850,60	8 176,90	8 325,20	79 220,00	66 482,00
01	CAF théorique	8 405,80	7 850,60	8 176,90	8 325,20	79 220,00	66 482,00
02	Taxe de port	65,42	65,42	77,07	72,89	890,00	890,00
03	Frais de passage Vridi	110,00	110,00	72,00	110,00	847,06	847,06
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	43,80	41,50	500,00	500,00
06	<b>CAF Dakar</b>	8 618,92	8 064,12	8 369,77	8 549,59	81 457,06	68 719,06
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	28 278,47	26 126,85
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	11 022,59	10 467,79	10 773,44	10 953,26	109 735,53	94 845,91
09	Frais de licence	67,64	64,31	66,14	67,22	873,41	584,08
10	Fonds de Garantie	55,11	52,34	53,87	54,77	548,68	474,23
11	Assurances (0,268% <sup>[08]</sup> )	29,54	28,05	28,87	29,35	294,09	254,19
12	Transport Zegoua-Bamako	1 497,57	1 497,57	1 497,57	1 497,57	17 618,47	16 277,93
13	TPS sur Transport (7% <sup>[12]</sup> )	104,83	104,83	104,83	104,83	1 233,29	1 139,46
14	Frais passage dépôt Bamako	463,40	463,40	463,40	463,40	5 451,76	0,00
15	TPS sur frais passage (15% <sup>[14]</sup> )	69,51	69,51	69,51	69,51	817,76	0,00
16	Transit et HAD (2% <sup>[06]</sup> )	172,38	161,28	167,40	170,99	1 629,14	1 374,38
17	Frais financiers (2% <sup>[06]</sup> )	172,38	161,28	167,40	170,99	1 629,14	1 374,38
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	13 654,95	13 070,37	13 392,42	13 581,90	139 831,28	116 324,55
19	Droits de douane	739,11	739,67	380,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 478,22	1 479,34	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	18 477,71	18 491,84	6 842,63	278,83	0,00	0,00
22	CPS (3% <sup>[08]</sup> )	330,68	314,03	323,20	328,60	3 292,07	2 845,38
23	Cumul taxes	21 025,72	21 024,88	8 306,28	1 536,86	3 292,07	2 845,38
24	Prix de revient rendu Bamako	34 680,66	34 095,25	21 698,71	15 118,76	143 123,35	119 169,93
25	<b>Prix de vente théorique (ex Abidjan)</b>	34 680,66	34 095,25	21 698,71	15 118,76	143 123,35	119 169,93
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 783,38	34 197,97	21 801,43	15 221,48	144 331,82	120 286,45
28	arrondi à FCFA / litre	347,83	341,98	218,01	152,21	122,51	110,66
29	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	<b>400,00</b>	<b>390,00</b>	<b>275,00</b>	<b>200,00</b>	<b>199,00</b>	<b>123,00</b>
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	52,17	48,02	56,99	47,79	76,49	12,34
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	15%	14%	26%	32%	5%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

## R-9.6 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Décembre 1995

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SAR Dakar</b>	7 338,69	6 787,91	7 331,97	7 520,48	86 528,00	62 361,00
01	CAF théorique	7 338,69	6 787,91	7 331,97	7 520,48	86 528,00	62 361,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	357,00	357,00	357,00	357,00	4 200,00	3 880,43
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	47,97	47,97	54,80	51,74	650,00	650,00
06	<b>CAF Dakar</b>	7 743,66	7 192,88	7 743,77	7 929,22	91 378,00	66 891,43
07	Transport Dakar-Kidira	1 829,05	1 829,05	1 829,05	1 829,05	21 518,24	19 880,98
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	9 572,71	9 021,93	9 572,82	9 758,27	112 896,24	86 772,41
09	Frais de licence	58,94	55,63	58,94	60,25	692,38	535,83
10	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Assurances (0,268% $\times$ [08])	25,65	24,18	25,66	26,15	302,56	232,55
12	Transport Kidira-Bamako	1 639,05	1 639,05	1 639,05	1 639,05	19 282,94	17 815,76
13	TPS sur Transport (7% $\times$ [12])	114,73	114,73	114,73	114,73	1 349,81	1 247,10
14	Frais passage dépôt Bamako	463,40	463,40	463,40	463,40	5 451,76	0,00
15	TPS sur frais passage (15% $\times$ [14])	69,51	69,51	69,51	69,51	817,76	0,00
16	Transit et HAD (2% $\times$ [06])	154,87	143,86	154,88	158,58	1 827,56	1 337,83
17	Frais financiers (2% $\times$ [06])	154,87	143,86	154,88	158,58	1 827,56	1 337,83
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	12 253,74	11 676,15	12 253,86	12 448,53	144 448,57	109 279,31
19	Droits de douane	775,34	776,06	380,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 550,68	1 552,12	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	19 383,46	19 401,47	6 842,63	278,83	0,00	0,00
22	CPS (3% $\times$ [08])	287,18	270,66	287,18	292,75	3 386,89	2 603,17
23	Cumul taxes	21 996,66	22 000,31	8 270,26	1 501,01	3 386,89	2 603,17
24	<b>Prix de revient rendu Bamako</b>	34 250,41	33 676,46	20 524,12	13 949,54	147 835,46	111 882,48
25	<b>Prix de vente théorique ex Dakar</b>	34 250,41	33 676,46	20 524,12	13 949,54	147 835,46	111 882,48
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 353,13	33 779,18	20 626,84	14 052,26	149 043,93	112 999,00
28	arrondi à FCFA / litre	343,53	337,79	206,27	140,52	126,69	103,96
29	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	<b>423,00</b>	<b>390,00</b>	<b>275,00</b>	<b>200,00</b>	<b>199,00</b>	<b>123,00</b>
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	79,47	52,21	68,73	59,48	72,31	19,04
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	23%	16%	33%	43%	5%	2%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

## R-10.1 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - Gao

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		<b>Coûts fixes</b>	
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement	53,13
Conditions économiques	fin 1995		Frais financiers	25,00
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule	2,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	5,80
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales	16,05
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	10,50
Capacité (charge utile)	50 places		<b>Total Coûts fixes</b>	<b>112,48</b>
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		<b>Coûts variables</b>	
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant	96,25
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Lubrifiants	6,86
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Pneumatiques	28,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	7,20
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	20,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	<b>Total Coûts variables</b>	<b>158,31</b>
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux	27,08
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>297,86</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	<b>COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	2 000 000		(FCFA/V-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	Taux de remplissage moyen	70% <b>8,51</b>
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>			80% <b>7,45</b>
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		90% <b>6,62</b>
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4		100% <b>5,96</b>
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000	Tarifs pratiqués	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000	liaison interurbaine : Bamako - Gao	(FCFA/V-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500		<b>8,75</b>
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	- distance moyenne de transport	1 200 km
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24	- tarif par passager	10 500 FCFA
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%		

Source : Bani Transports

(\*) frais de route (40 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.2 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		<b>Coûts fixes</b>	
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement	62,50
Conditions économiques	fin 1995		Frais financiers	29,41
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule	2,35
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	6,82
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales	18,88
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	12,35
Capacité (charge utile)	50 places		<b>Total Coûts fixes</b>	<b>132,32</b>
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		<b>Coûts variables</b>	
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant	96,25
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Lubrifiants	6,86
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Pneumatiques	28,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	8,47
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	21,18
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	<b>Total Coûts variables</b>	<b>160,75</b>
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux	29,31
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>322,39</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000		(FCFA/V-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	Taux de remplissage moyen	70% <b>9,21</b>
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>			75% <b>8,60</b>
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		80% <b>8,06</b>
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4		90% <b>7,16</b>
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000	Tarifs pratiqués	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000	liaison interurbaine : Bamako - San	(FCFA/V-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500		<b>9,30</b>
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	- distance moyenne de transport	430 km
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24	- tarif par passager	4 000 FCFA
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%		

Source : Bani Transports

(\*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.3 Estimation du coût d'exploitation d'un camion benne (10 tonnes de charge utile)

Transports en milieu urbain

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		<b>Coûts fixes</b>	
Catégorie de véhicule	Camion Benne		Amortissement	33,61
Conditions économiques	fin 1995		Frais financiers	0,00
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule	3,40
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0,00
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales	13,42
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	3,18
Capacité (charge utile)	10 tonnes		<b>Total Coûts fixes</b>	<b>53,61</b>
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		<b>Coûts variables</b>	
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant	55,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	13 000 000	Lubrifiants	4,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	250 000	Pneumatiques	42,86
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	7,07
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	0,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	250 000	<b>Total Coûts variables</b>	<b>109,73</b>
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux	8,17
Salaires équipage	(FCFA/mois)	80 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>171,50</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	26 400	<b>COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE</b>	
Frais de route (*)	(FCFA/an)			(FCFA/T-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	233 600	Taux de chargement moyen	40%
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>		Aller-Retour	50%
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		60%
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5		80%
Kilométrage annuel	(km/an)	73 500	Tarifs pratiqués	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		(FCFA/T-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- distance moyenne de transport	15 km
Consommation de carburant	(litres/100 km)	20	- tarif par voyage	7 500 FCFA
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	520 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%		

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (3 000 FCFA/jour pour équipage), seulement en cas de location du camion aux entreprises.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (188 600 FCFA/an), droits de visite technique (16 000 FCFA/an),

taxe de stationnement à Bamako District (24 000 FCFA/an) et carte professionnelle (5 000 FCFA/an).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route en terre et piste en état passable		<b>Coûts fixes</b>		
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement		84,38
Conditions économiques	fin 1995		Frais financiers		0,00
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule		32,50
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0,00
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales		45,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		20,79
Capacité (charge utile)	10 tonnes		<b>Total Coûts fixes</b>		<b>182,66</b>
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		<b>Coûts variables</b>		
<b>Éléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant		171,88
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Lubrifiants		14,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Pneumatiques		64,69
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation		150,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		65,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	<b>Total Coûts variables</b>		<b>465,56</b>
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux		32,41
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		<b>680,64</b>
Charges salariales	(FCFA/an)		<b>COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE</b>		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000			(FCFA/T-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600	Taux de chargement moyen	50%	136,13
<b>Conditions d'exploitation</b>			Aller-Retour	60%	<b>113,44</b>
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		70%	97,23
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20		80%	85,08
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000	Tarifs pratiqués		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000			(FCFA/T-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000			<b>93,75</b>
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63	liaison routière Bamako - Nioro		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	- distance moyenne de transport	480 km	
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	- tarif par tonne	45 000 FCFA	
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (25 tonnes de charge utile)

### Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		<b>Coûts fixes</b>	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	118,75
Conditions économiques	fin 1995		Frais financiers	100,00
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule	12,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales	41,63
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	34,00
Capacité (charge utile)	25 tonnes		<b>Total Coûts fixes</b>	<b>306,38</b>
Nombre total de pneus	16 (14+2 de secours)		<b>Coûts variables</b>	
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant	137,50
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000	Lubrifiants	5,60
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	360 000	Pneumatiques	154,29
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	40,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	64,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	<b>Total Coûts variables</b>	<b>401,39</b>
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux	70,78
Salaires équipage	(FCFA/mois)	135 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>778,54</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	<b>COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE</b>	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	2 560 000		(FCFA/T-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 360 000	Taux de chargement moyen	80% 38,93
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>		Aller-Retour	90% 34,60
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		100% 31,14
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	8		120% 25,95
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000	Tarifs pratiqués	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		(FCFA/T-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	divers	30,15
Consommation de carburant	(litres/100 km)	50	liaison routière :	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	Abidjan - Bamako	1 285 km
Entretien et réparation	(FCFA/an)	1600 000	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA 24,90
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA 31,84
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%		

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (160 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-11.1 Nombre de vignettes ordinaires vendues

Catégorie véhicules en CV	Nature du tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Segou	Sikasso	Tombouctou	Total
---------------------------	-------------------------	--------	--------------	-------	-----------	-------	-------	---------	------------	-------

### 1 - Année 1993

2 à 6	7 000	2 366		42	40	54	157	160		2 819
7 à 9	13 000	9 859	14	256	204	340	843	758	20	12 294
10 à 14	32 000	4 294	41	149	74	219	356	459	24	5 616
15 à 19	50 000	430	43	19	12	21	63	18	25	631
20 et plus	75 000	243	3	17	3	8	58	138	2	472
<b>Sous total</b>		<b>17 192</b>	<b>101</b>	<b>483</b>	<b>333</b>	<b>642</b>	<b>1 477</b>	<b>1 533</b>	<b>71</b>	<b>21 832</b>
2 à 6	3 500	10					3	5		18
7 à 9	6 500	43		1		3	5	89	2	143
10 à 14	16 000	21				1	3	33	2	60
15 à 19	25 000	2						2		4
20 et plus	37 500						1	7		8
<b>Sous total</b>		<b>76</b>		<b>1</b>		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>136</b>	<b>4</b>	<b>233</b>
<b>Total</b>		<b>17 268</b>	<b>101</b>	<b>484</b>	<b>333</b>	<b>646</b>	<b>1 489</b>	<b>1 669</b>	<b>75</b>	<b>22 065</b>

### 2 - Année 1994

2 à 6	7 000	2 404	10	53	54	50	156	163	2	2 892
7 à 9	13 000	9 953	86	283	235	318	946	829	11	12 661
10 à 14	32 000	4 260	52	165	101	216	446	477	37	5 754
15 à 19	50 000	420	1	29	11	24	51	25	21	582
20 et plus	75 000	273	4	14	8	7	67	109		482
<b>Sous total</b>		<b>17 310</b>	<b>153</b>	<b>544</b>	<b>409</b>	<b>615</b>	<b>1 666</b>	<b>1 603</b>	<b>71</b>	<b>22 371</b>
2 à 6	3 500	6				1	3			10
7 à 9	6 500	28				8	12	9		57
10 à 14	16 000	11				3	5	8		27
15 à 19	25 000	2								2
20 et plus	37 500	1						2		3
<b>Sous total</b>		<b>48</b>				<b>12</b>	<b>20</b>	<b>19</b>		<b>99</b>
<b>Total</b>		<b>17 358</b>	<b>153</b>	<b>544</b>	<b>409</b>	<b>627</b>	<b>1 686</b>	<b>1 622</b>	<b>71</b>	<b>22 470</b>

### 3 - Année 1995

2 à 6	7 000	2 726	20	78	51	71	189	212	5	3 352
7 à 9	13 000	11 152	104	333	402	359	1 089	953	9	14 401
10 à 14	32 000	4 558	89	254	154	273	509	572	26	6 435
15 à 19	50 000	477	5	52	30	31	64	33	8	700
20 et plus	75 000	317	4	23	37	12	53	139	1	586
<b>Sous total</b>		<b>19 230</b>	<b>222</b>	<b>740</b>	<b>674</b>	<b>746</b>	<b>1 904</b>	<b>1 909</b>	<b>49</b>	<b>25 474</b>
2 à 6	3 500	24	1	1	1	1		1		29
7 à 9	6 500	87	2	4	2	8	5	5		113
10 à 14	16 000	31	1	5		5	3	1		46
15 à 19	25 000	5		1						6
20 et plus	37 500	2								2
<b>Sous total</b>		<b>149</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>7</b>		<b>196</b>
<b>Total</b>		<b>19 379</b>	<b>226</b>	<b>751</b>	<b>677</b>	<b>760</b>	<b>1 912</b>	<b>1 916</b>	<b>49</b>	<b>25 670</b>

Source : Direction Nationale des Impôts

## R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues

1 - Année 1993

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Sékou	Sikasso	Tombouctou	Total
<b>véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins</b>										
<= 16 pl	160 000	231		13	3	1	14	12		274
16 < pl <= 35	210 000	180		5	2	2	14	11		214
35 < pl <= 45	275 000							12		12
45 < pl	355 000	7						12		19
<b>Sous total</b>		418		18	5	3	28	47		519
<= 16 pl	80 000	25						1		26
16 < pl <= 35	105 000	29		1			1			31
35 < pl <= 45	137 500									
45 < pl	177 500							3		3
<b>Sous total</b>		54		1			1	4		60
<b>Total</b>		472		19	5	3	29	51		579
<b>véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans</b>										
<= 16 pl	110 000	1 107		110	69	159	167	247	2	1 861
16 < pl <= 35	145 000	177		9	3	13	30	32		264
35 < pl <= 45	190 000	6				6	44	11	1	68
45 < pl	250 000	34	2			6	1	12		55
<b>Sous total</b>		1 324	2	119	72	184	242	302	3	2 248
<= 16 pl	55 000	92		13			10	21	8	144
16 < pl <= 35	72 500	20		1			2	4	1	28
35 < pl <= 45	95 000	1						1		2
45 < pl	125 000	1				1				2
<b>Sous total</b>		114		14		1	12	26	9	176
<b>Total</b>		1 438	2	133	72	185	254	328	12	2 424
<b>véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins</b>										
CU <= 10	205 000	52		3	5			1		61
10 < CU <= 15	265 000	7		2						9
15 < CU <= 24	345 000	2								2
24 < CU et tracteurs	450 000	41			2		1	5		49
<b>Sous total</b>		102		5	7		1	6		121
CU <= 10	102 500	8								8
10 < CU <= 15	132 500	1								1
15 < CU <= 24	172 500									
24 < CU et tracteurs	225 000	4					1			5
<b>Sous total</b>		13					1			14
<b>Total</b>		115		5	7		2	6		135
<b>véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans</b>										
CU <= 10	145 000	214	11	70	17	54	50	130	8	554
10 < CU <= 15	185 000	68	9	15	2	13	16	51	2	176
15 < CU <= 24	240 000	7		1						8
24 < CU et tracteurs	315 000	362	7		8	35	117	370		899
<b>Sous total</b>		651	27	86	27	102	183	551	10	1 637
CU <= 10	72 500	11		2			1	3	3	20
10 < CU <= 15	92 500	4					3	2		9
15 < CU <= 24	120 000									
24 < CU et tracteurs	157 500	3				2	1	12		18
<b>Sous total</b>		18		2		2	5	17	3	47
<b>Total</b>		669	27	88	27	104	188	568	13	1 684
<b>Total général</b>		<b>2 694</b>	<b>29</b>	<b>245</b>	<b>111</b>	<b>292</b>	<b>473</b>	<b>953</b>	<b>25</b>	<b>4 822</b>

Source : Direction Nationale des Impôts

## R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues (suite)

2 - Année 1994

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Sékou	Sikasso	Tombouctou	Total
<b>véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins</b>										
<= 16 pl	128 000	231		35	19	2	12	6		305
16 < pl <= 35	168 000	273		9	12	1	19	14	1	329
35 < pl <= 45	253 000						9	14		23
45 < pl	326 600	9						17		26
<b>Sous total</b>		513		44	31	3	40	51	1	683
<= 16 pl	64 000	10								10
16 < pl <= 35	84 000	41				1	1	1		44
35 < pl <= 45	126 500									
45 < pl	163 300	2								2
<b>Sous total</b>		53				1	1	1		56
<b>Total</b>		566		44	31	4	41	52	1	739
<b>véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans</b>										
<= 16 pl	88 000	1 068	3	194	124	189	191	203	2	1 974
16 < pl <= 35	116 000	269		33	15	10	55	9	5	396
35 < pl <= 45	174 800	9	5		4	6	6	9	1	40
45 < pl	230 000	20	1		1	6		12	1	41
<b>Sous total</b>		1 366	9	227	144	211	252	233	9	2 451
<= 16 pl	44 000	47		3		7	5	8		70
16 < pl <= 35	58 000	17					2	4		23
35 < pl <= 45	87 400							1		1
45 < pl	115 000					1				1
<b>Sous total</b>		64		3		8	7	13		95
<b>Total</b>		1 430	9	230	144	219	259	246	9	2 546
<b>véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins</b>										
CU <= 10	188 600	25		4	4			4		37
10 < CU <= 15	243 800	10		5						15
15 < CU <= 24	317 400									
24 < CU et tracteurs	414 000	85			6	3	3	11		108
<b>Sous total</b>		120		9	10	3	3	15		160
CU <= 10	133 400	204	13	99	10	69	50	104	15	564
10 < CU <= 15	170 200	66	8	28	10	13	17	66	1	209
15 < CU <= 24	220 800	4		2			1	11		18
24 < CU et tracteurs	289 800	305	8		17	59	120	352		861
<b>Sous total</b>		579	29	129	37	141	188	533	16	1 652
<b>Total</b>		699	29	138	47	144	191	548	16	1 812
<b>véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans</b>										
CU <= 10	94 300	4								4
10 < CU <= 15	121 900									
15 < CU <= 24	158 700									
24 < CU et tracteurs	207 000	1								1
<b>Sous total</b>		5								5
CU <= 10	66 700	8		3		1	1	3		16
10 < CU <= 15	85 100	1		1			1	1		4
15 < CU <= 24	110 400							7		7
24 < CU et tracteurs	144 900	4					2	3		9
<b>Sous total</b>		13		4		1	4	14		36
<b>Total</b>		18		4		1	4	14		41
<b>Total général</b>		<b>2 713</b>	<b>38</b>	<b>416</b>	<b>222</b>	<b>368</b>	<b>495</b>	<b>860</b>	<b>26</b>	<b>5 138</b>

Source : Direction Nationale des Impôts

## R-12 Immatriculations de véhicules par Région

période du 01/01/95 au 31/12/95

Genre de véhicules	Bamako Koulikoro	Kayes	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao Kidal	Total
<b>Voitures particulières</b>	<b>2 543</b>	<b>41</b>	<b>111</b>	<b>128</b>	<b>165</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3 011</b>
<i>dont</i> : - neufs	376		1	7				384
- occasions	2 167	41	110	121	165	13	10	2 627
<b>Camionnettes</b>	<b>1 666</b>	<b>33</b>	<b>63</b>	<b>64</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1 944</b>
<i>dont</i> : - neufs	720	3	8	14	24			769
- occasions	946	30	55	50	84	4	6	1 175
<b>Camions</b>	<b>600</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>796</b>
<i>dont</i> : - neufs	154	2						156
- occasions	446	24	51	43	67	4	5	640
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>27</b>		<b>2</b>	<b>189</b>
<i>dont</i> : - neufs	2							2
- occasions	71	2	53	32	27		2	187
<b>Tracteurs agricoles</b>	<b>51</b>							<b>51</b>
<i>dont</i> : - neufs	9							9
- occasions	42							42
<b>Autobus, autocars</b>	<b>152</b>		<b>18</b>	<b>21</b>	<b>22</b>			<b>213</b>
<i>dont</i> : - neufs	45		3					48
- occasions	107		15	21	22			165
<b>Remorques, semi-remorques</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>31</b>	<b>30</b>		<b>1</b>	<b>243</b>
<i>dont</i> : - neufs	16							16
- occasions	107	3	55	31	30		1	227
<b>2 roues</b>	<b>435</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>24</b>			<b>490</b>
<i>dont</i> : - neufs	397		11		24			432
- occasions	38	5	11	4				58
<b>Total</b>	<b>5 643</b>	<b>110</b>	<b>373</b>	<b>323</b>	<b>443</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>6 937</b>
<i>dont</i> : - neufs	1 719	5	23	21	48			1 816
- occasions	3 924	105	350	302	395	21	24	5 121

Source : Direction Nationale des Transports

## R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues (suite)

3 - Année 1995

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Ségou	Sikasso	Tombouctou	Total
<b>véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins</b>										
<= 16 pl	160 000	195		26	6	5	14	25		271
16 < pl <= 35	210 000	334		4	14	8	24	20	1	405
35 < pl <= 45	275 000						10	24		34
45 < pl	355 000	8					1	1		10
<b>Sous total</b>		<b>537</b>		<b>30</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>49</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>720</b>
<= 16 pl	80 000	15			2	1				18
16 < pl <= 35	105 000	57				1	2			60
35 < pl <= 45	137 500				1					1
45 < pl	177 500	2			1			3		6
<b>Sous total</b>		<b>74</b>			<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>85</b>
<b>Total</b>		<b>611</b>		<b>30</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>51</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>805</b>
<b>véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans</b>										
<= 16 pl	110 000	1 214		166	114	253	206	320	7	2 280
16 < pl <= 35	145 000	434	13	28	24	6	49	28	1	583
35 < pl <= 45	190 000	8				3	34	7		52
45 < pl	250 000	22			4	13	1	13		53
<b>Sous total</b>		<b>1 678</b>	<b>13</b>	<b>194</b>	<b>142</b>	<b>275</b>	<b>290</b>	<b>368</b>	<b>8</b>	<b>2 968</b>
<= 16 pl	55 000	90	1	4	2	13	1	5		116
16 < pl <= 35	72 500	22		1		2	2	6		33
35 < pl <= 45	95 000									
45 < pl	125 000	1				1				2
<b>Sous total</b>		<b>113</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>11</b>		<b>151</b>
<b>Total</b>		<b>1 791</b>	<b>14</b>	<b>199</b>	<b>144</b>	<b>291</b>	<b>293</b>	<b>379</b>	<b>8</b>	<b>3 119</b>
<b>véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins</b>										
CU <= 10	205 000	46		10	4		1			61
10 < CU <= 15	265 000	9		2				1		12
15 < CU <= 24	345 000							1		1
24 < CU et tracteurs	450 000	69			6	2	7			84
<b>Sous total</b>		<b>124</b>		<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		<b>158</b>
CU <= 10	102 500	5		1	1					7
10 < CU <= 15	132 500				2					2
15 < CU <= 24	172 500	1			1					2
24 < CU et tracteurs	225 000	11			1					12
<b>Sous total</b>		<b>17</b>		<b>1</b>	<b>5</b>					<b>23</b>
<b>Total</b>		<b>141</b>		<b>13</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		<b>181</b>
<b>véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans</b>										
CU <= 10	145 000	341		132	31	67	90	124	10	795
10 < CU <= 15	185 000	90	5	31	9	17	18	80	1	251
15 < CU <= 24	240 000	7	1	2				7		17
24 < CU et tracteurs	315 000	355	10		40	33	148	360		946
<b>Sous total</b>		<b>793</b>	<b>16</b>	<b>165</b>	<b>80</b>	<b>117</b>	<b>256</b>	<b>571</b>	<b>11</b>	<b>2 009</b>
CU <= 10	72 500	11		1				2		14
10 < CU <= 15	92 500	5		1			2			8
15 < CU <= 24	120 000	1					3	11		15
24 < CU et tracteurs	157 500	9					3			12
<b>Sous total</b>		<b>26</b>		<b>2</b>			<b>8</b>	<b>13</b>		<b>49</b>
<b>Total</b>		<b>819</b>	<b>16</b>	<b>167</b>	<b>80</b>	<b>117</b>	<b>264</b>	<b>584</b>	<b>11</b>	<b>2 058</b>
<b>Total général</b>		<b>3 362</b>	<b>30</b>	<b>409</b>	<b>263</b>	<b>425</b>	<b>616</b>	<b>1 038</b>	<b>20</b>	<b>6 163</b>

Source : Direction Nationale des Impôts

## R-13 Délivrance des principaux documents de transport

Unité : nombre

Désignation	1991	1992	1993	1994	1995
<b>1 - Permis et autorisations de conduire</b>					
<b>a - Délivrance</b>	6 198	6 554	4 277	6 807	8 043
Catégorie : A	86	71	38	117	152
A1	15	14	31	62	77
AC	11	14	8		6
B	1 611	1 514	1 413	2 389	2 631
BC	2 819	3 424	2 018	3 153	3 799
BCD	1 220	1 192	513	746	961
BCDE ↗	436	323	255	340	417
F		2	1		
<b>b - Duplicata et renouvellement</b>	3 581	2 683	2 060	3 190	3 825
<b>Sous-total 1</b>	<b>9 779</b>	<b>9 237</b>	<b>6 337</b>	<b>9 997</b>	<b>11 868</b>
<b>2 - Cartes grises</b>					
Immatriculations	2 711	3 160	3 217	2 577	6 937
Mutations	3 304	2 044	2 218	3 156	3 080
Duplicatas	1 222	478	569	1 185	1 357
Renouvellements	975	278	1 070	1 469	984
<b>Sous-total 2</b>	<b>8 212</b>	<b>5 960</b>	<b>7 074</b>	<b>8 387</b>	<b>12 358</b>
<b>3 - Visites Techniques</b>					
Visites et revisites	17 550	19 212	14 804	17 350	17 121
Procès Verbaux de Constatation				9 055	14 198
Expertises d'accidents				2 423	3 567
<b>Sous-total 3</b>	<b>17 550</b>	<b>19 212</b>	<b>14 804</b>	<b>28 828</b>	<b>34 886</b>

Source : Direction Nationale des Transports

## R-14 Fichier des cartes grises - Situation au 31/12/1996(\*)

Genre de véhicule	Année de mise en circulation							TOTAL
	non connue	avant 70	de 70 à 74	de 75 à 79	de 80 à 84	de 85 à 89	après 90	
Age du véhicule en années	inconnu	>= 25	>= 20 et < 25	>= 15 et < 20	>= 10 et < 15	>= 5 et < 10	< 5	tous âges

## R-14.1 Immatriculations des véhicules automobiles

Unité : nombre

2 roues	2 128					3	5	2 136
Voitures particulières	1 081	431	1 136	4 548	4 595	3 061	1 089	15 941
Camions	81	510	573	724	358	165	75	2 486
Camionnettes	4 427	42	77	146	257	264	93	5 306
Semi-remorques, remorques	4	102	198	354	223	114	41	1 036
Transports en commun	97	20	157	242	503	347	202	1 568
Tracteurs routiers	14	41	175	568	389	135	47	1 369
Tracteurs agricoles		1	3	2	4	11	1	22
<b>TOTAL</b>	<b>7 832</b>	<b>1 147</b>	<b>2 319</b>	<b>6 584</b>	<b>6 329</b>	<b>4 100</b>	<b>1 553</b>	<b>29 864</b>

## R-14.2 Remorques et semi-remorques par carrosserie et CU

Citernes - nombre		18	25	109	63	30	21	266
- total CU en M3		528	733	3 479	2 089	1 090	847	8 766
Plateaux - nombre	4	84	173	245	160	84	20	770
- total CU en tonnes	120	2 174	4 485	6 682	4 355	2 079	571	20 466
<b>Ensemble - nombre</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>198</b>	<b>354</b>	<b>223</b>	<b>114</b>	<b>41</b>	<b>1 036</b>

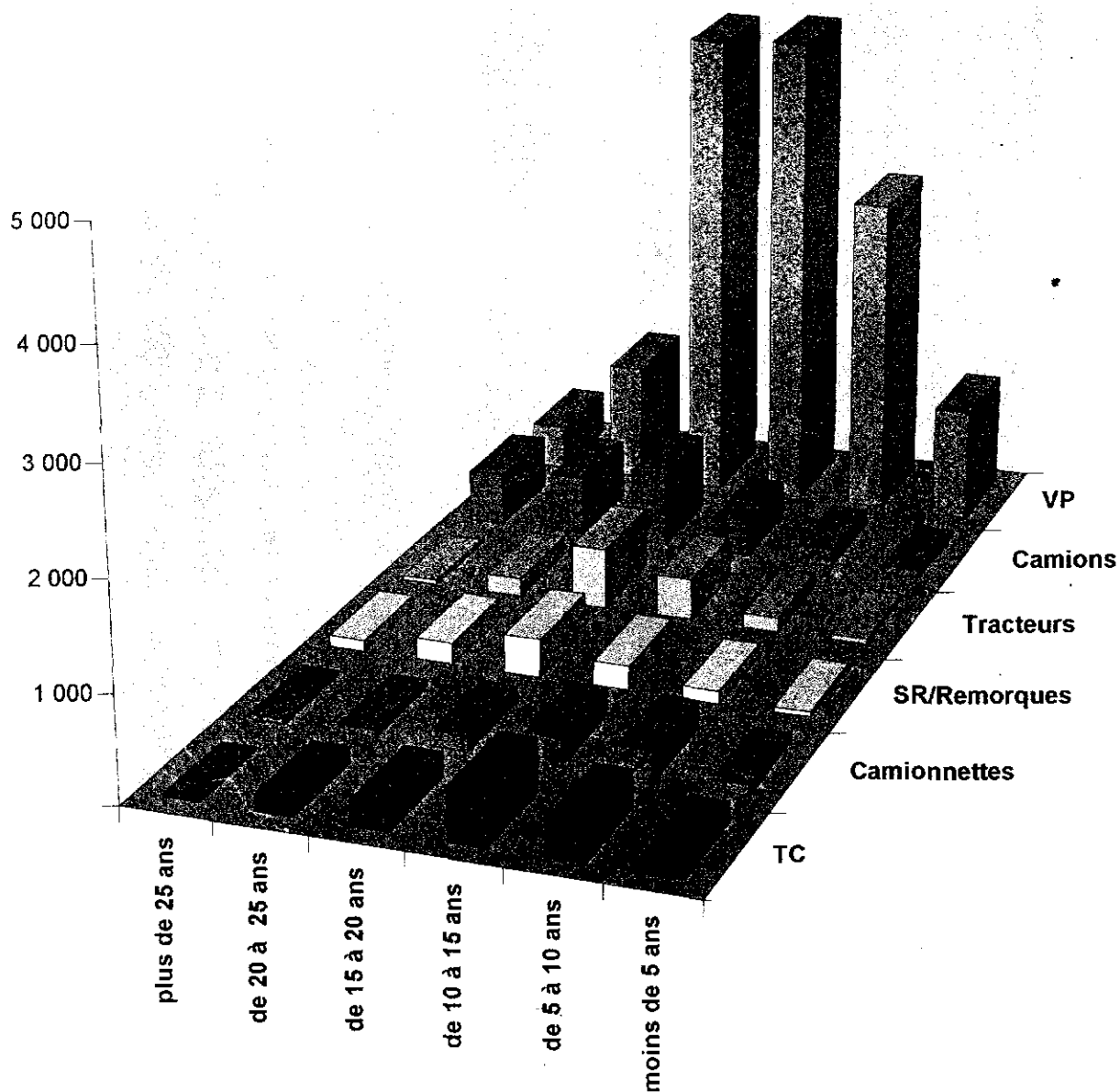
## R-14.3 Camions par carrosserie et CU

Bennes - nombre	26	217	273	282	132	80	22	1 032
- total CU en tonnes	190	1 876	2 403	2 392	1 073	659	174	8 767
Citernes - nombre		26	20	33	27	14	3	123
- total CU en M3		270	188	477	445	135	74	1 589
Fourgons - nombre		33	29	38	30	10	8	148
- total CU en tonnes		404	184	206	191	14	45	1 044
Plateaux à ridelles - nombre	55	220	244	358	162	54	38	1 131
- total CU en tonnes	434	2 002	2 402	3 692	1 426	437	334	10 727
Autres - nombre		14	7	13	7	7	4	52
- total CU en tonnes		91	75	107	70	33	32	408
<b>Ensemble - nombre</b>	<b>81</b>	<b>510</b>	<b>573</b>	<b>724</b>	<b>358</b>	<b>165</b>	<b>75</b>	<b>2 486</b>

Source : Direction Nationale des Transports

(\*) pour le district de Bamako, le fichier ne comporte que les immatriculations postérieures au 16/02/87.

## Situation au 31/12/1995 des véhicules immatriculés par genre et par classe d'âge



## R-15 Accidents corporels de la circulation routière

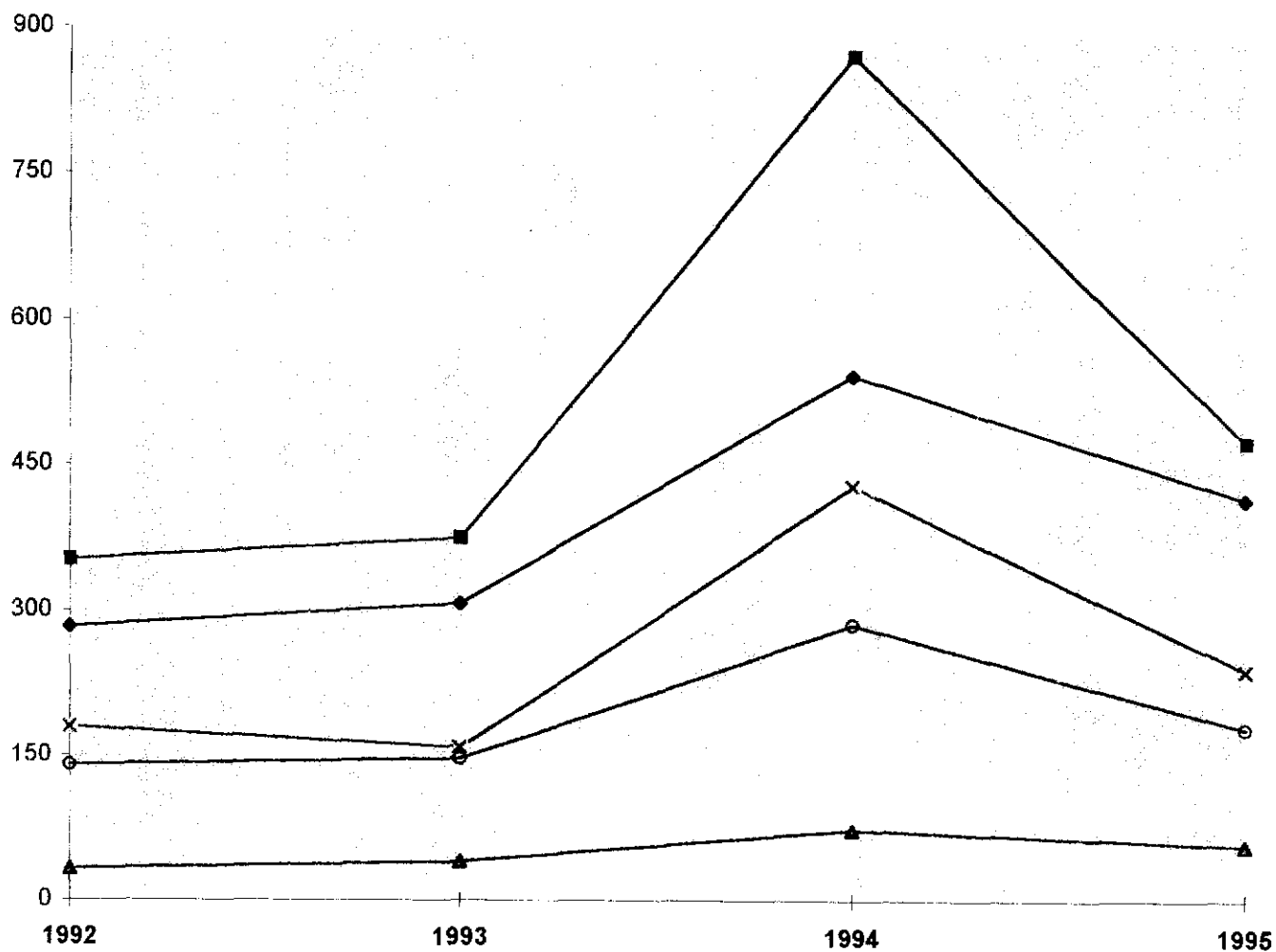
(District de Bamako)

Désignation	1992	1993	1994	1995
<b>Nombre d'accidents</b>	<b>283</b>	<b>306</b>	<b>540</b>	<b>412</b>
- piétons	78	78	197	132
- deux-roues	206	184	329	264
- voitures particulières	254	293	376	298
- transports collectifs	n.d.	n.d.	110	78
- poids lourds	n.d.	58	21	32
<b>Nombre de victimes</b>	<b>352</b>	<b>373</b>	<b>869</b>	<b>470</b>
- tués	32	40	72	56
- blessés graves	180	179	511	237
- blessés légers	140	154	286	177
<b>Nombre de tués</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>72</b>	<b>56</b>
- piétons	n.d.	19	44	23
- occupants deux-roues	n.d.	17	21	28
- occupants voitures particulières	n.d.	3	7	4
- occupants transports collectifs	n.d.	1		1
- occupants poids lourds		(*)	(*)	
<b>Nombre de blessés graves</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>426</b>	<b>237</b>
- piétons	n.d.	54	165	86
- occupants deux-roues	n.d.	69	199	113
- occupants voitures particulières	n.d.	35	62	10
- occupants transports collectifs	n.d.	21	85	21
- occupants poids lourds		(*)	(*)	7
<b>Nombre de blessés légers</b>	<b>140</b>	<b>146</b>	<b>284</b>	<b>177</b>
- piétons	n.d.	23	50	27
- occupants deux-roues	n.d.	81	180	109
- occupants voitures particulières	n.d.	42	54	26
- occupants transports collectifs	n.d.	8	2	12
- occupants poids lourds		(*)	(*)	3

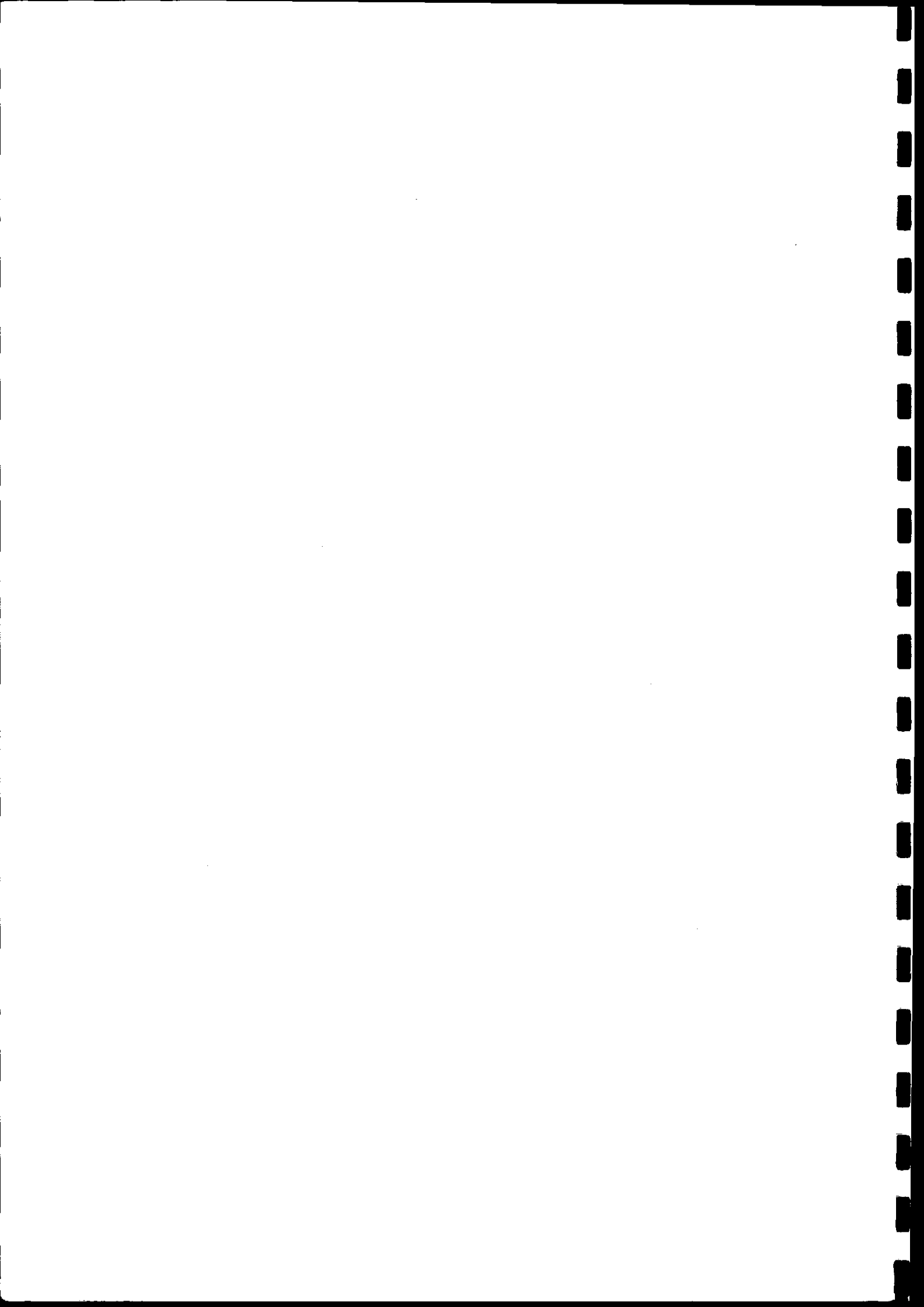
Source : BRCTU - District de Bamako

(\*) : compris dans les occupants transports collectifs en 1993 et 1994

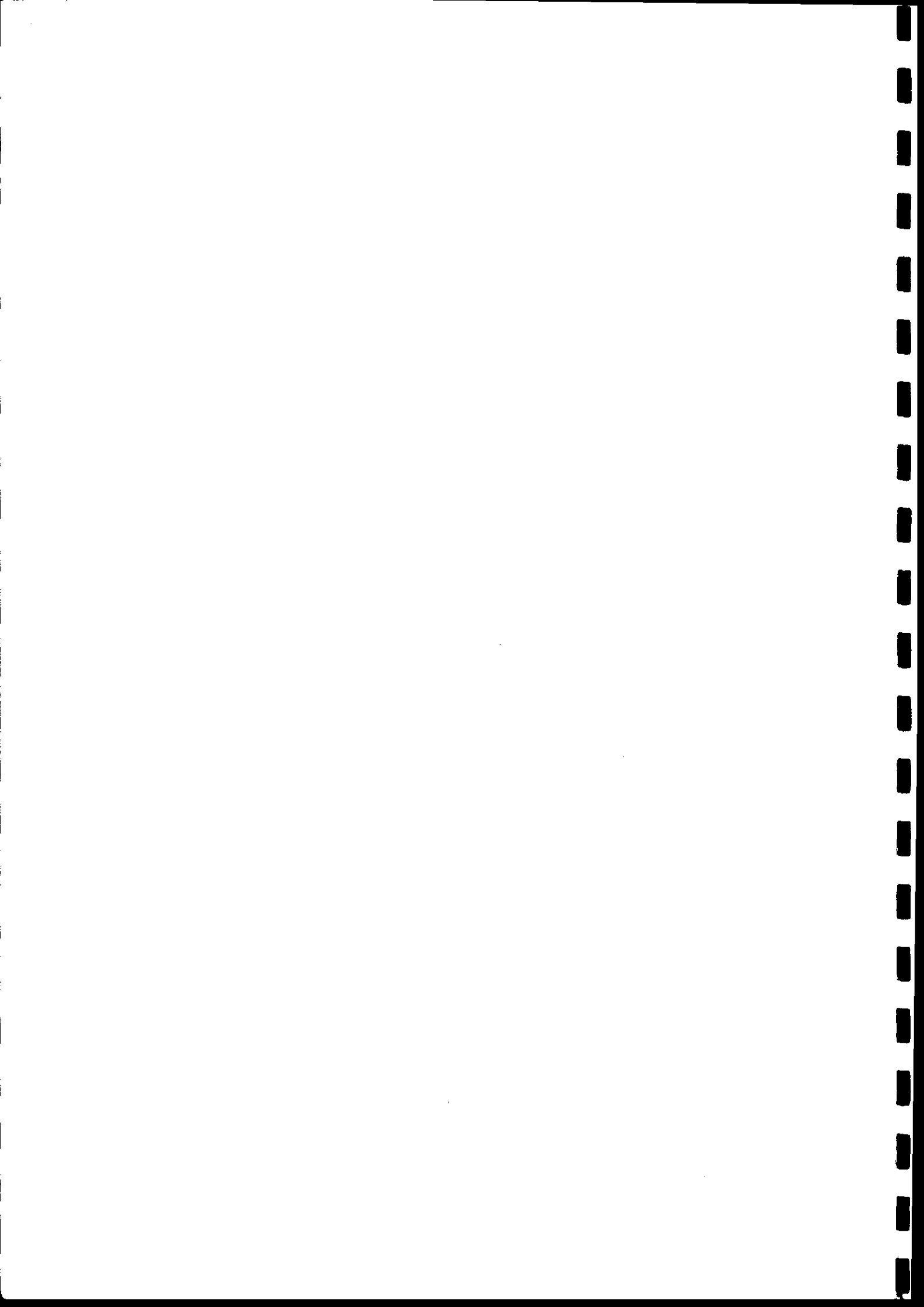
## Evolution des indicateurs d'accidents corporels de la circulation routière dans le district de Bamako



- ▲ Nombre de tués
- × Nombre de blessés graves
- Nombre de blessés légers
- ◆ Nombre d'accidents
- Nombre de victimes



# Trafic ferroviaire



## F-1 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Ecartement : 1,00 mètre (voie métrique)

Nature de la voie : unique

Caractéristiques de la voie	1991	1992	1993	1994	1995
<b>Longueur des voies en km</b>	724	725	729	729	729
- voie principale	643	643	643	643	643
- voie de service	65	66	70	70	70
- embranchements de desserte	7	7	7	7	7
- embranchements particuliers	8	8	8	8	8
<b>Age de la voie principale en %</b>					
- plus de 40 ans	53	53	64	64	64
- de 30 à 40 ans	28	28	17	17	17
- de 20 à 30 ans	10	10	10	10	10
- de 10 à 20 ans	3	3	6	6	6
- moins de 10 ans	7	7	4	4	4
<b>Ballastage en %</b>					
- normal (800 à 1000 L/M)	31	31	34	34	29
- moyen (500 à 700 L/M)	22	22	22	22	22
- faible ou sans (moins de 500 L/M)	47	47	44	44	49
<b>Poids des rails en %</b>					
- 25 Kg/M	6	6	6	6	6
- 26 Kg/M	3	3	3	3	32
- 30 Kg/M	90	90	90	90	61
- 36 Kg/M	1	1	1	1	1
<b>Type de rails en %</b>					
- soudés	33	33	33	33	33
- éclissés	67	67	67	67	67
<b>Travelage en %</b>					
- 1500 au Km	64	64	64	64	64
- 1600 ou plus au Km	36	36	36	36	36
<b>Vitesse moyenne des trains en km/h</b>					
- train passagers	50	50	50	50	50
- train marchandises	30	30	30	30	30
<b>Charge maximale à l'essieu (tonnes)</b>	17	17	17	17	17

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

## F-2 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel moteur	1991	1992	1993	1994	1995
<b>Nombre de locomotives lignes</b>	23	23	23	20	21
<b>Age des locomotives lignes en %</b>					
- plus de 40 ans					
- de 31 à 40 ans	4	4	4	5	
- de 21 à 30 ans	9	9	9	20	5
- de 16 à 20 ans	13	13	13	5	19
- de 11 à 15 ans	13	13	13	10	9
- de 6 à 10 ans	17	26	61	60	19
- 5 ans ou moins	44	35			48
<b>Taux de disponibilité (%)</b>	54	51	50	59	79
<b>Nombre de locomoteurs</b>	5	5	5	5	5
<b>Age des locomoteurs en %</b>					
- plus de 40 ans					
- de 31 à 40 ans	20	20	20	20	20
- de 21 à 30 ans					
- de 16 à 20 ans					40
- de 11 à 15 ans	40	40	40	40	40
- de 6 à 10 ans	40	40	40	40	
- 5 ans ou moins					
<b>Taux de disponibilité en %</b>	54	56	73	67	75
<b>Nombre d'autorails et d'automoteurs</b>	7	7	7	7	7
<b>Age des autorails et automoteurs</b>					
- % plus de 40 ans					
- % de 31 à 40 ans					
- % de 21 à 30 ans					
- % de 16 à 20 ans	14	14	14	14	29
- % de 11 à 15 ans	14	14	14	14	
- % de 6 à 10 ans					71
- 5 ans ou moins	71	71	71	71	
<b>Taux de disponibilité en %</b>	12	6	(*)	(*)	(*)

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

(\*) : immobilisés toute l'année

## F-3 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel remorqué		1991	1992	1993	1994	1995
<b>1 - Matériel voyageurs</b>						
- voitures	nombre	13	45	41	41	41
	places	869	3 249	2 939	2 939	2 939
- remorques	nombre	23	23	20	20	20
	places	1 392	1 392	1 206	1 206	1 206
- automoteurs	nombre	10	10	10	10	10
	places	234	234	162	162	162
- voitures-lits	nombre	3	3	3	3	3
	places	48	48	48	48	48
- restaurants	nombre	1	1	1	1	1
	places	48	48	48	48	48
- cuisine-bar	nombre	1	2	1	1	1
	places	22	98	76	76	76
<b>Total</b>	nombre	<b>51</b>	<b>84</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>
	places	<b>2 613</b>	<b>5 069</b>	<b>4 479</b>	<b>4 479</b>	<b>4 479</b>
<b>2 - Matériel marchandises</b>						
- couverts ordinaires	nombre	196	196	193	193	193
	tonnes	7 145	7 145	7 025	7 025	7 025
- denrées périssables	nombre	22	22	22	22	22
	tonnes	880	880	880	880	880
- frigorifiques modifiés	nombre	2	2	2	2	2
	tonnes	60	60	60	60	60
- plateformes ordinaires	nombre	94	94	92	92	92
	tonnes	2 680	2 680	2 600	2 600	2 600
- portes autos	nombre	2	2	2	2	2
	tonnes	80	80	80	80	80
- portes conteneurs	nombre	20	20	20	20	20
	tonnes	795	795	795	795	795
- plateformes surbaissées	nombre	3	3	3	3	3
	tonnes	115	115	115	115	115
- tombereaux	nombre	60	60	57	57	57
	tonnes	2 255	2 255	2 135	2 135	2 135
- citernes RCFM	nombre	44	44	44	44	44
	tonnes	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937
- citernes de particuliers	nombre	10	10	10	10	10
	tonnes	460	460	460	460	460
<b>Total</b>	nombre	<b>453</b>	<b>453</b>	<b>445</b>	<b>445</b>	<b>445</b>
	tonnes	<b>16 407</b>	<b>16 407</b>	<b>16 087</b>	<b>16 087</b>	<b>16 087</b>

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

**F-4 Statistiques de trafic ferroviaire de la Régie du Chemin de Fer du Mali**

Désignation	1991	1992	1993	1994	1995
-------------	------	------	------	------	------

**1 - Voyageurs**

Voyageurs en milliers  
Voyageurs-kilomètres en millions  
Distance en km

<b>International</b>					
- voyageurs	71	79	66	78	83
- voyageurs-kilomètres	31	33	28	35	40
- distance moyenne de transport	441	419	423	444	485
<b>National</b>					
- voyageurs	737	868	813	867	860
- voyageurs-kilomètres	147	175	163	185	214
- distance moyenne de transport	200	201	200	213	248
<b>Total</b>					
- voyageurs	808	947	879	945	944
- voyageurs-kilomètres	179	208	191	220	254
- distance moyenne de transport	221	220	217	232	269

**2 - Marchandises**

Tonnage en milliers de tonnes  
Tonnes-kilomètres en millions  
Distance en km

<b>Importation</b> (en wagons complets)					
- tonnage	353	370	319	313	337
- tonnes-kilomètres	189	195	167	157	161
- distance moyenne de transport	534	526	525	503	477
<b>Exportation</b> (en wagons complets)					
- tonnage	88	92	94	86	103
- tonnes-kilomètres	51	51	53	50	60
- distance moyenne de transport	579	553	563	573	578
<b>International</b> (en wagons complets)					
- tonnage	441	462	413	399	440
- tonnes-kilomètres	240	246	220	207	220
- distance moyenne de transport	543	531	534	518	500
<b>National</b> (en wagons complets)					
- tonnage	78	82	92	89	90
- tonnes-kilomètres	28	25	31	31	29
- distance moyenne de transport	354	301	334	347	320
<b>Détail</b>					
- tonnage	16	18	13	12	15
- tonnes-kilomètres	5	5	4	4	5
- distance moyenne de transport	297	291	297	328	348
<b>Total</b>					
- tonnage	535	562	518	501	545
- tonnes-kilomètres	272	275	255	242	254
- distance moyenne de transport	508	490	492	483	466

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-5 Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unité	1991	1992	1993	1994	1995
<b>1 - Données financières</b>						
<b>PRODUITS D'EXPLOITATION</b>	millions FCFA	6 943	8 085	7 577	9 274	11 388
recettes marchandises	id	4 553	4 906	4 768	5 572	7 271
recettes voyageurs	id	1 777	2 078	2 084	2 808	3 521
subventions d'exploitation de l'Etat	id		400	74	113	150
autres produits d'exploitation	id	286	314	299	338	259
autres produits	id	328	386	352	442	187
<b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>	id	5 532	5 720	5 689	7 051	8 855
consommation matières	id	1 711	1 611	1 509	2 085	3 131
frais de Personnel	id	1 996	2 218	2 238	2 708	3 045
impôts et taxes	id	801	884	875	929	1 118
autres charges	id	1 025	1 007	1 067	1 329	1 561
<b>MARGE BRUTE D'EXPLOITATION</b>	id	1 411	2 366	1 889	2 223	2 533
amortissements et provisions	id	2 111	1 436	1 546	1 916	2 090
charges financières	id	659	603	582	263	259
impôts sur les bénéfices	id	52	56	55	70	114
<b>RESULTAT NET D'EXPLOITATION</b>	id	-1 411	271	-294	-25	70

## 2 - Données de production

<b>UNITES DE SYNTHESE</b>						
unités de trafic Ukm = Vkm+Tkm	millions U-Km	450	483	446	462	508
effectifs totaux	nombre d'agents	2 353	2 290	2 217	2 128	2 248
unités de trafic par agent	milliers U-Km / agent	191	211	201	217	226
<b>MARCHANDISES</b>						
charges marchandises	millions FCFA	6 692	5 971	5 069	5 572	6 762
tonnage	milliers de tonnes	535	562	518	501	545
tonnes-kilomètres	millions T-Km	272	275	255	242	254
distance moyenne de transport	Km	508	490	492	483	466
coût moyen	FCFA / T-Km	25	22	20	23	27
recette moyenne	FCFA / T-Km	17	18	19	23	29
recette moyenne/coût moyen	%	68	82	94	100	108
<b>VOYAGEURS</b>						
charges voyageurs (millions FCFA)	millions FCFA	1 803	1 757	2 748	3 657	4 442
nombre de voyageurs (milliers)	milliers	808	947	879	945	944
voyageurs - km (millions)	millions	179	208	191	220	254
distance moyenne de transport (km)	Km	221	220	217	232	269
coût moyen (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	10	8	14	17	17
recette moyenne (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	10	10	11	13	14
recette moyenne / coût moyen (%)	%	99	118	76	77	79

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-6 Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unités	1991	1992	1993	1994	1995
-------------	--------	------	------	------	------	------

### 1. Productivité globale

Longueur totale des lignes	km	643	643	643	643	643
Unités de trafic (Ukm = Vkm + Tkm)	millions Ukm	450	483	446	462	508
Effectifs totaux	nombre d'agents	2 353	2 290	2 217	2 128	2 248
Masse salariale	millions FCFA	1 996	2 218	2 238	2 708	3 045
Recettes sans subvention de l'Etat	id	6 943	7 685	7 503	9 161	11 238
Recettes avec subvention de l'Etat	id	6 943	8 085	7 577	9 274	11 388
Dépenses d'exploitation courantes	id	5 532	5 720	5 689	7 051	8 855
Unités de trafic par agent	milliers Ukm / agent	191	211	201	217	226
Densité de trafic	milliers Ukm / Km de ligne	701	752	693	718	791
Nombre d'agents par km de ligne	nombre	4	4	3	3	3
Salaire annuel moyen du personnel	milliers FCFA	848	969	1 010	1 272	1 355
Salaires / Recettes totales	%	29	27	30	29	27
Salaires / Unités de trafic	FCFA/UKm	4	5	5	6	6
Recettes totales / Dépenses courantes	%	126	134	132	130	127
Recettes sans subvention de l'Etat / Dépenses courantes	%	126	141	133	132	106

### 2. Productivité marchandises

Tonnage	milliers tonnes	535	562	518	501	545
Tonnes - kilomètres	millions T-Km	272	275	255	242	254
Nombre total de wagons	nombre	453	453	445	445	445
Charge utile totale	milliers tonnes	16	16	16	16	16
Recettes marchandises	millions FCFA	4 553	4 906	4 768	5 572	7 271
Coût de production services marchandises	millions FCFA	6 692	5 971	5 069	5 572	6 762
Distance moyenne de transport	Km	508	490	492	483	466
Densité de trafic	milliers T-Km / Km de ligne	423	428	397	376	395
Tkm / nombre de wagons	milliers T-Km / wagon	600	608	573	544	571
Tonnage transporté / charge utile totale	nombre	33	35	32	31	34
Recettes marchandises / coût de production	%	68	82	94	100	108

### 3. Productivité voyageurs

Nombre de voyageurs	milliers	808	947	879	945	944
Voyageurs - kilomètres	millions V-Km	179	208	191	220	254
Nombre total de voitures	nombre	51	84	76	76	76
Nombre total de sièges offerts	nombre	2 613	5 069	4 479	4 479	4 479
Recettes voyageurs	millions FCFA	1 777	2 078	2 084	2 808	3 521
Coût de production services voyageurs	millions FCFA	1 803	1 757	2 748	3 657	4 442
Distance moyenne de transport	Km	221	220	217	232	269
Densité de trafic	milliers V-Km / Km de ligne	278	323	296	342	395
Voyageurs-kilomètres / nombre de voitures	milliers V-Km / voiture	3 500	2 475	2 508	2 890	3 345
Nbre de voyageurs / nbre de sièges offerts	nombre	309	187	196	211	211
Recettes voyageurs / coût de production	%	99	118	76	77	79

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

## F-7.1 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1991	1992	1993	1994	1995
----------------------	------	------	------	------	------

## 1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

<b>Total tous produits</b>	<b>353</b>	<b>370</b>	<b>319</b>	<b>313</b>	<b>337</b>
Céréales	57	55	32	27	40
Produits alimentaires	92	94	66	72	55
Produits chimiques	38	44	35	37	44
Matériel et Equipement	0	1		0	1
Véhicules et pièces détachées	2	3	3	3	3
Matériaux de construction	21	20	7	13	20
Marchandises en conteneurs	87	98	114	82	109
Hydrocarbures	47	48	53	69	55
Autres produits importés	10	7	9	9	11

## 2. Distance moyenne parcourue (Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>534</b>	<b>526</b>	<b>525</b>	<b>503</b>	<b>477</b>
Céréales	473	487	524	469	491
Produits alimentaires	540	513	536	503	490
Produits chimiques	599	594	594	589	571
Matériel et Equipement	584	565		594	133
Véhicules et pièces détachées	501	525	502	508	384
Matériaux de construction	574	456	458	186	175
Marchandises en conteneurs	568	569	530	548	511
Hydrocarbures	496	470	460	467	418
Autres produits importés	408	544	560	574	527

## 3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>16,1</b>	<b>18,0</b>	<b>19,7</b>	<b>26,3</b>	<b>27,6</b>
Céréales	15,7	16,6	18,4	22,5	24,2
Produits alimentaires	16,4	18,0	19,5	26,3	27,6
Produits chimiques	15,1	16,4	18,5	24,6	25,2
Matériel et Equipement	27,3	42,4		21,0	87,6
Véhicules et pièces détachées	48,7	46,5	62,2	97,3	81,1
Matériaux de construction	15,6	18,1	18,9	28,9	33,8
Marchandises en conteneurs	16,9	18,3	19,3	23,4	25,5
Hydrocarbures	13,5	17,9	19,5	29,7	32,8
Autres produits importés	20,5	21,2	23,5	27,1	32,2

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-7.2 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1991	1992	1993	1994	1995
----------------------	------	------	------	------	------

## 1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

<b>Total tous produits</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>86</b>	<b>103</b>
Céréales		2	2	7	29
Coton et produits cotonniers	36	36	35	34	43
Fruits et légumes				6	8
Amandes et beurre de karité				0	
Colas	7	5	5	6	7
Peaux et cuirs	1	0	0	0	1
Gomme arabique	0	0	0	0	0
Tourteaux	1	0		1	1
Marchandises en conteneurs	13	15	16	17	11
Autres produits exportés	9	12	13	15	5

## 2. Distance moyenne parcourue (Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>573</b>	<b>578</b>
Céréales		588	540	528	569
Coton et produits cotonniers	628	624	624	606	602
Fruits et légumes				582	580
Amandes et beurre de karité				100	
Colas	588	588	589	588	588
Peaux et cuirs	600	620	615	631	578
Gomme arabique	574	520	511	472	184
Tourteaux	649	600		566	587
Marchandises en conteneurs	586	588	587	586	547
Autres produits exportés	551	554	567	499	496

## 3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>14,0</b>	<b>14,7</b>	<b>16,0</b>	<b>22,0</b>	<b>20,1</b>
Céréales		16,7	18,5	19,5	18,4
Coton et produits cotonniers	15,1	16,3	18,0	21,2	20,5
Fruits et légumes				21,9	23,1
Amandes et beurre de karité				36,3	
Colas	18,1	19,5	21,5	32,5	34,3
Peaux et cuirs	20,2	22,8	24,3	26,2	21,4
Gomme arabique	15,6	16,8	18,5	18,6	17,8
Tourteaux	11,5	12,5		15,5	16,0
Marchandises en conteneurs	6,9	7,2	7,5	27,0	8,0
Autres produits exportés	16,6	16,7	18,3	13,9	30,4

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-7.3 Trafic national de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1991	1992	1993	1994	1995
----------------------	------	------	------	------	------

## 1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

<b>Total tous produits</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>90</b>
Céréales	20	12	23	19	14
Produits alimentaires	5	5	6	10	12
Sel	1	1	0	1	0
Arachides	2	9	4	3	7
Amandes et beurre de karité					0
Colas		3	2	3	2
Tourteaux					2
Bois de chauffe	4	5	4	4	3
Hydrocarbures	1	1	1	1	1
Ciment	12	19	21	16	22
Engrais	2	1	0	0	1
Marbre	1	2	1	1	1
Produits manufacturés	1	0	1	2	2
Marchandises groupées	18	15	20	20	13
Véhicules routiers	1	1	1	2	2
Autres produits	9	7	7	7	9

## 2. Distance moyenne parcourue (Km)

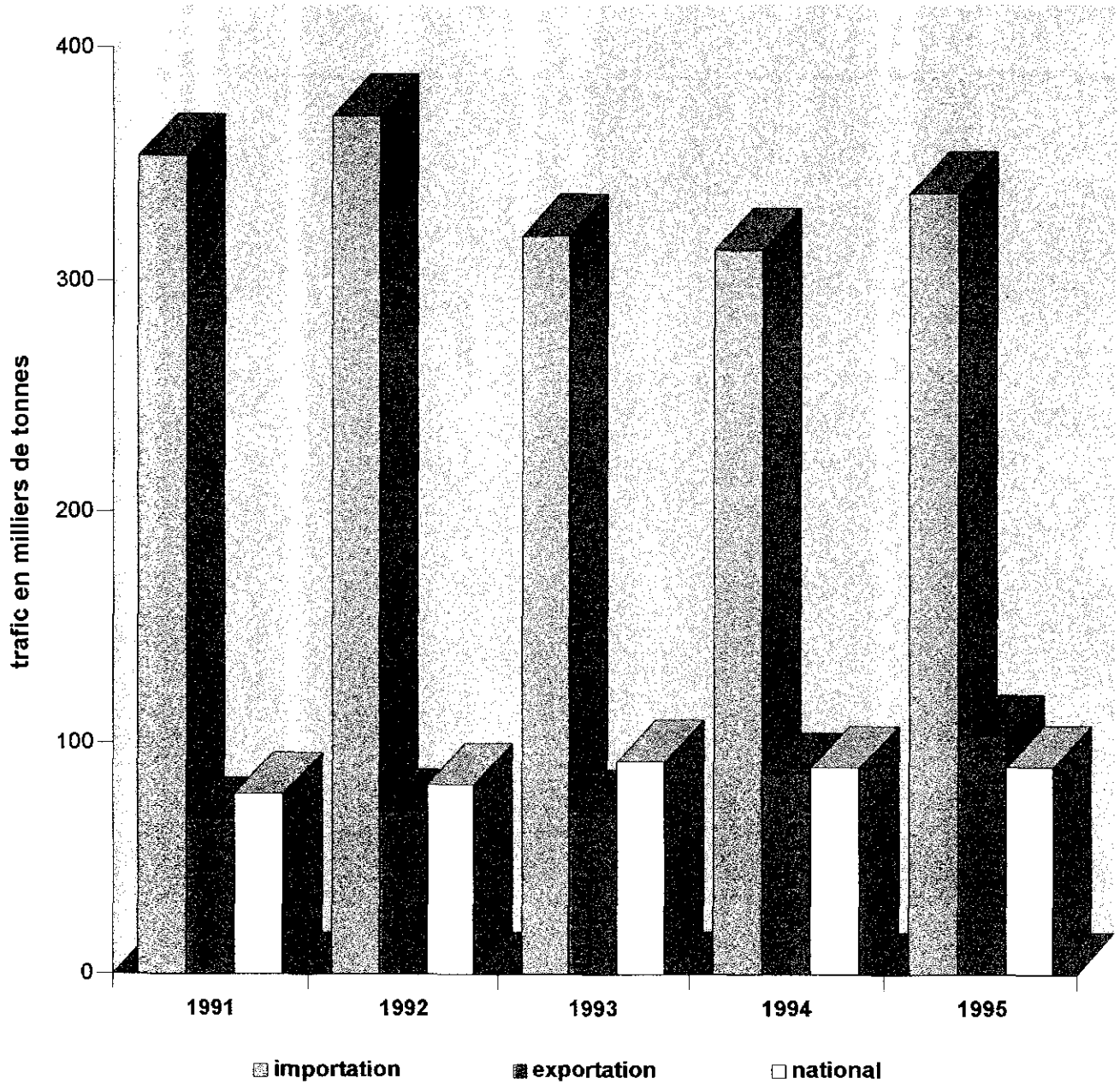
<b>Total tous produits</b>	<b>354</b>	<b>301</b>	<b>334</b>	<b>346</b>	<b>320</b>
Céréales	432	379	459	449	387
Produits alimentaires	451	406	421	426	416
Sel	434	295	278	274	254
Arachides	208	200	293	265	229
Amandes et beurre de karité					169
Colas				492	493
Tourteaux					379
Bois de chauffe	86	80	69	79	82
Hydrocarbures	450	308	380	379	312
Ciment	91	114	101	85	152
Engrais	177	160	411	193	183
Marbre	420	414	386	405	390
Produits manufacturés	477	433	443	395	466
Marchandises groupées	441	452	401	426	438
Véhicules routiers	431	447	437	450	436
Autres produits	415	416	440	434	385

## 3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>19,3</b>	<b>21,1</b>	<b>22,1</b>	<b>28,4</b>	<b>29,6</b>
Céréales	14,7	16,2	16,4	21,1	22,8
Produits alimentaires	16,7	17,0	19,6	22,1	22,0
Sel	15,0	16,9	18,7	21,3	27,4
Arachides	14,2	16,4	15,4	24,8	22,4
Amandes et beurre de karité					33,6
Colas				30,6	31,4
Tourteaux					23,0
Bois de chauffe	29,6	33,0	40,3	39,6	39,3
Hydrocarbures	21,0	24,3	25,2	29,1	32,5
Ciment	22,0	20,3	23,5	43,5	33,3
Engrais	16,2	16,8	13,6	20,0	23,6
Marbre	17,0	17,3	23,2	24,4	23,3
Produits manufacturés	26,0	32,9	31,4	34,6	32,4
Marchandises groupées	22,5	24,0	26,5	31,7	32,9
Véhicules routiers	50,6	53,3	56,7	58,6	62,1
Autres produits	21,1	23,1	25,6	31,0	37,5

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## Evolution du tonnage transporté par la RCFM par nature de trafic



## F-7.4 Statistiques de production de la RCFM

(Trafic en wagons complets - Année 1995)

Produits transportés	Tonnage transporté (milliers tonnes)	Distance moyenne (Km)	Tonnes-km réalisées (millions T-km)	Recettes totales (millions FCFA)	Recette moyenne (FCFA / T-km)
----------------------	---	--------------------------	--	-------------------------------------	----------------------------------

## 1. Trafic à l'importation

<b>Total tous produits</b>	<b>337</b>	<b>477</b>	<b>161</b>	<b>4 426</b>	<b>27,6</b>
Céréales	40	491	19	469	24,2
Produits alimentaires	55	490	27	748	27,6
Produits chimiques	44	571	25	628	25,2
Matériel et Equipement	1	133	0	8	87,6
Véhicules et pièces détachées	3	384	1	96	81,1
Matériaux de construction	20	175	3	117	33,8
Marchandises en conteneurs	109	511	56	1 421	25,5
Hydrocarbures	55	418	23	761	32,8
Autres produits importés	11	527	6	178	32,2

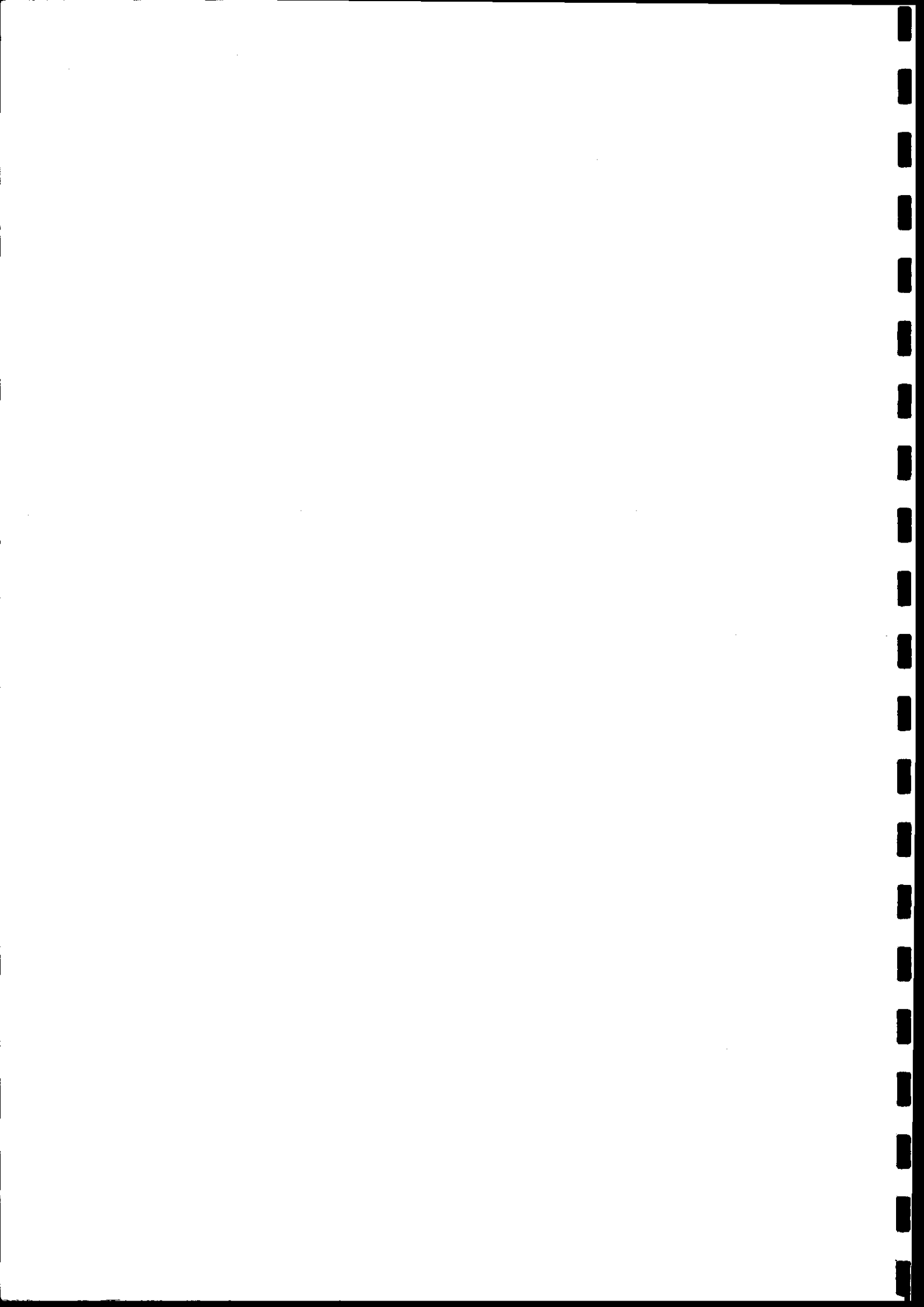
## 2. Trafic à l'exportation

<b>Total tous produits</b>	<b>103</b>	<b>578</b>	<b>60</b>	<b>1 201</b>	<b>20,1</b>
Céréales	29	569	16	303	18,4
Coton et produits cotonniers	43	602	26	526	20,5
Fruits et légumes	8	580	4	104	23,1
Amandes et beurre de karité					
Colas	7	588	4	132	34,3
Peaux et cuirs	1	578	1	13	21,4
Gomme arabique	0	184	0	1	17,8
Tourteaux	1	587	0	5	16,0
Marchandises en conteneurs	11	547	6	47	8,0
Autres produits exportés	5	496	2	70	30,4

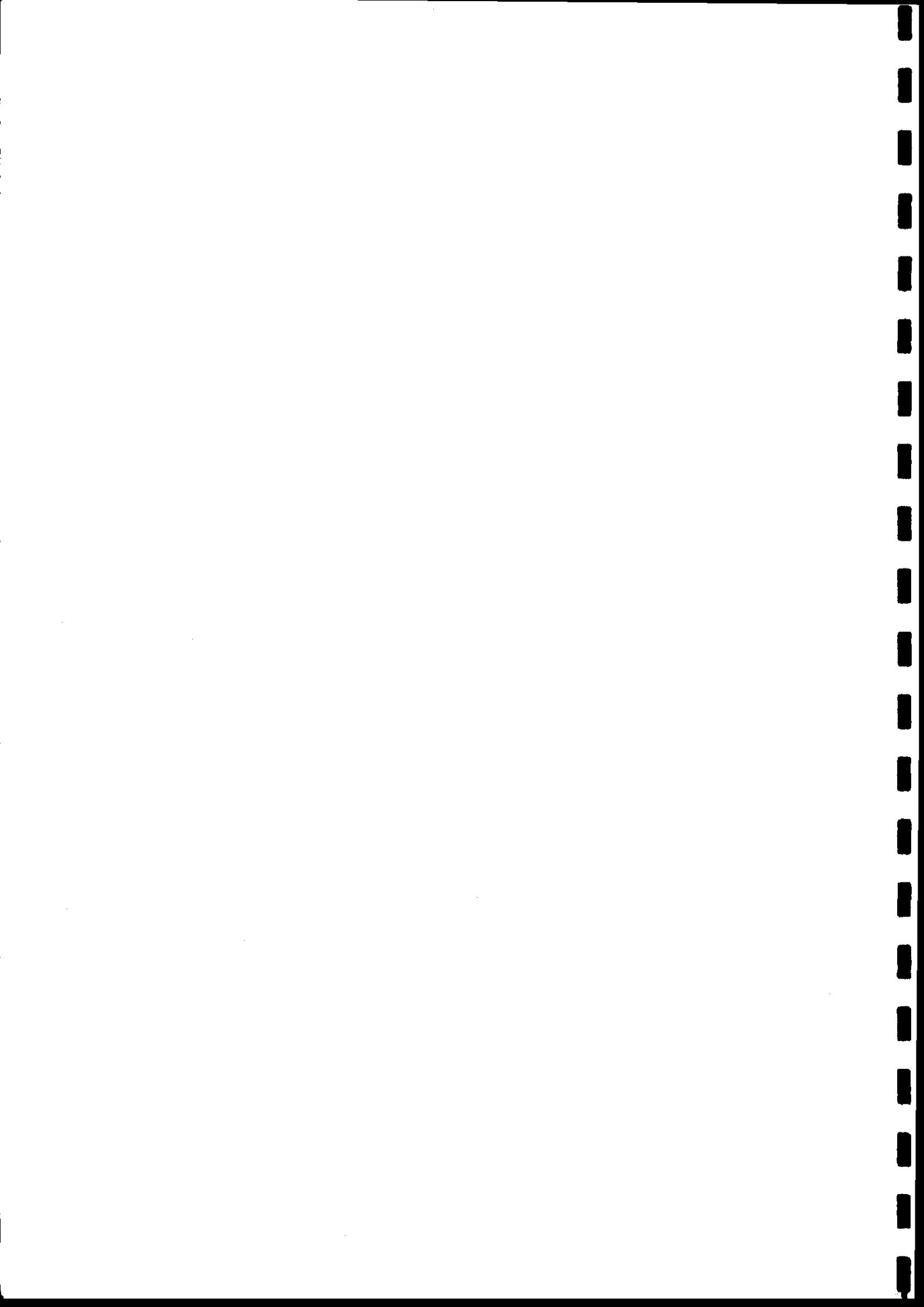
## 3. Trafic national

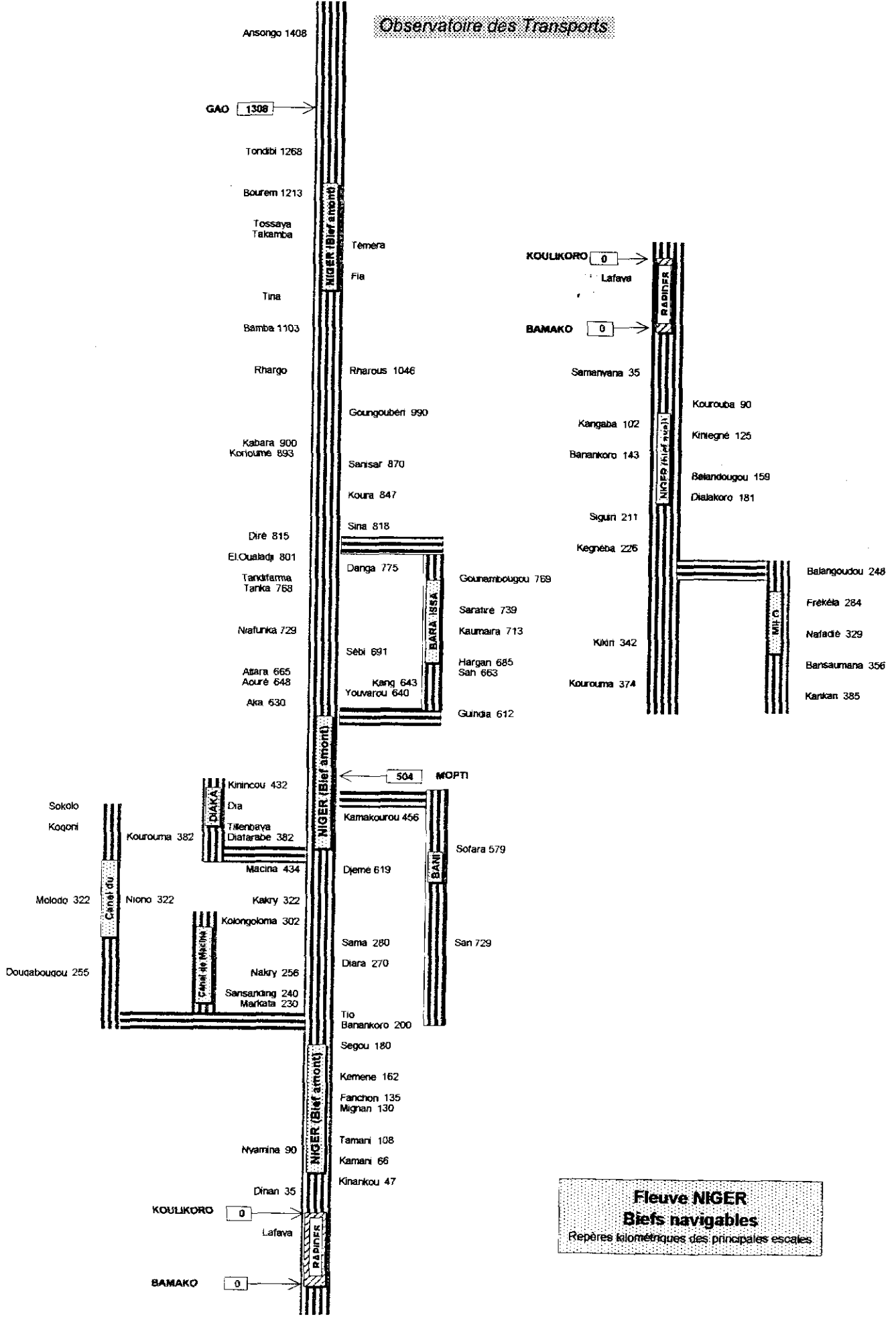
<b>Total tous produits</b>	<b>90</b>	<b>320</b>	<b>29</b>	<b>850</b>	<b>29,6</b>
Céréales	14	387	5	120	22,8
Produits alimentaires	12	416	5	106	22,0
Sel	0	254	0	3	27,4
Arachides	7	229	2	38	22,4
Amandes et beurre de karité	0	169	0	1	33,6
Colas	2	493	1	24	31,4
Tourteaux	2	379	1	13	23,0
Bois de chauffe	3	82	0	8	39,3
Hydrocarbures	1	312	0	13	32,5
Ciment	22	152	3	109	33,3
Engrais	1	183	0	3	23,6
Marbre	1	390	0	9	23,3
Produits manufacturés	2	466	1	24	32,4
Marchandises groupées	13	438	6	193	32,9
Véhicules routiers	2	436	1	51	62,1
Autres produits	9	385	4	136	37,5

Source : Régie du Chemin de Fer Malien (RCFM)



# Trafic fluvial





**Fleuve NIGER**  
**Biefs navigables**  
 Repères kilométriques des principales escales

## N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	---------------	-------------------------	----------------------------

### A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
Gao - Ansongo	100	id	entrée à l'escale de Gao très ensablée zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kourouma	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

### B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

- Sources :** - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie  
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)  
 - Direction Nationale des Transports

## N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale

Type de bateau	Nom ou nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
		place	tonnage	place	tonnage

## 1. Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Courrier	Général A. Soumaré	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	304	130	304	130
Courrier	Kankou Moussa	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan		1 200		1 200
Automoteur	Gouina	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber		330		330
Remorqueur	Famakan Kanté				
Remorqueur	Bilaly Cissé				
Remorqueur	Kourouba				
Barges	4		240		960
Barges	5		200		1 000
Barges	6		180		1 080
Barges	2		100		200
Chalands	2		150		300
<b>Total matériel flottant CMN</b>	<b>28</b>			<b>1 140</b>	<b>5 660</b>

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

## 2. Flotte de la Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Pirogue	5	20	20	100	100
id	2	25	20	50	40
id	8	30	20	240	160
id	4	30	25	120	100
id	1	30	30	30	30
id	1	30	40	30	40
id	1	35	30	35	30
id	3	40	20	120	60
id	1	40	30	40	30
id	1	40	40	40	40
id	1	50	40	50	40
id	2	50	100	100	200
id	1	55	40	55	40
id	1	60	30	60	30
id	1	60	35	60	35
id	6	60	40	360	240
id	2	60	50	120	100
id	1	65	100	65	100
id	1	70	40	70	40
id	1	70	55	70	55
id	1	80	40	80	40
<b>Total</b>	<b>45</b>			<b>1 895</b>	<b>1 550</b>

Source : Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

## 3. Flotte du Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Pirogue	1	10	20	10	20
id	5	10	25	50	125
id	6	15	30	90	180
id	7	15	35	105	245
id	14	15	40	210	560
id	5	15	50	75	250
id	2	15	60	30	120
id	1	20	70	20	70
id	5	25	80	125	400
id	3	25	100	75	300
<b>Total</b>	<b>49</b>			<b>790</b>	<b>2 270</b>

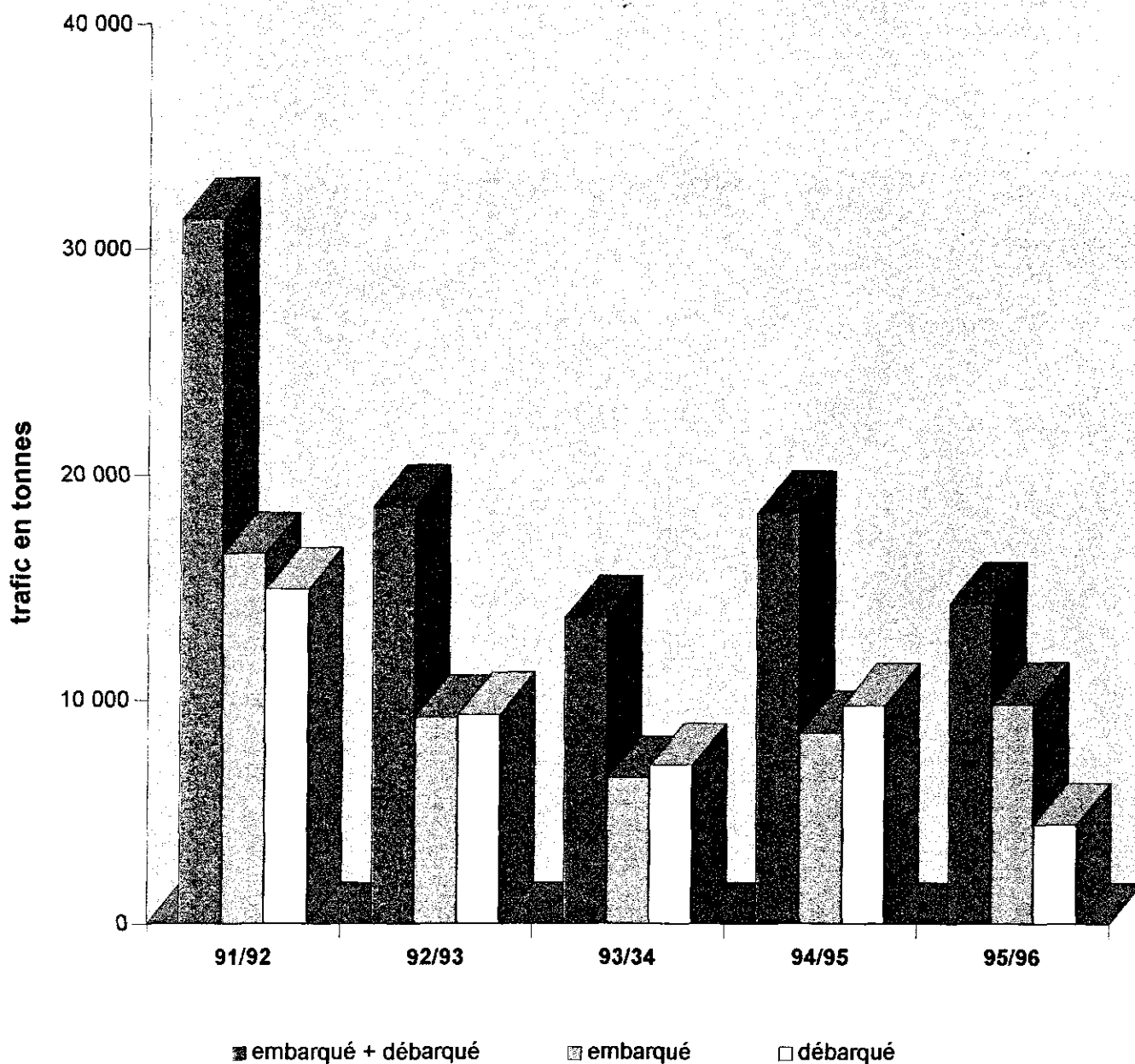
Source : Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti

## N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

escale portuaire	Exercice				
	1991/1992	1992/1993	1993/1994	1994/1995	1995/1996
<b>1. Tonnage embarqué (en tonnes)</b>					
<b>Total</b>	<b>16 465</b>	<b>9 240</b>	<b>6 528</b>	<b>8 544</b>	<b>9 768</b>
Koulikoro	3 876	4 175	704	730	595
Niamina	0	0			
Ségou	1	397	1 861	1 079	2 788
Markala	1	1			
Dioro	1	1			
Macina	0	7			
Diafarabé	1	0	303		
Mopti	3 590	3 998	2 595	3 935	5 239
Aka	0	0			
Niafunké	1 181	29	91	34	81
Tonka	0	25	25	46	83
Diré	2 045	15	97	108	179
Kabara	3 311	204	290	2 171	528
Rharous	1	36	115	30	93
Temera	1				
Bourem	1	18	14	47	11
Bamba	0	17			
Gao	2 455	317	434	364	170
<b>2. Tonnage débarqué (en tonnes)</b>					
<b>Total</b>	<b>14 882</b>	<b>9 347</b>	<b>7 089</b>	<b>9 744</b>	<b>4 425</b>
Koulikoro	1 600	143	488	396	426
Niamina	0		3		
Ségou	1	1 697	612	815	220
Markala	0		8		
Dioro	1		0		
Macina	0		2		
Diafarabé	0		1		
Mopti	3 429	198	398	2 366	660
Aka	0		3		
Niafunké	1	97	33	153	193
Tonka	1 276		139	79	392
Diré	2 677	453	214	468	407
Kabara	3 494	5 744	4 115	4 691	743
Rharous	1	260	470	241	448
Temera	0		11		
Bourem	1	276	83	184	310
Bamba	1		147		
Gao	2 400	479	364	351	625
<b>3. Tonnage total (en tonnes)</b>					
<b>Total</b>	<b>31 347</b>	<b>18 587</b>	<b>13 617</b>	<b>18 288</b>	<b>14 193</b>
Koulikoro	5 476	4 318	1 191	1 126	1 021
Niamina	1	0	3		
Ségou	1	2 094	2 473	1 894	3 008
Markala	1	1	8		
Dioro	1	1	0		
Macina	0	7	2		
Diafarabé	1	0	304		
Mopti	7 019	4 196	2 993	6 301	5 899
Aka	0	0	3		
Niafunké	1 182	126	124	187	275
Tonka	1 276	25	164	125	475
Diré	4 722	468	312	576	586
Kabara	6 805	5 948	4 405	6 862	1 271
Rharous	2	296	584	271	542
Temera	1		11		
Bourem	2	294	96	231	322
Bamba	1	17	147		
Gao	4 855	796	798	715	795

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

## Evolution du tonnage embarqué et débarqué dans les principales escales fluviales par la CMN



## N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité	Exercice				
		1991/1992	1992/1993	1993/1994	1994/1995	1995/1996

### 1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	22 674	20 953	22 205	21 919	24 572
voyageurs-kilomètres	milliers V-km		9 696	9 393	9 414	11 757
parcours moyen voyageur	km		463	423	429	478
parcours bateaux	bateaux-km			52 768	49 092	45 168
nombre de rotations	nombre			23	24	21
voyageurs par rotation	nombre			965	913	1 170
recettes voyageurs	milliers FCFA		185 550	171 430	245 957	313 282
recette par V-km	FCFA / V-km		19	18	26	27
coût moyen par V-km	FCFA / V-km					24
recette moyenne / coût moyen	%					112

### 2. Transport de marchandises

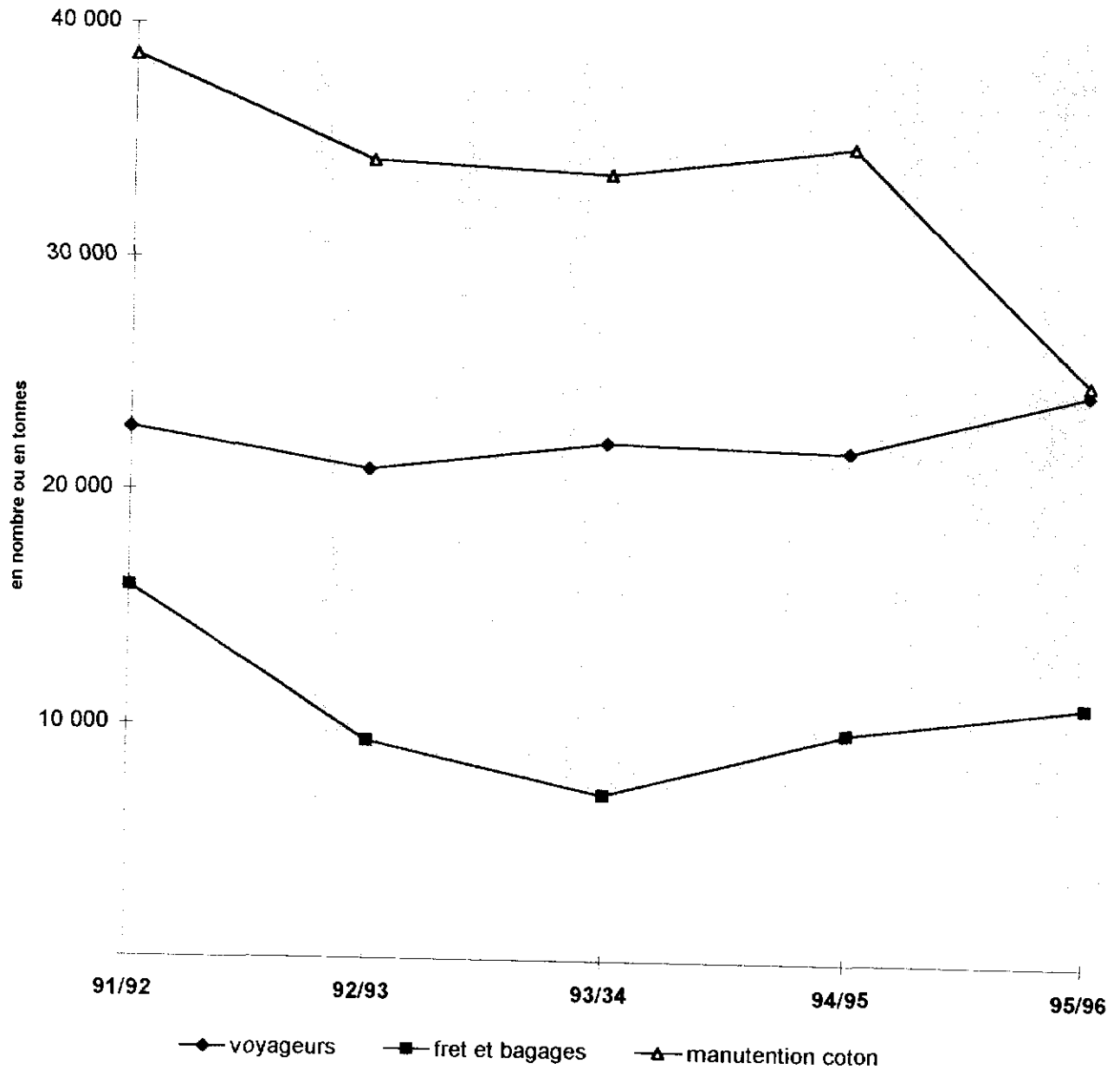
tonnage de fret et bagages	tonne	15 906	9 348	7 089	9 839	11 147
tonnes-kilomètres	milliers de T-km		5 066	3 502	4 707	5 056
distance moyenne de transport	km		542	494	478	454
parcours bateaux	bateaux-km			59 658	59 496	55 788
nombre de rotations	nombre			33	38	34
tonnage par rotation	nombre			215	259	328
recettes marchandises	milliers FCFA		155 602	107 692	165 400	199 508
recette par T-km	FCFA / T-km		31	31	35	39
coût moyen par T-km	FCFA / T-km					55
recette moyenne / coût moyen	%					71

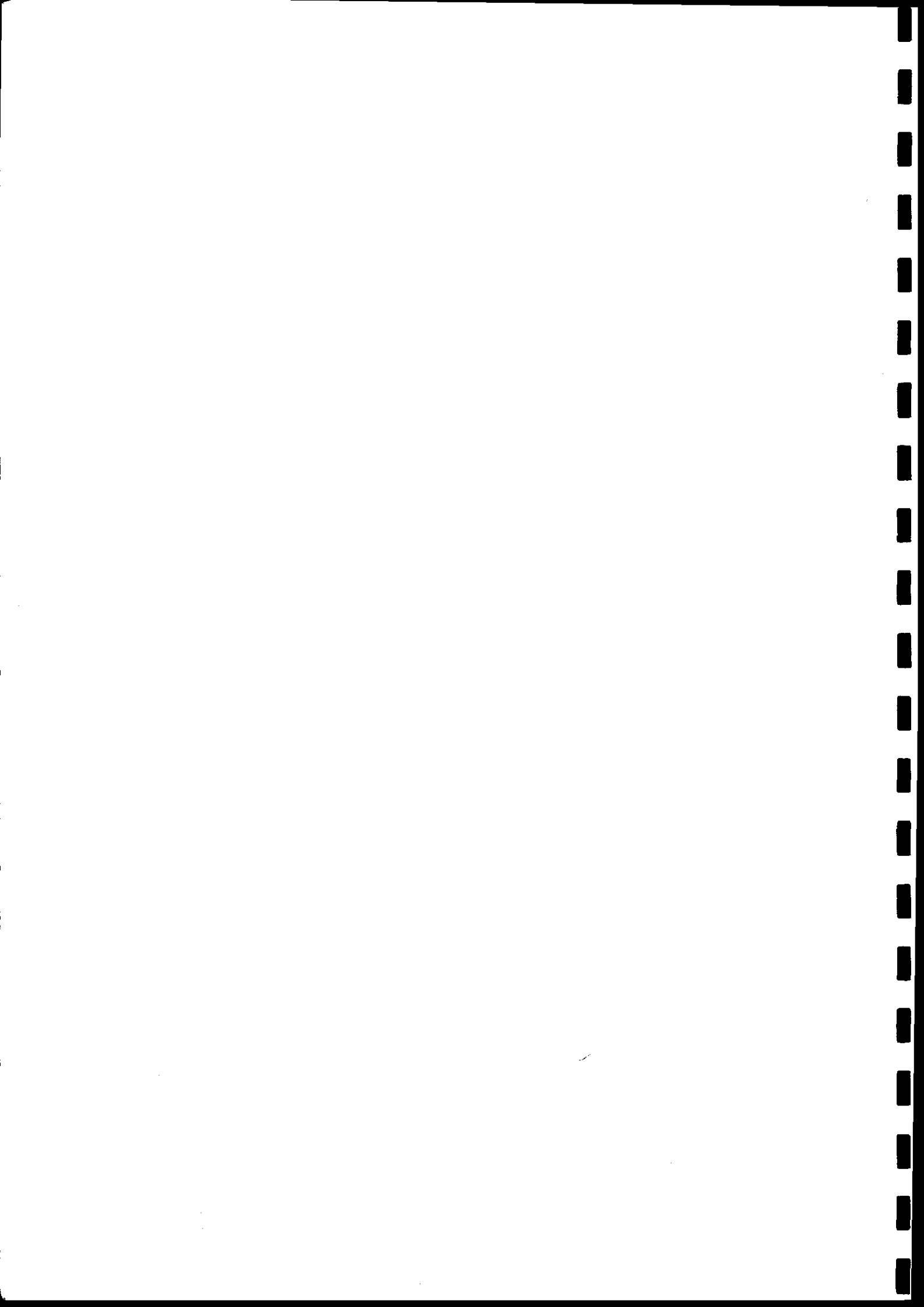
### 3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	38 603	34 180	33 708	34 947	25 023
recettes de manutention	milliers FCFA	156 614	138 729	107 989	94 430	73 554
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	4 057	4 059	3 204	2 702	2 939
coût moyen par tonne	FCFA / tonne					2 131
recette moyenne / coût moyen	%					138

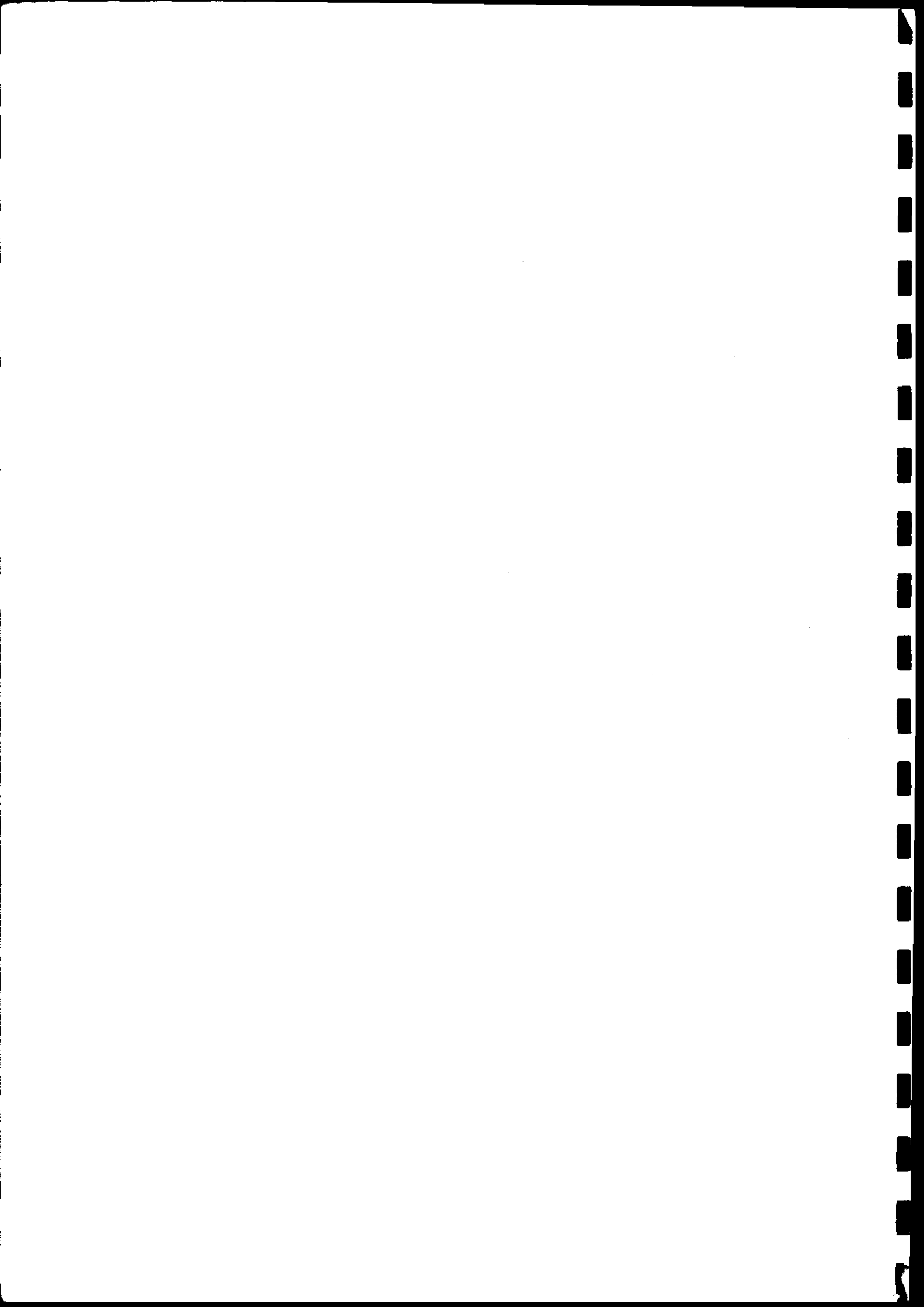
Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

## Evolution des activités de transport et de manutention de la CMN





# Trafic aérien



## A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

### 1. Desserte régulière

Bamako/Senou Gao	(b)	12°32N / 07°56W	1	2 700 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux Obstacles balisés
Goundam	(c)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 40	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	
Kayes	(b)	16°15N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Obstacles balisés
Kenieba		14°26N / 11°26W	2	1 165 x 40	Maccadam	AN 24/DC 3	
Mopti/Barbe	(b)	12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	Moins de 5,7 T	Balisage lumineux Balisage lumineux Balisage lumineux
Nioro	(c)	14°30N / 14°05W	2	2 500 x 40	Béton bitumineux	B 727/IL 18	
Tombouctou	(b)	15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux Balisage lumineux
Yelimane		16°44N / 03°00W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4/ IL 14	
		15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	

### 2. Desserte à la demande

Ansongo		15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	DC 4	Restriction saison pluvieuse Info DNAC 72 H avant le vol
Bafoulabe		13°48N / 10°51W	3	1 100 x 80	Argile	Moins de 5,7 T	
Balle			3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara		14°20N / 03°36W	3	800 x 25	Argile + sable	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem		17°02N / 00°24W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Dioila		17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza		12°30N / 06°48W	3	500 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Délaissé - impraticable
Gourma-Rharous		15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Faladié		17°00N / 20°90W	3	700 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Restriction possible
Kidal		13°09N / 08°20W	3	700 x 50	Argile	Moins de 5,7 T	Délaissé - impraticable
Kita		18°26N / 01°25W	3	1 500 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani			3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala		13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Manantali		12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala		13°15N / 10°31W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	Moins de 27T/AN 26	Balisage lumineux
Menaka		13°42N / 06°04W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Mourdiah		15°51N / 02°26W	3	1 100 x 100	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Nara/Keibane			3	900 x 25	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké		15°16N / 07°16W	2	1 200 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 24 H avant le vol
Sikasso		15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Tessalit		11°20N / 05°42W	3	2 000 x 40	Latéritique	DC 3	En bon état
		20°15N / 00°59W	2	2 515 x 30	Maccadam	DC 4	Obstacles balisés
				1 210 x 47	Gravier	DC 3	Obstacles balisés

### 3. Desserte privée

Bani Koni - San			4	800 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Oussoubidiagna			4	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Sadiola			4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	
Syama			4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

- (a) Aérodrome principal international = 1, autre aérodrome principal = 2, aérodrome secondaire = 3, aérodrome privé = 4.  
 (b) Aérodrome douanier disposant d'un aérogare ou d'un abri-passagers.  
 (c) Autre aérodrome disposant d'un aérogare ou d'un abri-passagers.

## A-2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

Activités	1992	1993	1994	1995
-----------	------	------	------	------

## 1. Mouvements d'aéronefs (nombre)

- au départ	2 576	2 799	2 552	2 544
- à l'arrivée	2 578	2 801	2 552	2 541
<b>Total arrivée + départ</b>	<b>5 154</b>	<b>5 600</b>	<b>5 104</b>	<b>5 085</b>

## 2. Trafic de passagers (nombre)

- au départ	98 624	101 200	100 284	185 100
- à l'arrivée	101 436	103 089	103 090	113 525
<b>Total arrivée + départ</b>	<b>200 060</b>	<b>204 289</b>	<b>203 374</b>	<b>298 625</b>
- en transit	65 255	80 532	99 892	76 216

## 3. Trafic de fret commercial (tonnes)

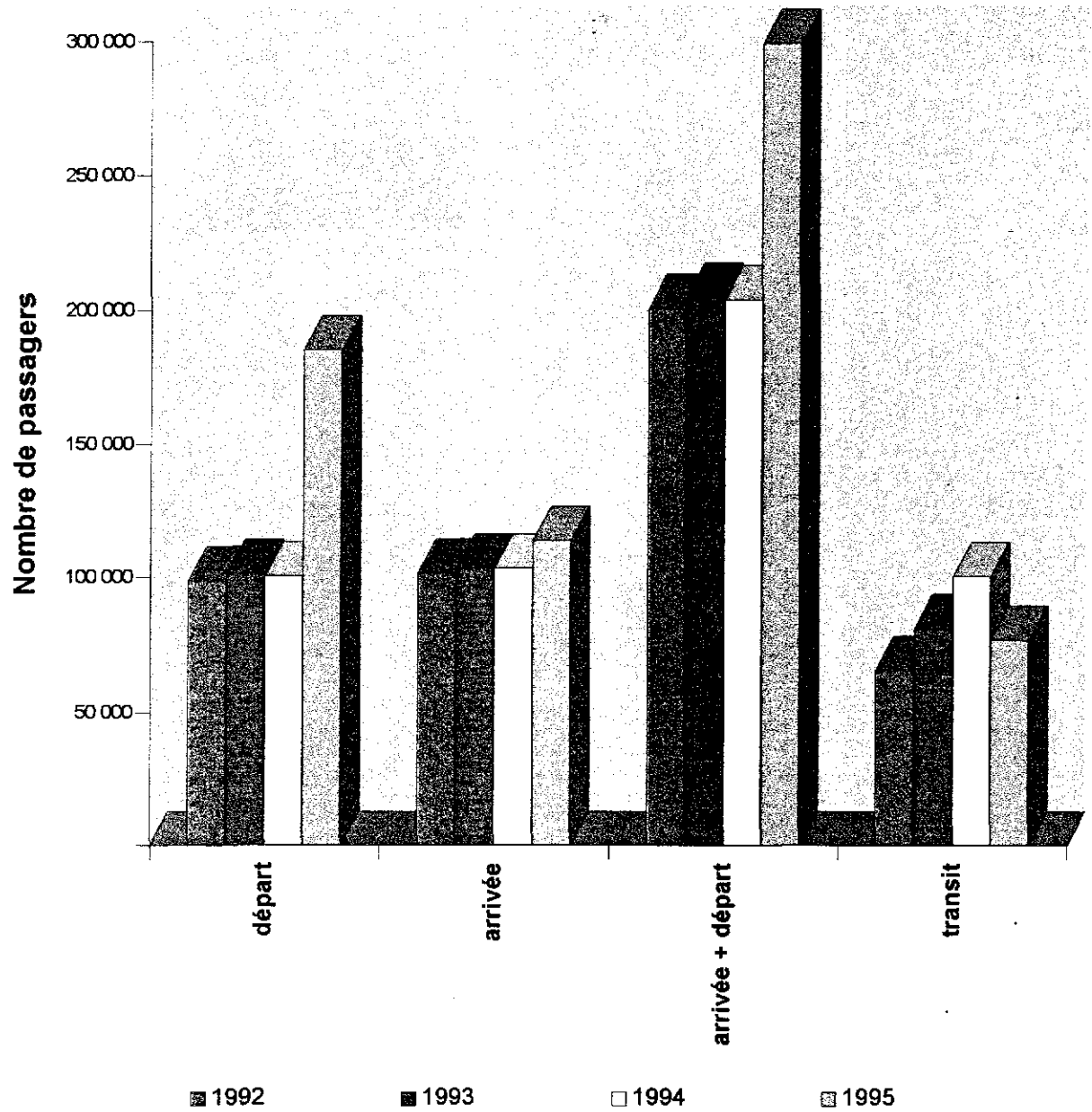
- au départ	2 374	2 306	2 212	2 287
- à l'arrivée	3 892	3 619	3 007	3 200
<b>Total arrivée + départ</b>	<b>6 266</b>	<b>5 925</b>	<b>5 219</b>	<b>5 487</b>

## 4. Trafic de fret postal (tonnes)

- au départ	25	23	25	29
- à l'arrivée	111	158	185	184
<b>Total arrivée + départ</b>	<b>136</b>	<b>181</b>	<b>210</b>	<b>213</b>

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

## Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou



## A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par compagnie

Année 1995

Compagnie	Mouvements d'appareils (nombre)			Trafic de passagers (nombre)			
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	transit
Air Afrique	686	686	1 372	42 790	74 306	117 096	37 143
Air France	303	303	606	20 791	37 904	58 695	18 865
Sabena	111	111	222	6 919	13 200	20 119	5 889
Aéroflot	45	45	90	1 739	2 541	4 280	1 164
Royal Air Maroc	142	142	284	4 936	9 304	14 240	4 243
Air Algérie	155	156	311	3 666	8 699	12 365	4 287
Ethiopian Airlines	173	173	346	5 186	9 276	14 462	3 548
Air Ivoire	161	161	322	11 669	13 071	24 740	35
Air Guinée	93	93	186	3 092	3 778	6 870	710
Air Burkina	55	56	111	2 097	2 934	5 031	93
Air Gabon	54	54	108	2 541	1 795	4 336	69
Guinée Air Service	47	48	95	874	1 089	1 963	170
Air Mali	314	312	626	6 389	6 362	12 751	
S.T.A	158	159	317	497	511	1 008	
Autres Compagnies	44	45	89	339	330	669	
<b>Total</b>	<b>2 541</b>	<b>2 544</b>	<b>5 085</b>	<b>113 525</b>	<b>185 100</b>	<b>298 625</b>	<b>76 216</b>

Compagnie	Trafic de fret commercial (tonnes)			Trafic de fret postal (tonnes)		
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ
Air Afrique	1 464	809	2 274	53,6	18,0	71,6
Air France	1 110	927	2 037	84,3	3,7	88,0
Sabena	396	378	775	39,8	3,6	43,4
Aéroflot	20		20	0,1	0,4	0,5
Royal Air Maroc	18	7	26	0,5	0,4	0,8
Air Algérie	39	99	138	4,4	0,3	4,7
Ethiopian Airlines	114	27	142	0,6	0,3	0,9
Air Ivoire	12	23	35	0,1		0,1
Air Guinée	18		18		0,1	0,1
Air Burkina	4	3	7	0,4	0,7	1,1
Air Gabon	2	1	3			
Guinée Air Service						
Air Mali	2	12	15	0,4	1,4	1,8
S.T.A						
Autres Compagnies						
<b>Total</b>	<b>3 200</b>	<b>2 287</b>	<b>5 487</b>	<b>184,2</b>	<b>28,9</b>	<b>213,0</b>

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)  
Direction des Aéroports du Mali

## A-4 Trafic commercial des autres aéroports

Aérodrome	1993			1994			1995		
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ

## 1. Mouvement d'appareils (nombre)

Gao	104	104	208	135	135	270	184	184	368
Tombouctou	160	160	320	134	134	268	292	292	584
Goundam	37	37	74	45	45	90	46	46	92
Mopti	311	311	622	269	269	538	431	431	862
Kayes	106	106	212	80	80	160	44	44	88
Nioro	107	107	214	91	91	182	95	95	190
Autres aéroports	12	12	24	75	75	150	95	95	190
<b>Total</b>	<b>837</b>	<b>837</b>	<b>1 674</b>	<b>829</b>	<b>829</b>	<b>1 658</b>	<b>1 187</b>	<b>1 187</b>	<b>2 374</b>

## 2. Trafic de passagers (nombre)

Gao	735	429	1 164	483	385	868	1 165	1 063	2 228
Tombouctou	2 186	1 484	3 670	1 925	1 605	3 530	4 481	7 131	11 612
Goundam	245	129	374	108	215	323	96	318	414
Mopti	2 017	1 836	3 853	2 505	2 002	4 507	3 218	2 589	5 807
Kayes	1 095	976	2 071	687	571	1 258	312	273	585
Nioro	1 713	1 629	3 342	1 080	1 281	2 361	1 463	1 336	2 799
Autres aéroports	86	81	167	650	582	1 232	1 009	908	1 917
<b>Total</b>	<b>8 077</b>	<b>6 564</b>	<b>14 641</b>	<b>7 438</b>	<b>6 641</b>	<b>14 079</b>	<b>11 744</b>	<b>13 618</b>	<b>25 362</b>

## 3. Trafic de fret commercial (kg)

Gao	155		155				6 634	9 233	15 867
Tombouctou	11 196	1 048	12 244	907		907	49 276	42 657	91 933
Goundam	100		100					139	139
Mopti	115	1 274	1 389	5 652	2 002	7 654	3	1 415	1 418
Kayes	1 574	3 568	5 142				15		15
Nioro				5		5			
Autres aéroports							43	712	755
<b>Total</b>	<b>13 140</b>	<b>5 890</b>	<b>19 030</b>	<b>6 564</b>	<b>2 002</b>	<b>8 566</b>	<b>55 971</b>	<b>54 156</b>	<b>110 127</b>

## 4. Trafic de fret postal (kg)

Gao	1 003	813	1 816	1 214	1 316	2 530	242	426	668
Tombouctou	187	147	334	212	183	395	423	249	672
Goundam									
Mopti	473	1 437	1 910	441	632	1 073	135	510	645
Kayes	407	439	846	477	533	1 010			
Nioro	58	71	129	145	103	248	52	44	96
Autres aéroports									
<b>Total</b>	<b>2 128</b>	<b>2 907</b>	<b>5 035</b>	<b>2 489</b>	<b>2 767</b>	<b>5 256</b>	<b>852</b>	<b>1 229</b>	<b>2 081</b>

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)  
Direction des Aéroports du Mali

## A-5.1 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes

1. Horaires d'été (de Mars à Octobre 1995)

Nombre de vols par semaine

Aéroports desservis	au départ de Bamako					à destination de Bamako				
	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total
<b>hors Afrique</b>										
Bruxelles				2	2				2	2
Jeddah	1				1	1				1
Moscou				1	1				1	1
Paris	3	3			6	3	3			6
<b>en Afrique de l'Ouest</b>										
Abidjan	3			3	6	3			3	6
Banjul				1	1					
Conakry	1	3		2	6	1	3		2	6
Dakar	3			3	6	3			2	5
Lagos				1	1				1	1
Lomé						1				1
Niamey	1			1	2	1			2	3
Nouakchott	1				1	1				1
Ouagadougou				2	2	1			3	4
<b>en Afrique de l'Est et du Centre</b>										
Addis Abéba				2	2				2	2
Douala						1				1
Libreville						1				1
N'Djaména				2	2				2	2
<b>en Afrique du Nord</b>										
Alger				3	3				3	3
Casablanca				1	1				1	1
Tunis				1	1				1	1
<b>au Mali</b>										
Gao			1		1			1		1
Goundam			1		1			1		1
Kayes			2		2			2		2
Kenieba			1		1			1		1
Mopti			3		3			3		3
Nioro			2		2			2		2
Tombouctou			3		3			3		3
Yelimane			2		2			2		2

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(\*) Sabena, Aéroflot, Air Algérie, Royal Air Maroc, Ethiopian Airlines, Air Gabon, Air Ivoire, Air Burkina et Air Guinée.

## A-5.2 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes

2. Horaires d'hiver (d'octobre 1995 à mars 1996)

Nombre de vols par semaine

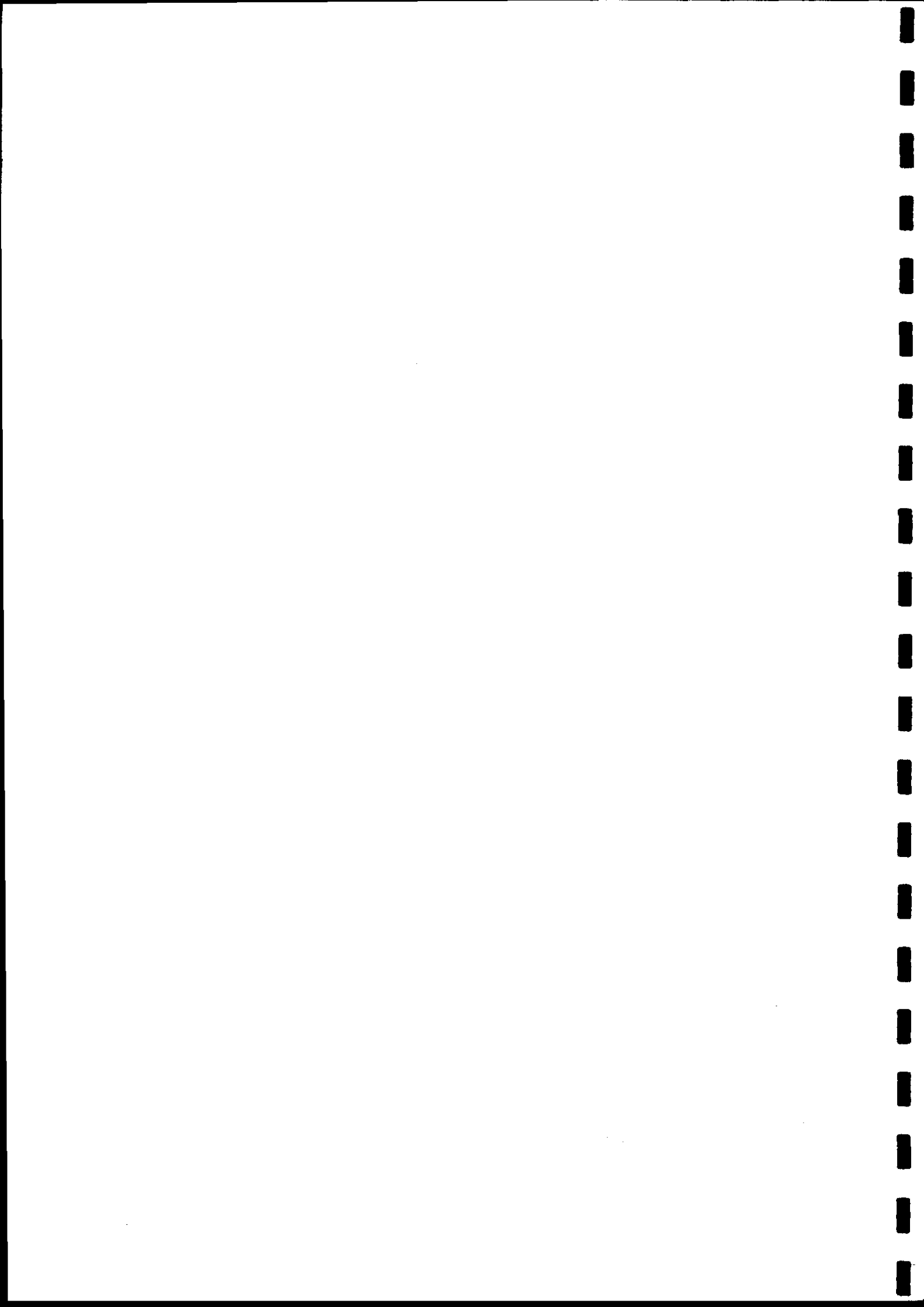
Aéroports desservis	au départ de Bamako					à destination de Bamako				
	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total
<b>hors Afrique</b>										
Bruxelles				3	3				3	3
Jeddah	1				1	1				1
Moscou				1	1				1	1
Paris	3	3			6	3	3			6
<b>en Afrique de l'Ouest</b>										
Abidjan	3			3	6	2			3	5
Banjul				1	1				1	1
Conakry	1	2		2	5	1	2		2	5
Dakar	3			3	6	3			2	5
Lagos				1	1				1	1
Lomé				1	1				1	1
Niamey	1			2	3	1			3	4
Nouakchott		1		1	2		1		1	2
Ouagadougou	1			3	4	1			2	3
<b>en Afrique de l'Est et du Centre</b>										
Addis Abéba				2	2				2	2
Douala						1			1	2
Libreville				1	1				1	1
N'Djaména	1			2	3	1			2	3
<b>en Afrique du Nord</b>										
Alger				3	3				3	3
Casablanca				2	2				2	2
Tunis				1	1				1	1
<b>au Mali</b>										
Gao			1		1			1		1
Goundam			1		1			1		1
Kayes			1		1			1		1
Kenieba			1		1			1		1
Mopti			3		3			3		3
Nioro			2		2			2		2
Tombouctou			3		3			3		3
Yelimane			1		1			1		1

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(\*) Sabena, Aéroflot, Air Algérie, Royal Air Maroc, Ethiopian Airlines, Air Gabon, Air Ivoire, Air Burkina et Air Guinée.



# Trafic corridor



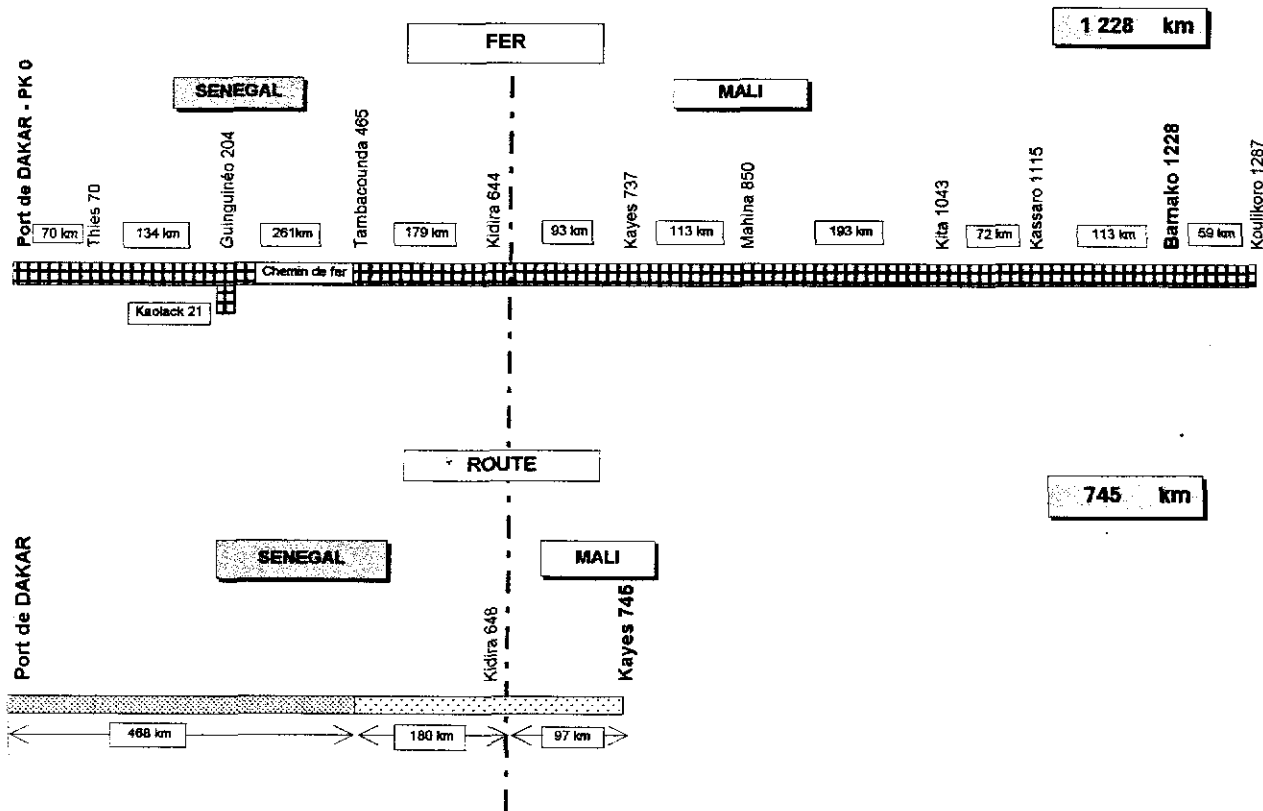
## C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
<b>Sénégal</b>	Dakar	Bamako	Dakar	rail	<b>1 228</b>
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	<b>745</b>
<b>Côte d'Ivoire</b>	Abidjan	Bamako	Abidjan	route	<b>1 225</b>
id	Abidjan	Bamako	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	<b>1 177</b>
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	<b>1 091</b>
<b>Togo</b>	Lomé	Bamako	Lomé	route	<b>1 967</b>
<b>Guinée</b>	Conakry	Bamako	Conakry	route	<b>980</b>
<b>Mauritanie</b>	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	<b>1 430</b>
<b>Bénin</b>	Cotonou	Gao	Cotonou	route	<b>1 476</b>
<b>Ghana</b>	Téma	Mopti	Téma	route	<b>1 392</b>

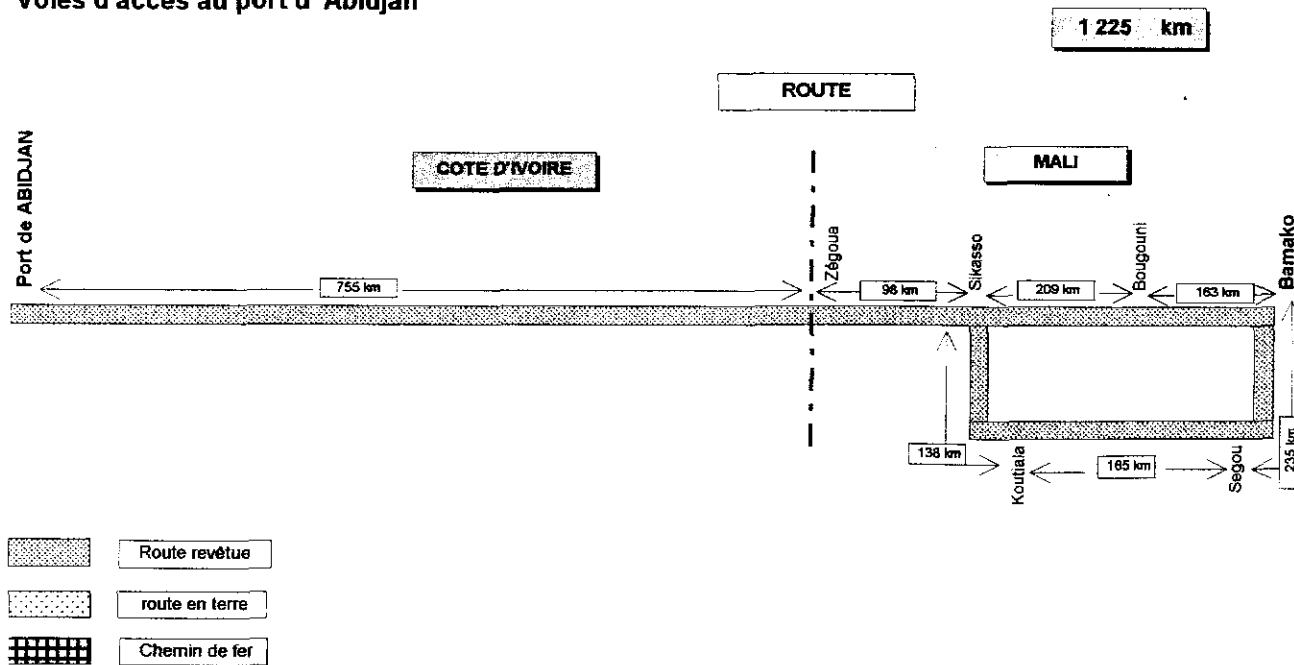
Source : Direction Nationale des Transports




# Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI

## Voies d'accès au port de Dakar



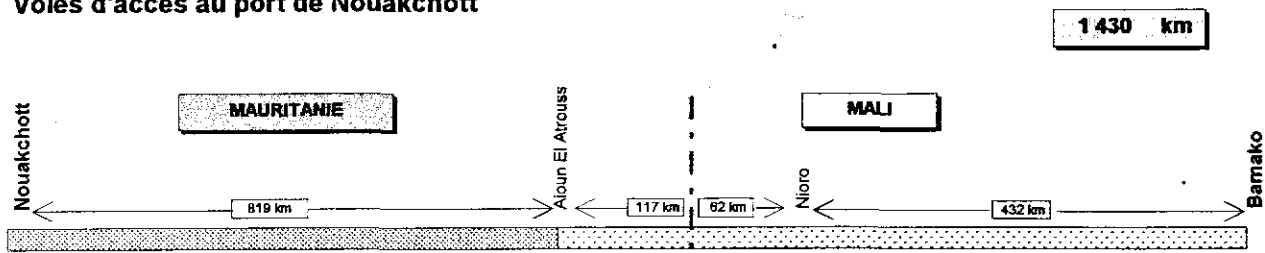
## Voies d'accès au port d'Abidjan



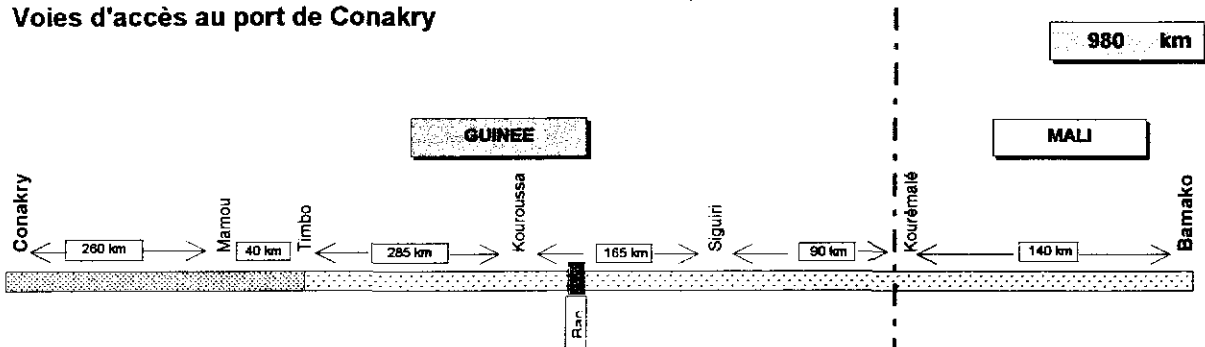
-  Route revêtue
-  route en terre
-  Chemin de fer

# Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI

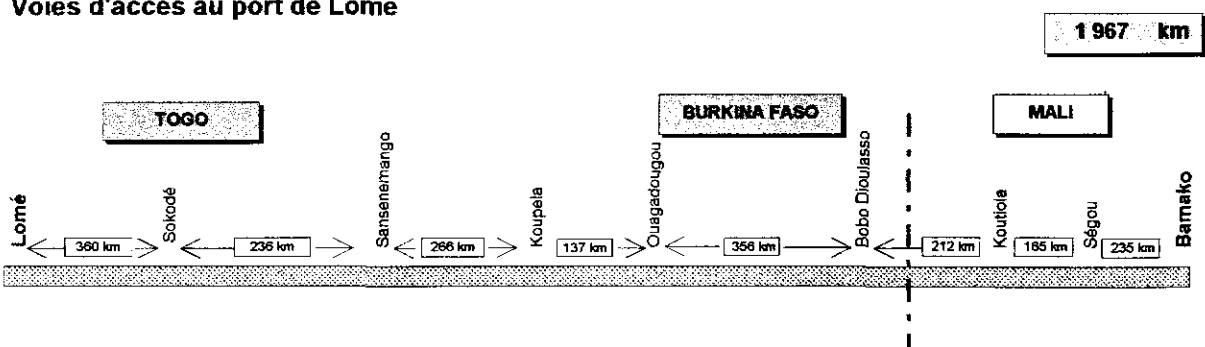
## Voies d'accès au port de Nouakchott



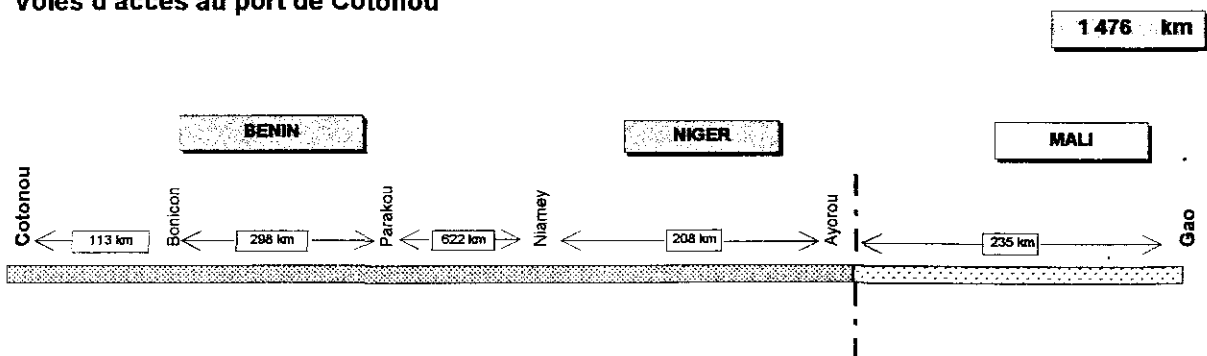
## Voies d'accès au port de Conakry





## Voies d'accès au port de Lomé



## Voies d'accès au port de Cotonou



-  Route revêtue
-  route en terre

## C-2 Trafic international de marchandises

en tonnes

Année	1991	1992	1993	1994	1995
-------	------	------	------	------	------

## 1. Trafic import par provenance

Abidjan	426 120	429 806	462 887	514 236	519 878
Dakar	336 356	325 718	260 561	274 480	326 560
Lomé	18 072	9 973	4 531	6 564	3 340
Autres axes	14 252	34 635	20 720	9 561	18 724
<b>Total</b>	<b>794 800</b>	<b>800 132</b>	<b>748 699</b>	<b>804 841</b>	<b>868 502</b>

## 2. Trafic export par destination

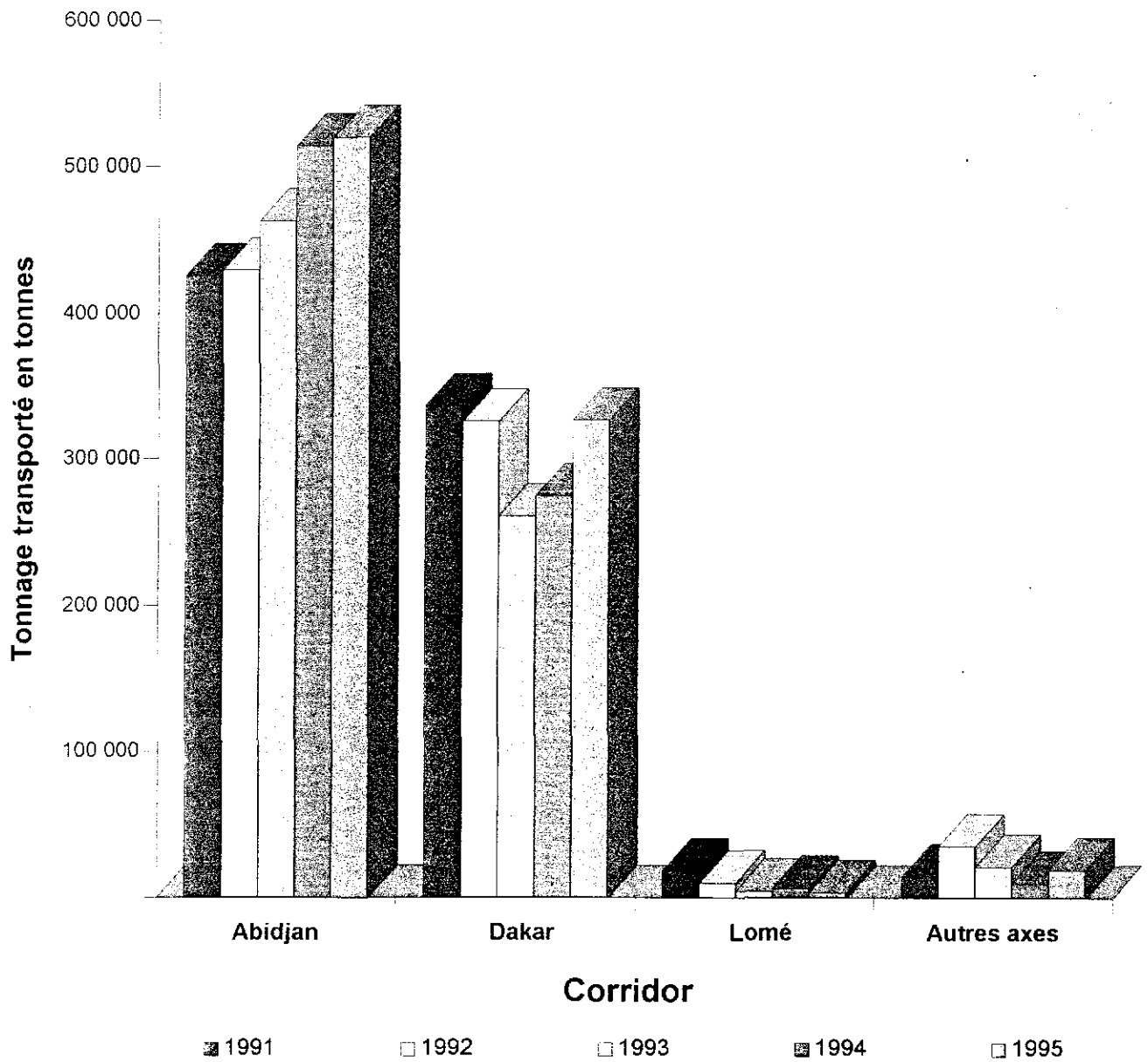
Abidjan	83 487	73 269	110 647	180 797	114 185
Dakar	68 324	57 950	50 524	69 794	78 187
Lomé					
Autres axes	2 202	6 823	3 876	4 035	3 336
<b>Total</b>	<b>154 013</b>	<b>6 823</b>	<b>165 047</b>	<b>254 626</b>	<b>195 708</b>

## 3. Total Trafic import + export

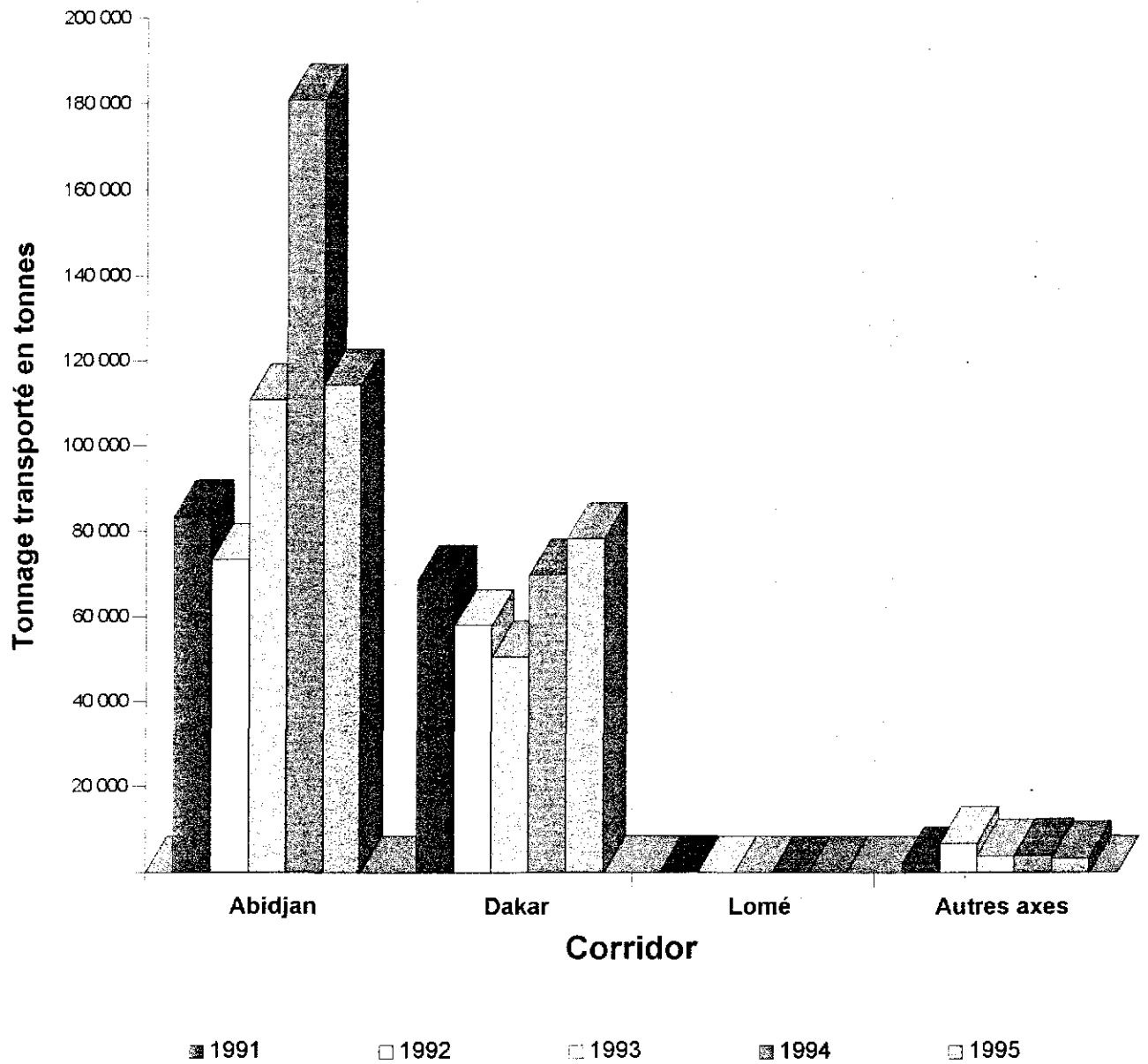
Abidjan	509 607	503 075	573 534	695 033	634 063
Dakar	404 680	383 668	311 085	344 274	404 747
Lomé	18 072	9 973	4 531	6 564	3 340
Autres axes	16 454	41 458	24 596	13 596	22 060
<b>Total</b>	<b>948 813</b>	<b>938 174</b>	<b>913 746</b>	<b>1059 467</b>	<b>1064 210</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## Evolution des importations du Mali par Corridor



## Evolution des exportations du Mali par Corridor



## C-3.1 Exportation des principaux produits (tonnes)

Nature des produits	1991	1992	1993	1994	1995
<b>Axe Abidjan</b>					
Coton et produits cotonniers	81 187	69 982	89 759	158 571	81 735
Amandes et beurre de karité	375	436		316	30
Tourteaux	380	7	2 199	1 710	2 207
Céréales				24	882
Produits alimentaires	180	1 145		736	3 395
Colas					
Gomme arabique	17			30	
Peaux et cuirs	172	154	245	284	460
Fibre de dah	777	885		1 027	724
Divers	399	660	18 444	18 099	24 752
<b>Total</b>	<b>83 487</b>	<b>73 269</b>	<b>110 647</b>	<b>180 797</b>	<b>114 185</b>
<b>Axe Dakar</b>					
Coton et produits cotonniers	36 970	34 745	32 380	32 812	31 778
Amandes et beurre de karité					
Tourteaux		160	105		
Céréales	18	2 055	4 208	415	1 660
Produits alimentaires		515		117	
Colas	7 701	5 515	3 791	4 985	5 670
Gomme arabique	463				
Peaux et cuirs	443	45	102	40	
Fibre de dah					
Divers	22 729	14 915	9 938	31 425	39 079
<b>Total</b>	<b>68 324</b>	<b>57 950</b>	<b>50 524</b>	<b>69 794</b>	<b>78 187</b>
<b>Axe Lomé et autres</b>					
Coton et produits cotonniers	120				
Amandes et beurre de karité					
Tourteaux					
Céréales		965	1 092	90	91
Produits alimentaires		2 165	534	1 450	1 026
Colas		45			
Gomme arabique				8	
Peaux et cuirs	265	1 844	135	589	565
Fibre de dah					
Divers	1 817	1 804	2 115	1 898	1 654
<b>Total</b>	<b>2 202</b>	<b>6 823</b>	<b>3 876</b>	<b>4 035</b>	<b>3 336</b>
<b>Ensemble</b>					
Coton et produits cotonniers	118 277	104 727	122 139	191 383	113 513
Amandes et beurre de karité	375	436		316	30
Tourteaux	380	167	2 304	1 710	2 207
Céréales	18	3 020	5 300	529	2 633
Produits alimentaires	180	3 825	534	2 303	4 421
Colas	7 701	5 560	3 791	4 985	5 670
Gomme arabique	480			38	
Peaux et cuirs	880	2 043	482	913	1 025
Fibre de dah	777	885		1 027	724
Divers	24 945	17 379	30 497	51 422	65 485
<b>Total</b>	<b>154 013</b>	<b>138 042</b>	<b>165 047</b>	<b>254 626</b>	<b>195 708</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## C-3.2 Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)

en tonnes

Nature des produits	1991	1992	1993	1994	1995
<b>Axe Abidjan</b>					
Céréales	58 065	24 832	18 952	14 796	27 707
Produits alimentaires	32 335	33 375	47 477	60 634	86 998
Produits chimoques	47 096	42 098	55 540	81 584	52 716
Matériel, équipement		1 363	2 796	2 759	3 046
Véhicules et pièces détachées	1 958	4 459	4 929	6 009	9 702
Matériaux de construction	148 015	186 300	207 460	216 798	222 653
Librairie, papeterie	2	425	339	272	169
Divers	16 844	12 851	13 908	17 286	27 156
<b>Total</b>	<b>304 315</b>	<b>305 703</b>	<b>351 401</b>	<b>400 138</b>	<b>430 147</b>
<b>Axe Dakar</b>					
Céréales	61 804	53 937	38 427	30 640	50 276
Produits alimentaires	86 650	90 124	67 623	67 845	65 777
Produits chimoques	37 429	32 371	26 365	31 106	39 904
Matériel, équipement	796	3 418	6 182	2 124	13 229
Véhicules et pièces détachées	1 915	3 037	2 288	2 787	3 198
Matériaux de construction	21 412	16 172	4 080	12 756	16 292
Librairie, papeterie	1 610	1 113	1 533	1 002	1 544
Divers	74 437	68 866	59 266	56 546	76 492
<b>Total</b>	<b>286 053</b>	<b>269 038</b>	<b>205 764</b>	<b>204 806</b>	<b>266 712</b>
<b>Axe Lomé et autres</b>					
Céréales	2 644	3 462	398	630	469
Produits alimentaires	437	2 069	1 242	1 128	84
Produits chimoques	850	4 202	1 534	1 348	8 899
Matériel, équipement		495	76		
Véhicules et pièces détachées	103		809	684	
Matériaux de construction	82	397	48	35	987
Librairie, papeterie					
Divers	6 090	13 907	13 830	9 773	10 585
<b>Total</b>	<b>10 206</b>	<b>24 532</b>	<b>17 937</b>	<b>13 598</b>	<b>21 024</b>
<b>Ensemble</b>					
Céréales	122 513	82 231	57 777	46 066	78 452
Produits alimentaires	119 422	125 568	116 342	129 607	152 859
Produits chimoques	85 375	78 671	83 439	114 038	101 519
Matériel, équipement	796	5 276	9 054	4 883	16 275
Véhicules et pièces détachées	3 976	7 496	8 026	9 480	12 900
Matériaux de construction	169 509	202 869	211 588	229 589	239 932
Librairie, papeterie	1 612	1 538	1 872	1 274	1 713
Divers	97 371	95 624	87 004	83 605	114 233
<b>Total</b>	<b>600 574</b>	<b>599 273</b>	<b>575 102</b>	<b>618 542</b>	<b>717 883</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## C-4 Importation d'hydrocarbures (tonnes)

## 1 - par produit

Produit	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Super	1 688	1 738	1 977	2 050	2 455	3 504
Essence	54 477	57 287	61 458	56 402	65 384	69 414
Gas-oil	58 841	57 791	65 005	73 671	79 912	118 901
Pétrole	13 760	15 711	14 687	12 692	24 114	30 040
Diesel-oil	30 263	35 550	34 064	35 721	37 548	46 112
Fuel-oil	4 545	3 934	8 180	660	1 958	5 080
Jet	16 670	14 029	14 535	14 650	14 632	16 855
<b>Total</b>	<b>180 244</b>	<b>186 040</b>	<b>199 906</b>	<b>195 846</b>	<b>226 003</b>	<b>289 906</b>

## 2 - par produit et provenance

Produit	1994			1995		
	Abidjan	Dakar	Total	Abidjan	Dakar	Total
Super	474	1 981	<b>2 455</b>	896	2 608	<b>3 504</b>
Essence	51 444	13 940	<b>65 384</b>	58 731	10 683	<b>69 414</b>
Gas-oil	58 105	21 807	<b>79 912</b>	99 330	19 571	<b>118 901</b>
Pétrole	18 667	5 447	<b>24 114</b>	25 741	4 299	<b>30 040</b>
Diesel-oil	22 855	14 693	<b>37 548</b>	32 182	13 930	<b>46 112</b>
Fuel-oil	1 319	639	<b>1 958</b>	3 557	1 523	<b>5 080</b>
Jet	6 819	7 814	<b>14 633</b>	9 494	7 361	<b>16 855</b>
<b>Total</b>	<b>159 683</b>	<b>66 321</b>	<b>226 004</b>	<b>229 931</b>	<b>59 975</b>	<b>289 906</b>
en %	71	29	100	79	21	100

## 3 - par produit et groupe de distributeurs

Produit	1994			1995		
	Etrangers	Nationaux	Total	Etrangers	Nationaux	Total
Super	810	1 645	<b>2 455</b>	3 035	469	<b>3 504</b>
Essence	21 577	43 808	<b>65 385</b>	18 714	50 700	<b>69 414</b>
Gas-oil	26 371	53 541	<b>79 912</b>	53 322	65 579	<b>118 901</b>
Pétrole	7 958	16 156	<b>24 114</b>	3 651	26 389	<b>30 040</b>
Diesel-oil	12 391	25 157	<b>37 548</b>	22 196	23 916	<b>46 112</b>
Fuel-oil	646	1 312	<b>1 958</b>	143	4 937	<b>5 080</b>
Jet	4 829	9 804	<b>14 633</b>	13 003	3 852	<b>16 855</b>
<b>Total</b>	<b>74 582</b>	<b>151 423</b>	<b>226 005</b>	<b>114 064</b>	<b>175 842</b>	<b>289 906</b>
en %	33	67	100	39	61	100

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

## Evolution des importations de carburants routiers

